



# Общество с ограниченной ответственностью "Центр Дорожного Проектирования"

394018, Воронежская обл., г. Воронеж, ул. Революции 1905 года, д. 86д, офис 306; E-mail: cdprojekt@yandex.ru; тел. 8(473) 204-53-92, 8(951) 866-92-11;  
ИНН/КПП 3664217172/366401001; р/с 40702810803000001903; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066891

## Заказчик

Администрация Александровского сельского поселения Томской области

## Генеральный подрядчик

ООО «Центр Дорожного Проектирования»

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги (улицы) общего пользования на территории  
Александровского сельского поселения Томской области  
с. Александровское  
ТОМ I=

Муниципальный контракт № 21/02-16/Ц2 от 25 февраля 2021 года



Воронеж 2021 г.



# Общество с ограниченной ответственностью "Центр Дорожного Проектирования"

394018, Воронежская обл., г. Воронеж, ул. Революции 1905 года, д. 86д, офис 306; E-mail: cdprojekt@yandex.ru; тел. 8(473) 204-53-92, 8(951) 866-92-11;  
ИНН/КПП 3664217172/366401001; р/с 40702810803000001903; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066891

## Заказчик

Администрация Александровского сельского поселения Томской области

## Генеральный подрядчик

ООО «Центр Дорожного Проектирования»

## Утверждаю

Глава Александровского сельского поселения

Томской области

Д.В. Пьянков

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

# ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги (улицы) общего пользования на территории  
Александровского сельского поселения Томской области  
с. Александровское  
ТОМ I=

## Разработано

Директор \_\_\_\_\_ А.В. Глуховской

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021 г.

Муниципальный контракт № 21/02-16/Ц2 от 25 февраля 2021 года

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	4
Условные обозначения элементов обустройства дороги	15
ул. Кедровая	16
ул. Спортивная	20
пер. Спортивный	24
ул. Чехова	27
ул. Химиков	30
ул. Нефтяников	36
ул. Коммунистическая	46
ул. Октябрьская	50
ул. Пушкина	58
ул. Сибирская	64
ул. Крылова	69
ул. Чапаева	74
ул. Фонтанная	82
пер. Осенний	85
ул. Оруджева	88
ул. Студенческая	95
ул. Хвойная	100
пер. Тихий	103
ул. Дружбы Народов	108
пер. Взлетный	112
ул. Майская	116
ул. Строительная	120
мкр. Казахстан	123
пер. Новый	146
ул. Новая	150
ул. Прохладная	155
ул. Слободская	160
пер. Лебедева	163
ул. Геофизическая	167
ул. Обская	171
ул. Багряная	180
Объездная дорога от Нефтебазы до кладбища через асфальтовый завод	184
пер. Солдатский	188
пер. Светлый	191

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:  
треугольные – длина стороны 900;  
круглые – диаметр 700;  
квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

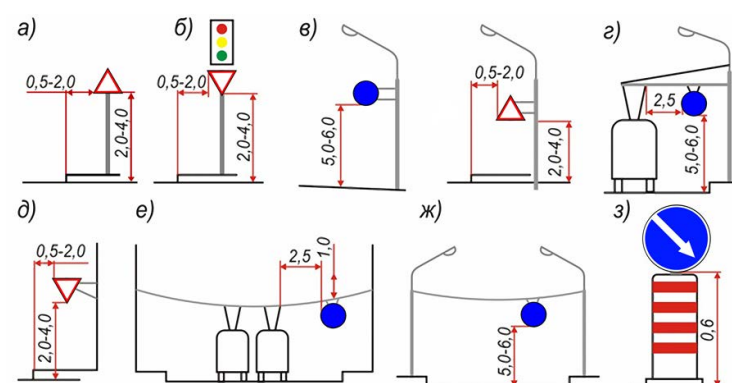
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

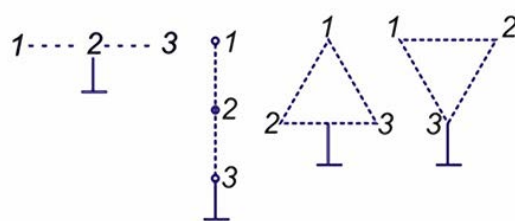
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

#### СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



#### СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



#### ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2007.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.  
(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.



Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

## РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии  $\beta_v$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии  $R_L$ ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии  $R_w$ ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

$Q_d$  выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%,
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

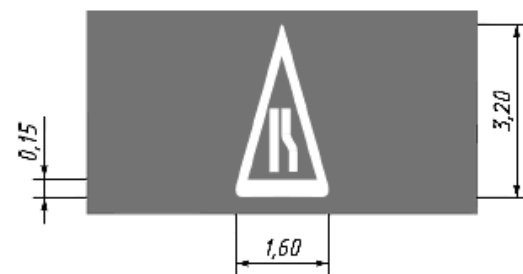
- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

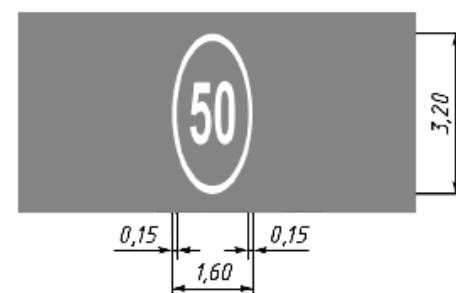
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



## ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

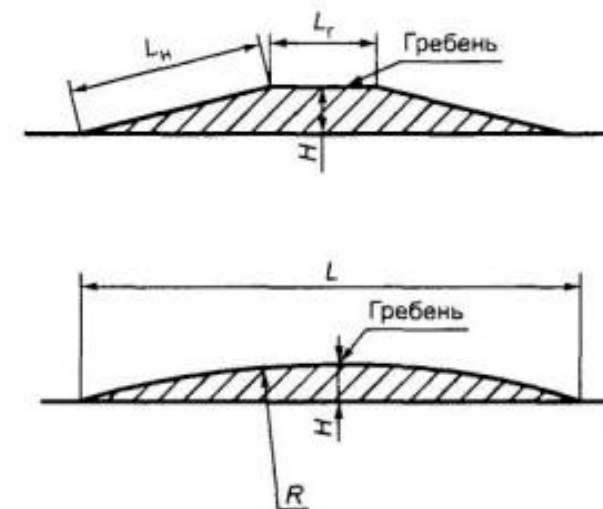
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

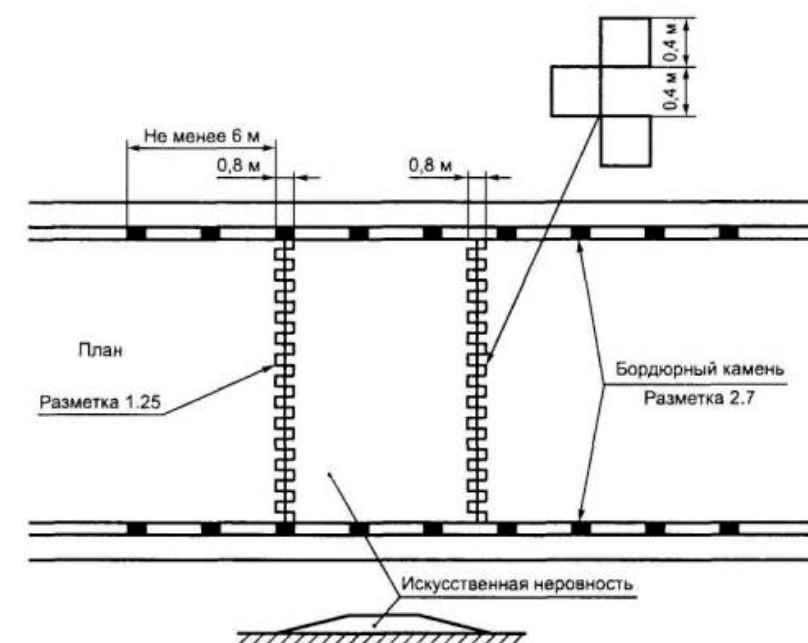
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

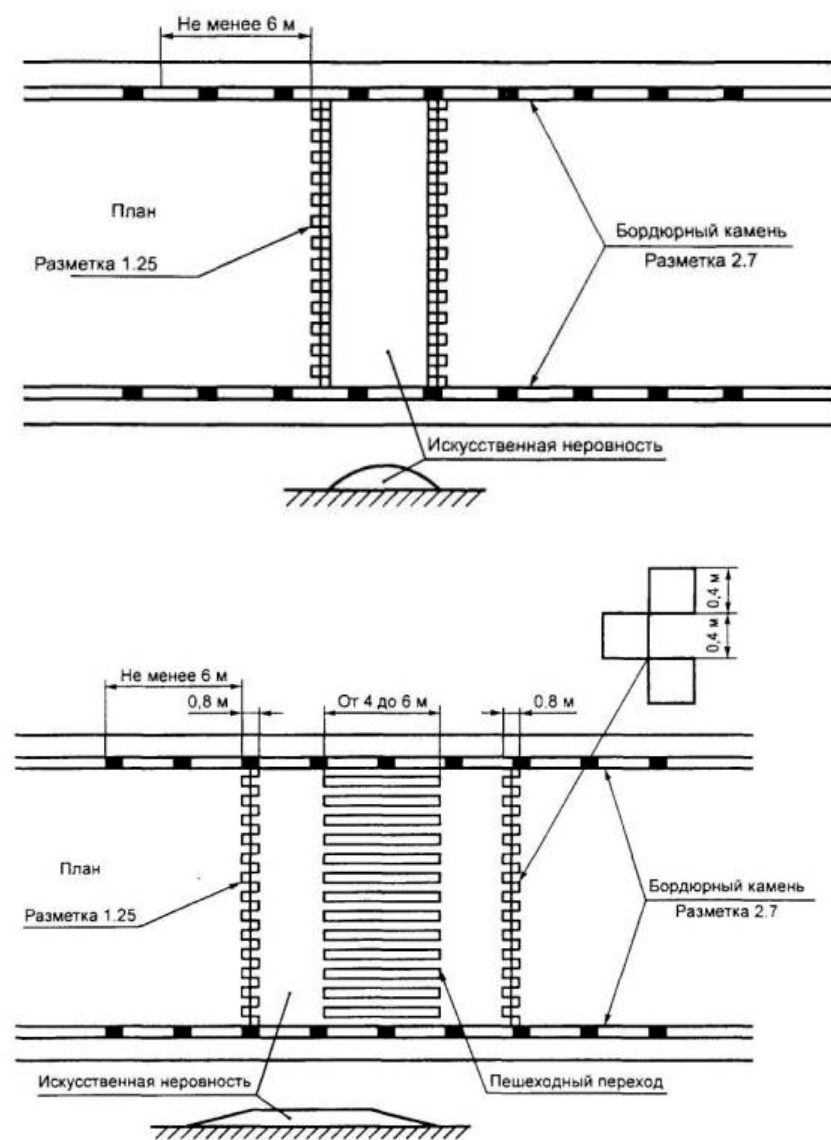
Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:





#### 4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

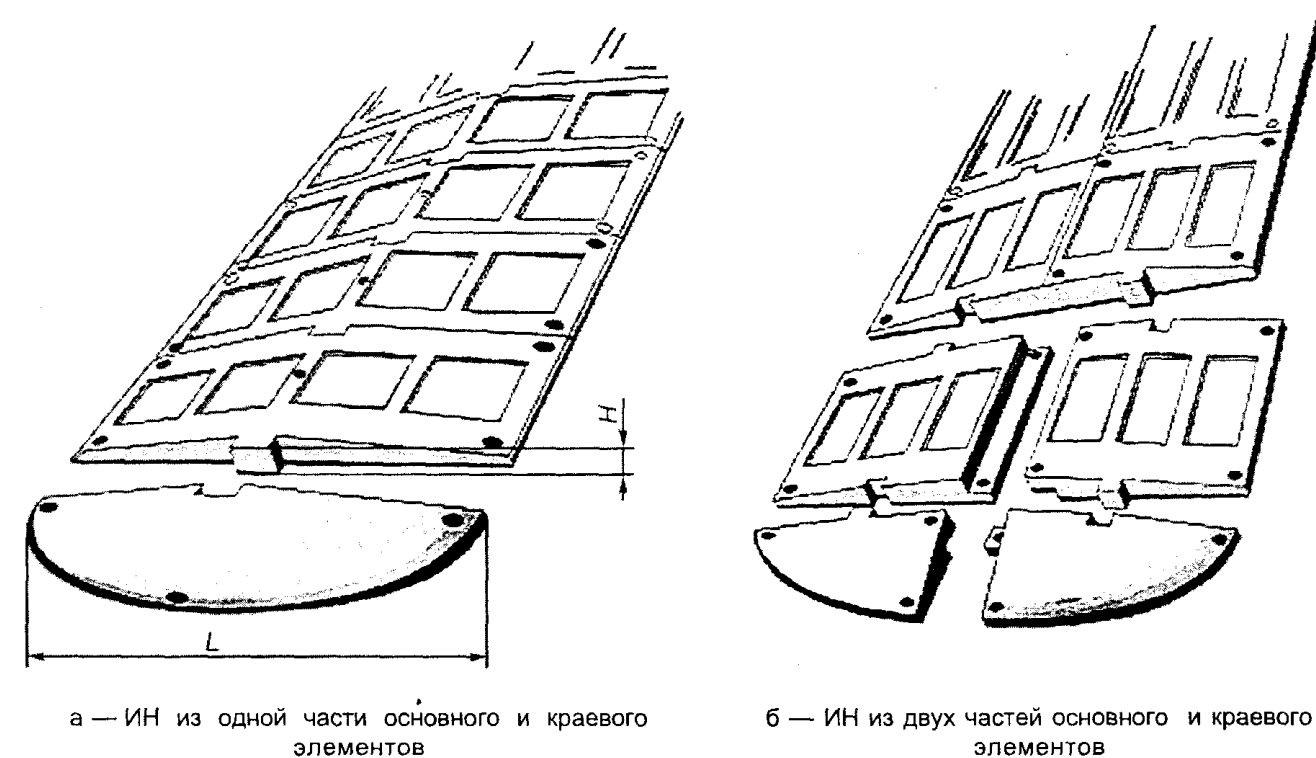


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и [ГОСТ 33150](#);
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

## ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не мене 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и [ГОСТ 33150](#).

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по [ГОСТ Р 52289](#) и [ГОСТ 33128](#) или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

## ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения в Александровском районе Томской области разработан на основании Муниципального контракта № 21/02-16/Ц2 от 25 февраля 2021 года между администрацией Александровского сельского поселения Томской области и ООО "Центр Дорожного Проектирования".

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Целью разрабатываемого проекта является: оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения в Александровском районе Томской области для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующей дорожной ситуации.

## ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Александровское сельское поселение расположено в северной части Томской области, в центральной части муниципального образования Александровский район. Общая площадь Александровского сельского поселения — 9355,11 кв. км., в том числе земли в черте поселения. На территории муниципального образования проживает 5873 человека.

В состав Александровского сельского поселения входят населённые пункты:

- с. Александровское
- д. Ларино — 15 километров от с. Александровское.

Административным центром Александровского сельского поселения и Александровского района является село Александровское.

Александровское сельское поселение граничит на западе с Тюменской областью, на северо-западе с муниципальным образованием Северное сельское поселение и Тюменской областью, на севере с муниципальным образованием «Город Стрежевой» и Тюменской областью, на востоке с межселенными землями и муниципальным образованием Лукашкин-Ярское сельское поселение, на юго-востоке с межселенными землями, на юге с МО Каргасокский район. Общая протяженность границы составляет 766,5км.

Александровское сельское поселение расположено на 60 градусе 26 минуте северной широты и 77 градусе 51 минуте восточной долготы и удалено от Томска на 941 км, от Новосибирска – на 1163 км, от ближайшей железнодорожной станции (г. Нижневартовск) на 150км.

Климат муниципального образования является резко континентальным, с продолжительной холодной зимой и коротким летом. Среднегодовая температура воздуха составляет минус 2,0 градусов по Цельсию. Средняя температура января составляет минус 21,2 градусов, средняя температура июля плюс 18,1 градусов.

### Характеристика сети дорог поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры Александровского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения. Александровское сельское поселение относится к числу труднодоступных муниципальных образований в области. Территориально сельское поселение имеет плохую транспортную доступность. Связь с областным центром осуществляются посредством воздушного транспорта из г. Стрежевой, в летнее время имеется альтернатива в виде навигации по реке Обь до пристани с.Каргасок, посредством водного транспорта.

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть.

По территории поселения проходит автомобильная дорога, которая связывает с.Александровское с г.Стрежевой, г.Нижневартовск, п.Пионерный. Стоит отметить, что в г.Нижневартовск находится железнодорожная станция, что дает возможность расширить сбыт произведенной продукции для предприятий сельского поселения. Однако, в данном направлении движение затруднено наличием водной переправы через реку Вах.

Общая протяженность дорог поселения составляет 49,984 км, в том числе с твердым покрытием 31 387 км. 13,630 км. дорог имеет грунтовое покрытие.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры поселения. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Александровского сельского поселения. Они обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Улично-дорожная сеть Александровского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внутренние связи на территории муниципального образования. Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц поселения с устройством тротуаров в районе центра села.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Александровского сельского поселения можно отнести следующее:



- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям;
- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- существующие элементы обустройства улично-дорожной сети не соответствуют действующим нормативным стандартам.
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах села.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования Александровское сельское поселение оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Александровского сельского поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

#### **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За последние годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

#### **Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, на такси, либо в пешем порядке. Также по территории поселения в соответствии с расписанием организовано автобусное движение. Количество и протяжённость муниципального городского автобусного маршрута вполне удовлетворяет потребностям

населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учёбу, экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом. Характер и цели передвижения населения Александровского сельского поселения не менялись последние несколько лет.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в поселении на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Передвижение пешеходов преимущественно осуществляется по краю проезжей части. Пешеходными тротуарами оснащены ул.Советская, пер.Школьный в границах школы №1, а также частично по ул. Лебедева, ул. Заводкая, ул. Пушкина, ул. Толпарова, ул. Новая и ул. Юргина.

В местах пересечения проезжей части оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движения велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

### **АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ**

При анализе существующей организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения в Александровском районе Томской области были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

1. На проезжей части с твердым покрытием отсутствует горизонтальная дорожная разметка.
2. На дорогах и улицах населенного пункта частично или полностью отсутствует освещение дорожного полотна, а также отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) для организованного движения пешеходов.
3. На участках автодорог с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность автотранспорта, не введены режимы необходимых ограничений.
4. Обустройство остановок общественного транспорта не соответствует требованиям нормативно-технической документации.
5. На участках автомобильных дорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства, а также дорогах, проложенных вдоль болот, водотоков и водоемов глубиной более 1м., находящихся в непосредственной близости от кромки проезжей отсутствуют удерживающие дорожные ограждения.
6. Пешеходные переходы вблизи детских учреждений обеспечены средствами ОДД не в полном объеме.
7. Не обеспечено информирование участников движения о расположении на пути следования



объектов, расположения парковок и установленных и рекомендуемых режимах движения.

8. Существующие технические средства организации дорожного движения не соответствуют требованиям действующих стандартов в рамках их применения, установки и расположения.

Результаты анализа существующей организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения в Александровском районе Томской области показывают недостаточный уровень обеспечения безопасности движения и комфорта всех участников дорожного движения без проведения ряда мероприятий по его совершенствованию. Для этого необходимо внесение изменений, которые позволят повысить заблаговременное информирование участников дорожного движения средствами ОДД (дорожная разметка, знаки, сигнальные столбики, освещение и т.д.

## **ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД**

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения были выработаны следующие проектные решения:

- На всем протяжении автомобильных дорог, имеющих твердое покрытие с шириной проезжей части более 6м. для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации была нанесена горизонтальная дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ 32953.

- Для повышения безопасности и информирования водителей в местах расположения водопропускных труб были установлены направляющие устройства (сигнальные столбики) согласно ГОСТ Р 52289-2019.

- В проекте организации дорожного движения предусмотрена дополнительная установка линий освещения в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007.

- Для организации пешеходного движения были обустроены пешеходные переходы с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

- Для исключения передвижения пешеходов по проезжей части, автомобильные дороги с твердым покрытием были оснащены пешеходными дорожками и тротуарами, за исключением тех участков, где невозможно их обустроить, в связи со стесненными условиями и прохождением подземных и наземных коммуникаций.

Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек было предусмотрено в соответствии с ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

- Остановочные пункты маршрутных транспортных средств были обустроены в соответствии с нормативно-технической документации РФ по ГОСТ Р 52766 за исключением тех участков, где невозможно их обустроить, в связи со стесненными условиями и прохождением подземных и наземных коммуникаций.

- На участках автомобильных дорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства, а также дорогах, проложенных вдоль болот, водотоков и водоемов глубиной более 1м., находящихся в непосредственной близости от кромки проезжей были дополнительно установлены удерживающие дорожные ограждения в соответствии с требованиями и рекомендациями ГОСТ Р 52289-2019.

- Дополнительно были установлены дорожные знаки для информирования водителей о расположении на пути следования объектов, расположении парковок и установленных и рекомендуемых режимах движения грузового и иного вида транспорта.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Александровского сельского поселения Томской области, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

## ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.)

- Во второй группе входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

- Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

### 1. Нанесение дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации.
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

### 2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Установка направляющих устройств в местах нахождения водопропускных труб улучшает информирование водителей о дорожной ситуации.

4. Введение на участках дороги с ограниченной видимостью встречного автомобиля особых режимов движения (ограничение максимальной скорости, запрещение обгона):

- повышает безопасность проезда по опасным участкам дороги;
- влечет за собой снижение аварийности.

5. Установка дополнительных дорожных ограждений на участках дорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства также повысит безопасность проезда по данным участкам, снизит аварийность, а световозвращающие элементы на дорожном ограждении своевременно информируют участников движения о предстоящем изменении плана трассы.

6. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги в населенных пунктах (пешеходные дорожки) упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

### 7. Обустройство автобусных остановок элементами ОДД:

- обустройство автобусных остановок посадочными площадками, площадками ожидания и заездными карманами повышает комфорт пассажирам ожидания маршрутных транспортных средств.
- обустройство подходов к автобусным остановкам тротуарами, пешеходными переходами и ограничивающими пешеходными ограждениями повышает безопасность передвижения пешеходов в зонах остановок маршрутных транспортных средств.

8. Установка дополнительных запрещающих знаков «Движение грузовых автомобилей запрещено», а также знаков «Направление движения для грузовых автомобилей», упорядочит движение грузового транспорта в границах населенного пункта, что позволит избежать нахождения данного вида транспорта в местах с плотной застройкой и жилых зонах.


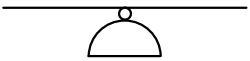
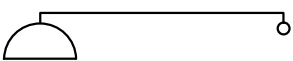
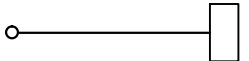
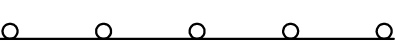

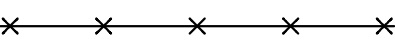

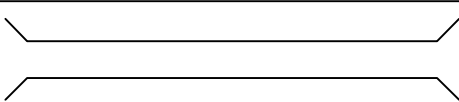
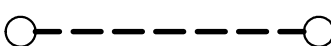
9. Установка дорожных знаков сервиса улучшит информативность водителей о расположении на пути следования объектов сервиса, автозаправочных станций, расположения парковок и т.д.




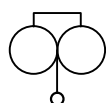






Разработанный проект организации оценивается как: соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является, наиболее исчерпывающим ввиду анализа, и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования улично-дорожной сети Александровского сельского поселения.

Реализация всего комплекса мер принятых в данном проекте организации дорожного движения наряду с своевременными работами по поддержанию транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт дорог), а также организация и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них) приведет к:

- оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения в Александровском районе Томской области для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- развитию системы транспортной инфраструктуры и условий ее эксплуатации;
- улучшению экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

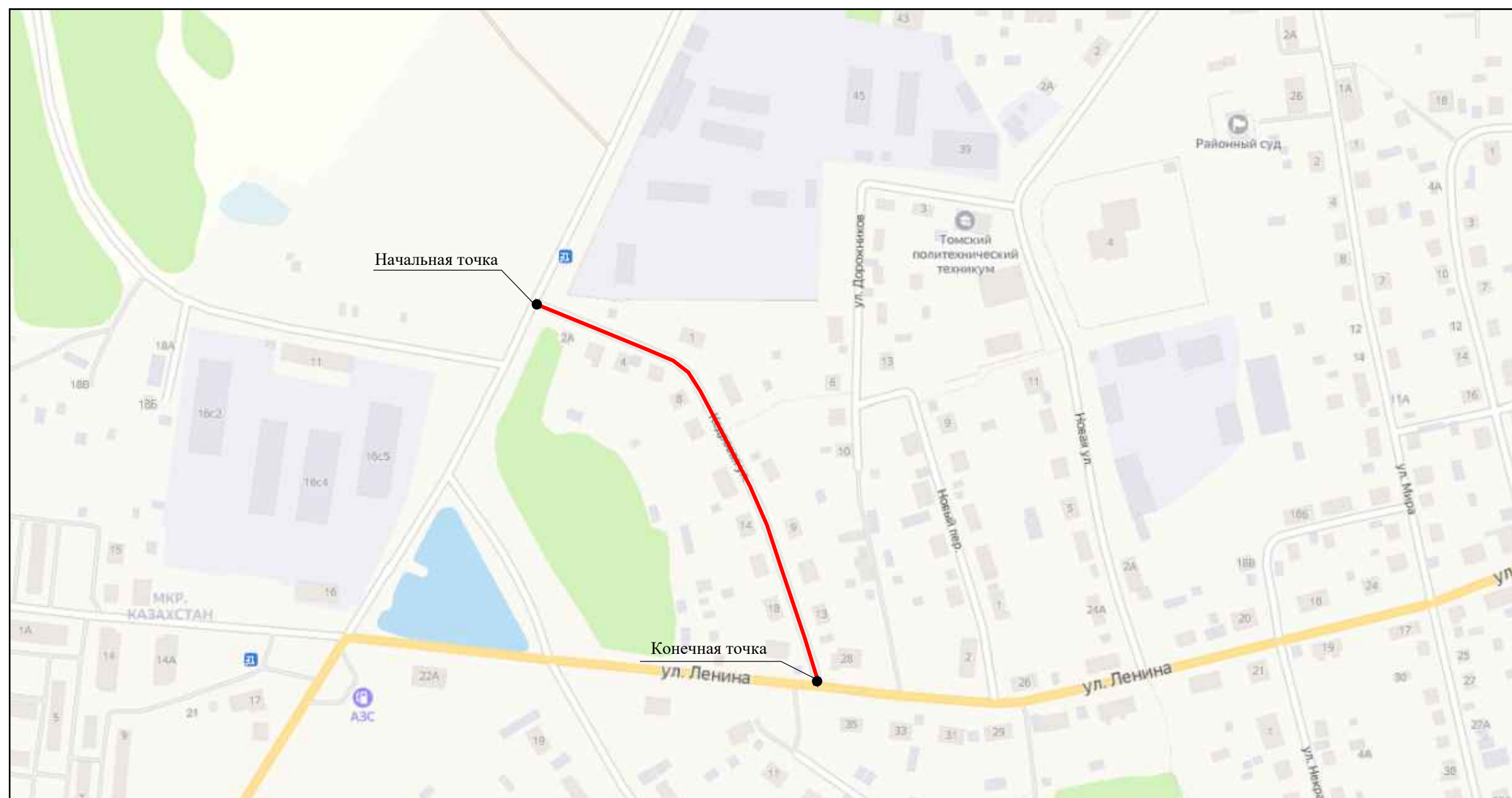
Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар (пешеходная дорожка)
	проектируемый тротуар (пешеходная дорожка)
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

## ул. Кедровая

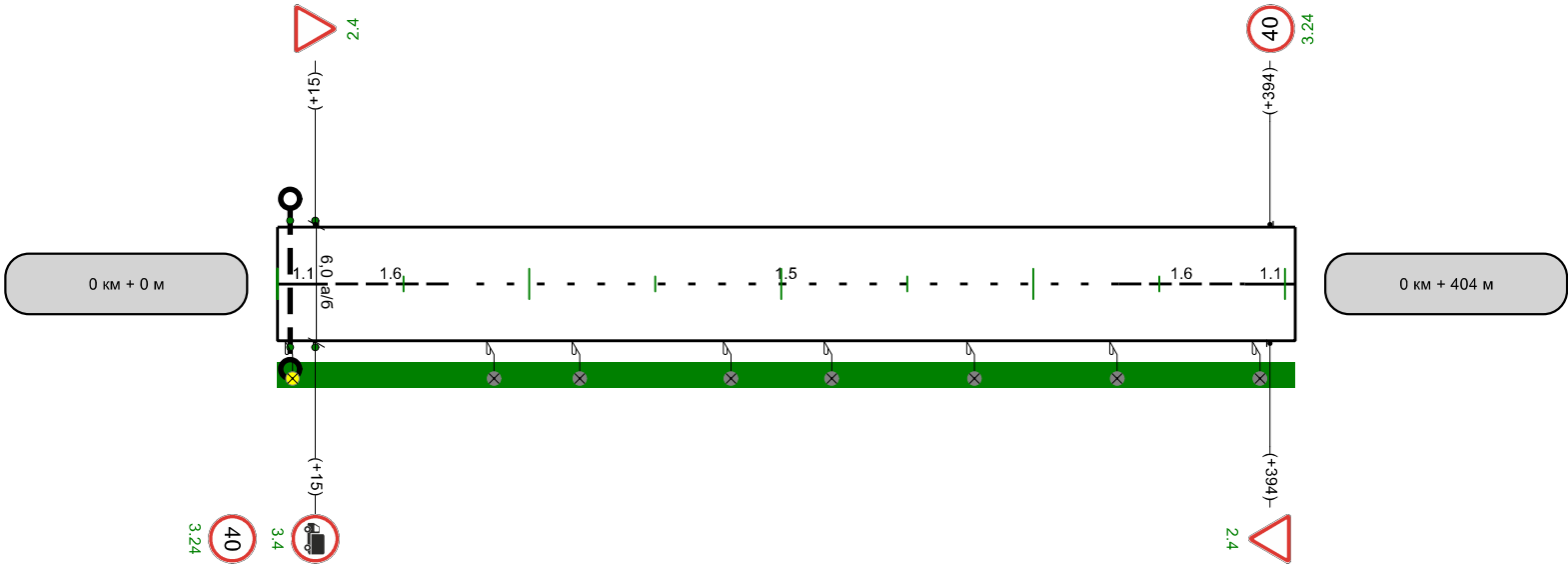
69 604 410 ОП МП 034

от проезда - до ул. Ленина (1-й участок)  
(км 0+000 - км 0+404)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



осевая	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 334	1.6 334 - 384	1.1 384 - 404
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	н/д; ширина 1,5м, 0 - 404				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	40,000	264,000	100,000	
ИТОГО	40,000	264,000	100,000	
ЛИН.КМ	0,040	0,264	0,100	
ПРИВЕД.КМ	0,040	0,066	0,075	
ПЛОЩАДЬ	4,000	6,600	7,500	18,100

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+015	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+394	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+015	Требуется установить	1	справа
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+054	Демонтировать	1	справа
5	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+015	Требуется установить	1	справа
6	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+394	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					5	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+015	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+005	0+015	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4	0/0	20/4			



Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+006	0+006		1/1	0	0	Справа
2	0+086	0+120		2/2	0	34	Справа
3	0+180	0+180		1/1	0	0	Справа
4	0+220	0+390		4/4	0	170	Справа
Итого:				8/8	0	204	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

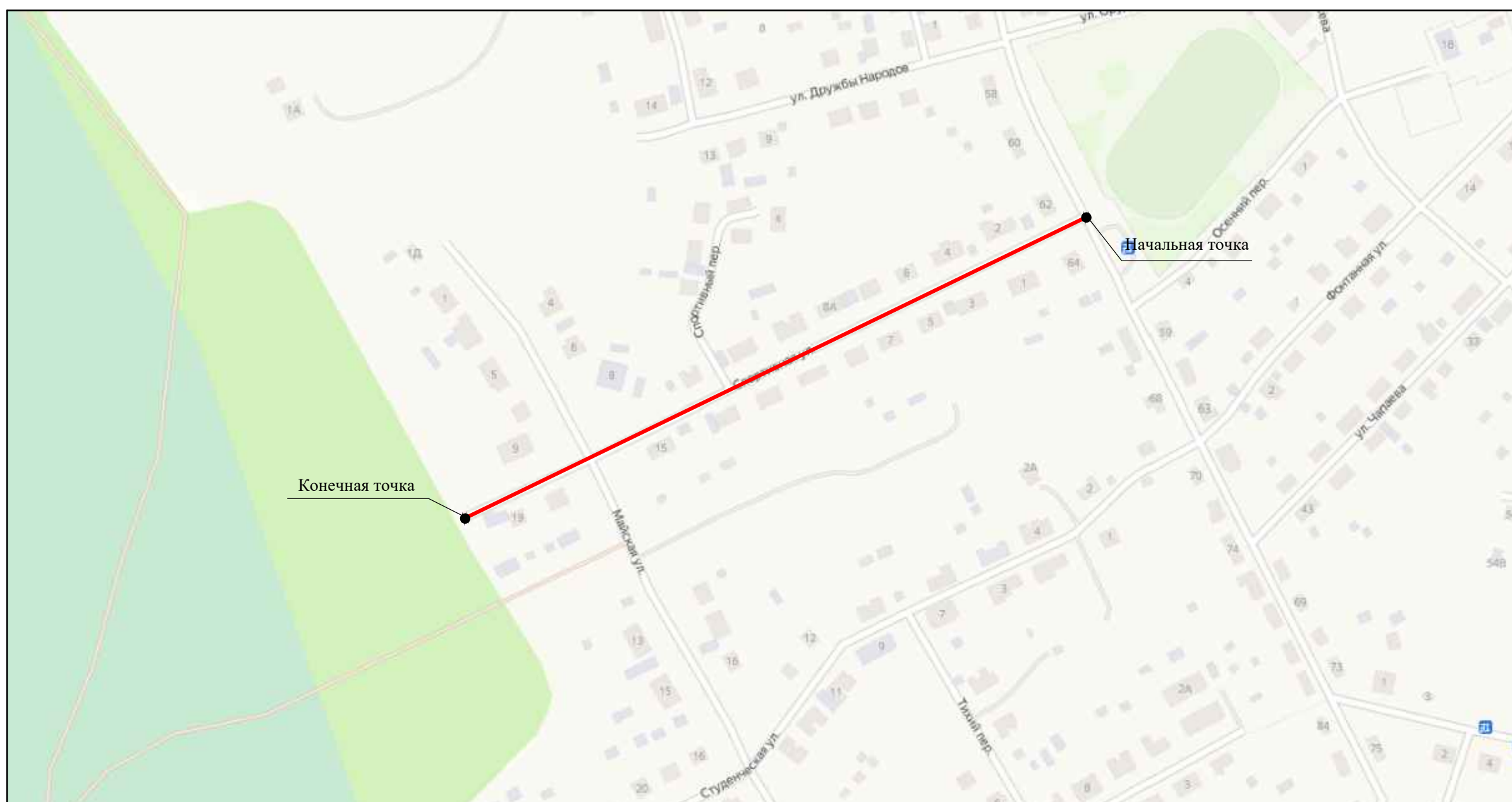
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+404		Справа	404	0	404
Итого:					404	0	404

## ул. Спортивная

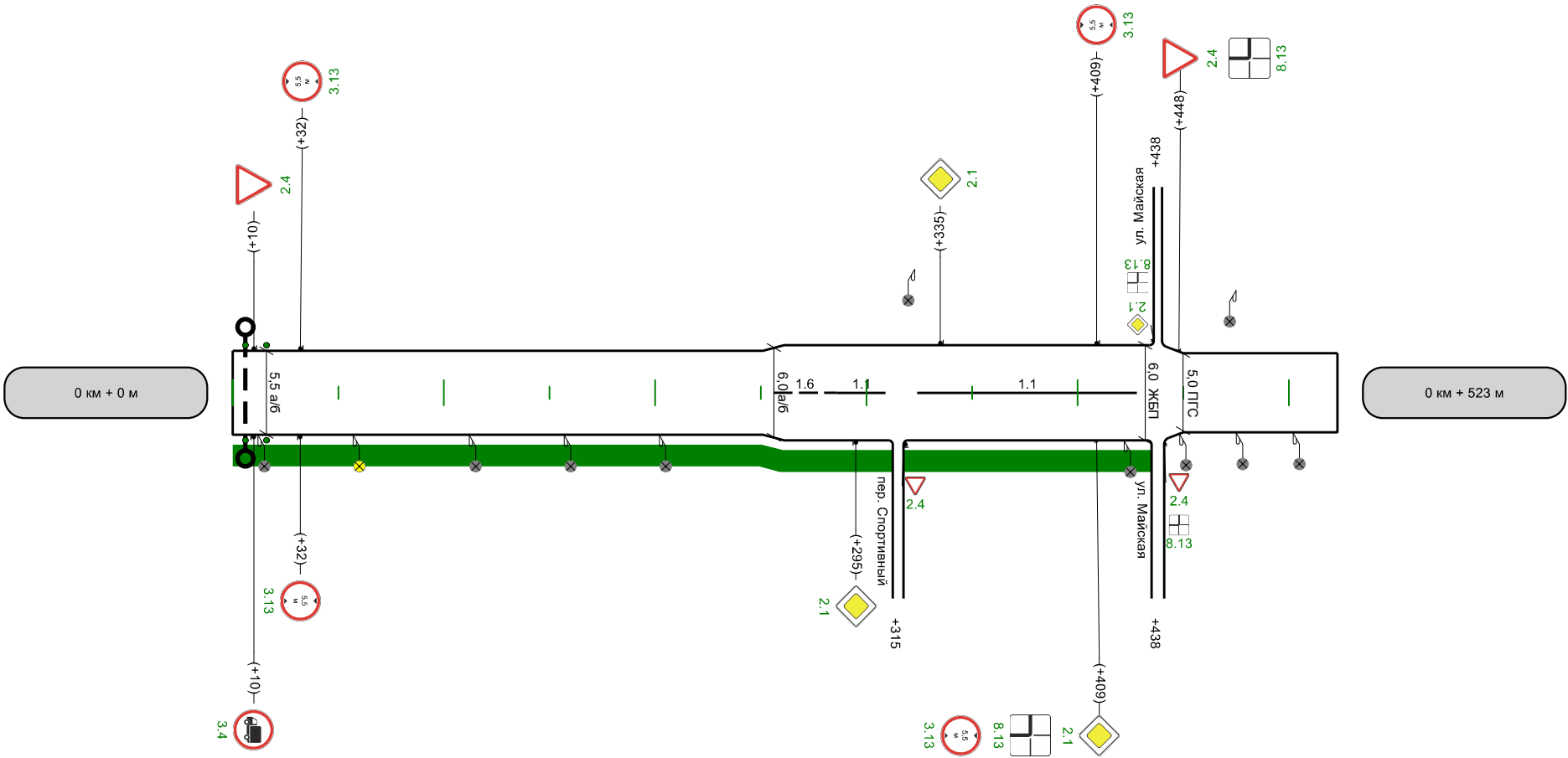
69 604 410 ОП МП 035

от ул. Мира - в тупик (до дома №19)  
(км 0+000 - км 0+523)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	10
Кривые в плане	
Тротуары слева	



осевая	1.6 256 - 286	1.1 286 - 309	1.1 324 - 428
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 435		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	127,000	30,000	
ИТОГО	127,000	30,000	
ЛИН.КМ	0,127	0,030	
ПРИВЕД.КМ	0,127	0,023	
ПЛОЩАДЬ	12,700	2,250	14,950

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+295	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+335	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+409	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+448	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+010	Требуется установить	1	справа
7	3.13	Ограничение высоты			0+032	Установлено	1	слева
8	3.13	Ограничение высоты			0+032	Установлено	1	справа
9	3.13	Ограничение высоты			0+409	Установлено	1	справа
10	3.13	Ограничение высоты			0+409	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					5	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
11	8.13	Направление главной дороги			0+409	Требуется установить	1	справа
12	8.13	Направление главной дороги			0+448	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					12	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+006	0+016	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+006	0+016	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4	0/0	20/4			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+015		1/1	0	0	Справа
2	0+060	0+060		1/1	0	0	Справа
3	0+115	0+205		3/3	0	90	Справа
4	0+310	0+310		1/1	0	0	Слева
5	0+425	0+505		4/4	0	80	Справа
6	0+472	0+472		1/1	0	0	Слева
Итого:				11/11	0	170	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

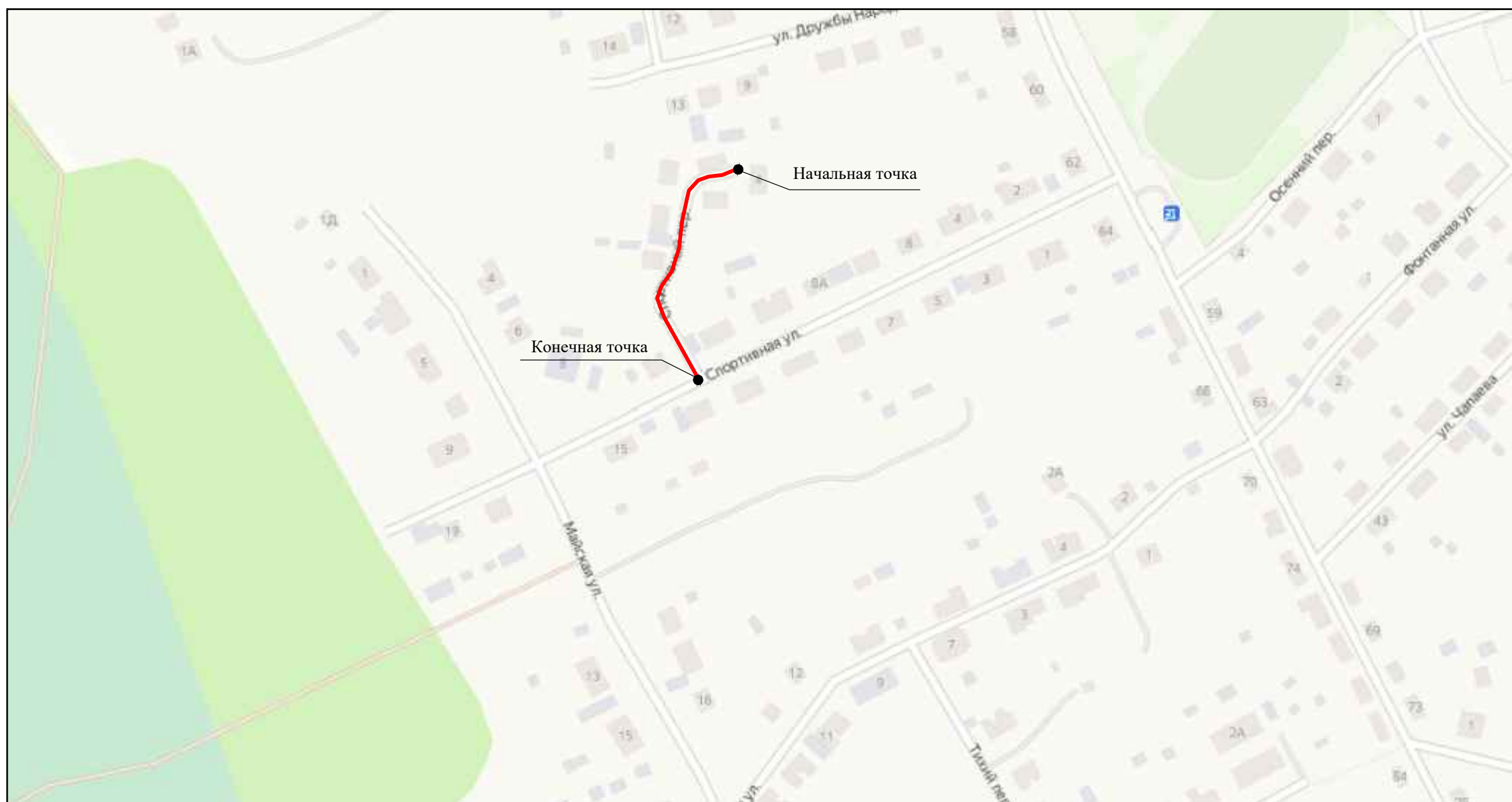
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+435		Справа	435	0	435
Итого:					435	0	435

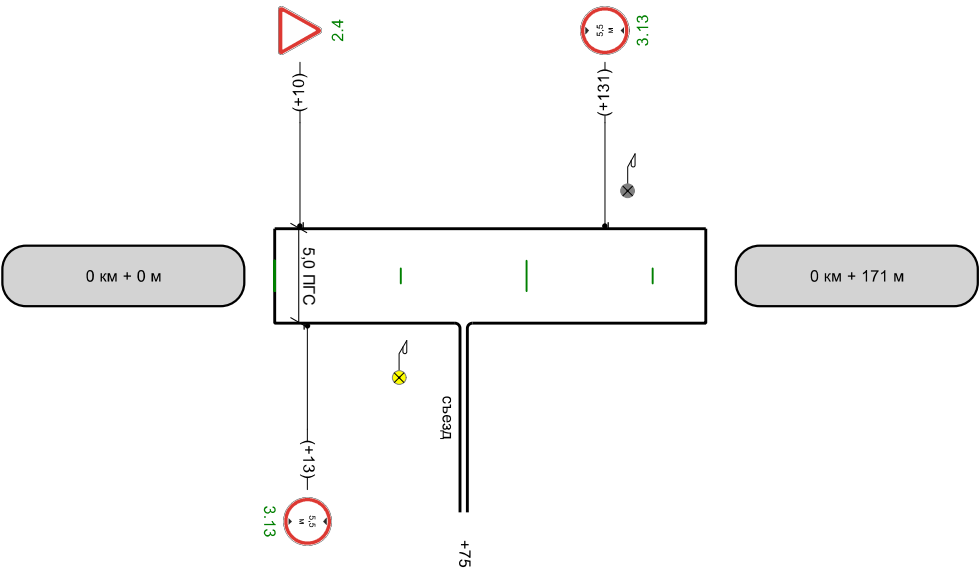
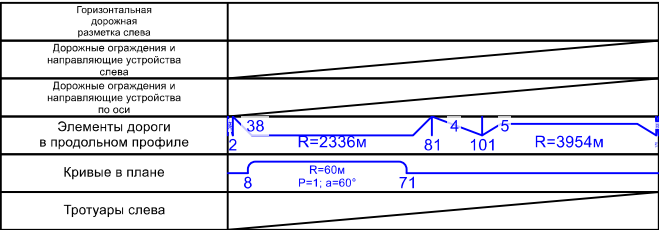
## пер. Спортивный

69 604 410 ОП МП 036

от ул. Спортивная - в тупик (до дома № 4)  
(км 0+000 - км 0+171)

### Схема автомобильной дороги







СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.13	Ограничение высоты			0+013	Демонтировать	1	слева
3	3.13	Ограничение высоты			0+013	Установлено	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты			0+131	Требуется установить	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты			0+131	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

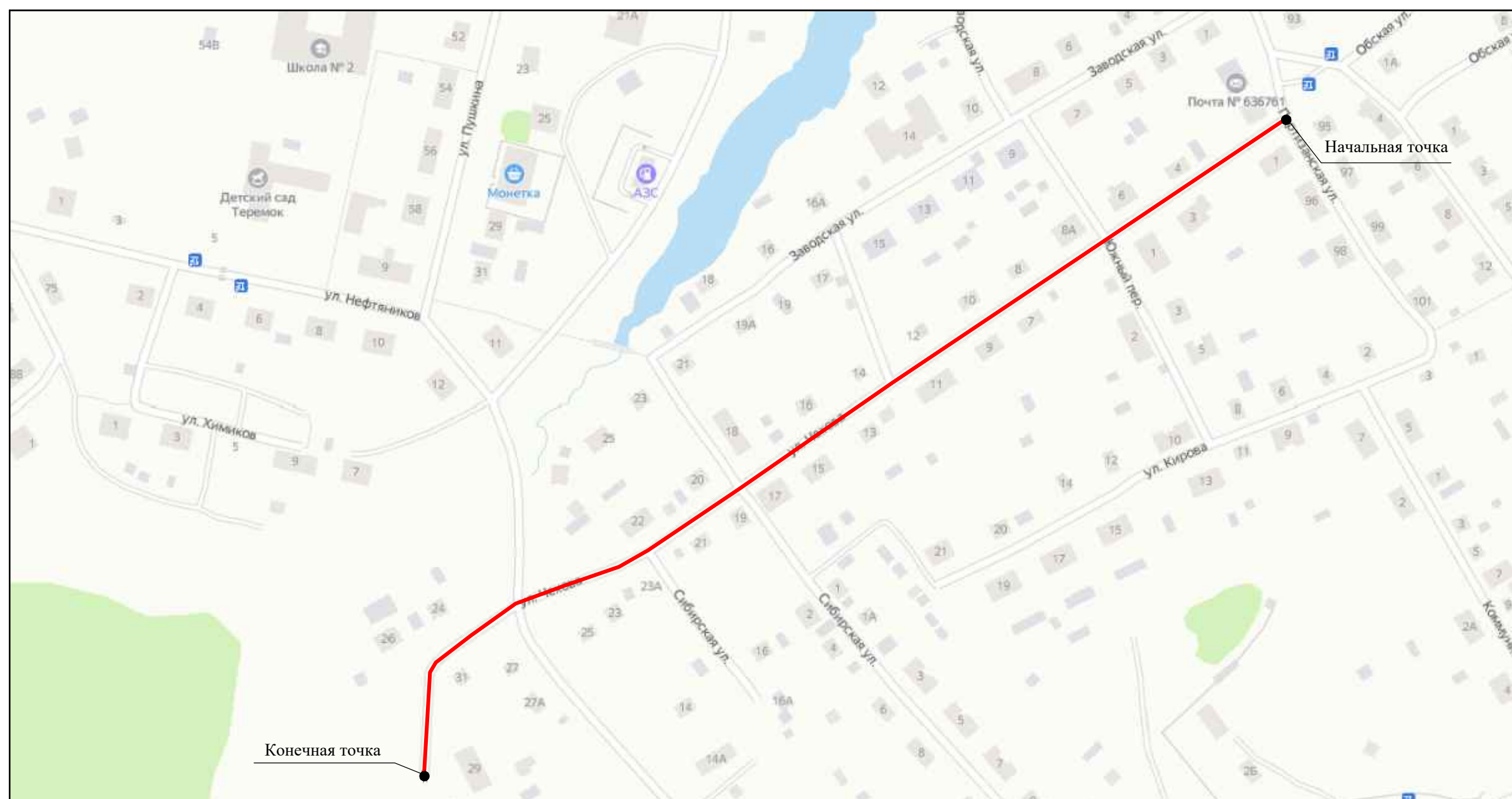
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+055	0+055		1/1	0	0	Справа
2	0+140	0+140		1/1	0	0	Слева
Итого:				2/2	0	0	

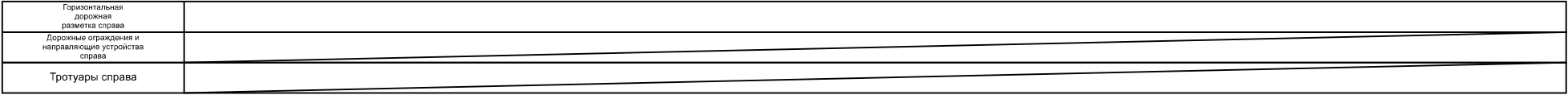
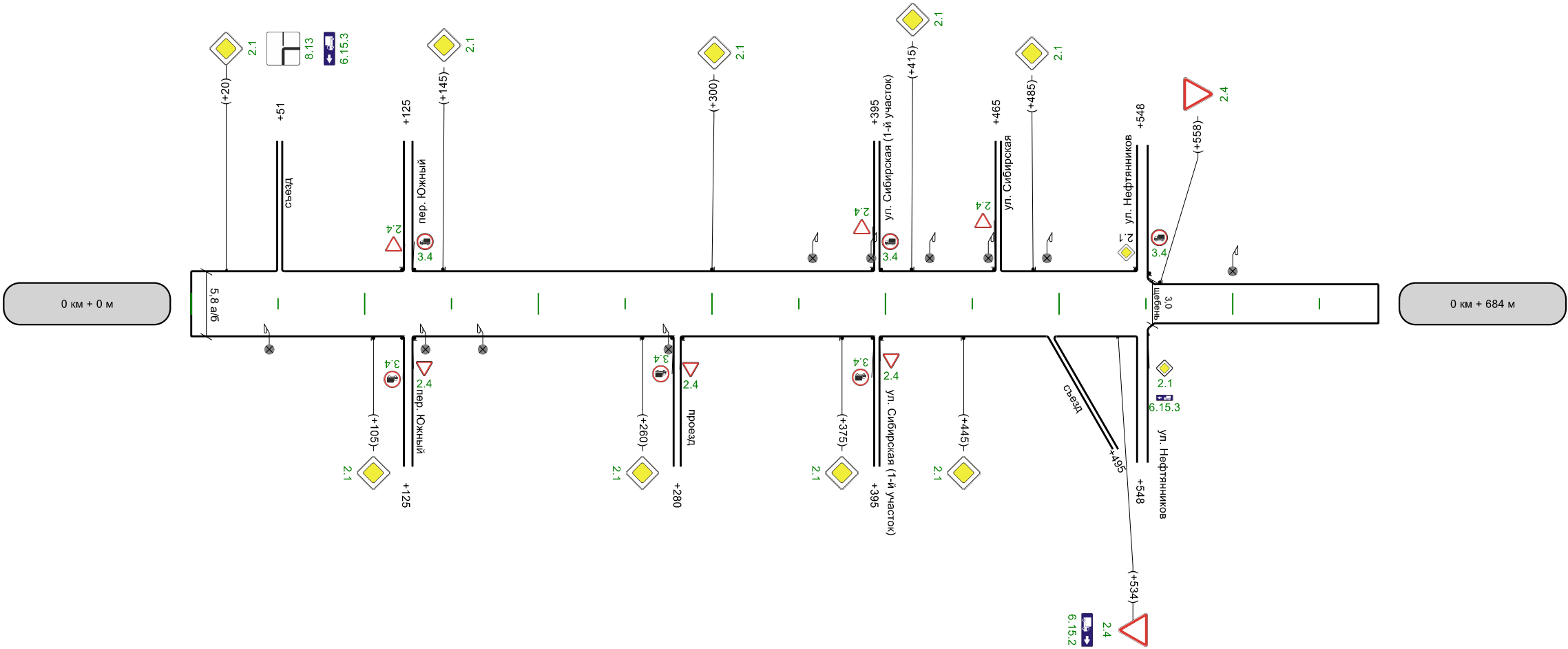
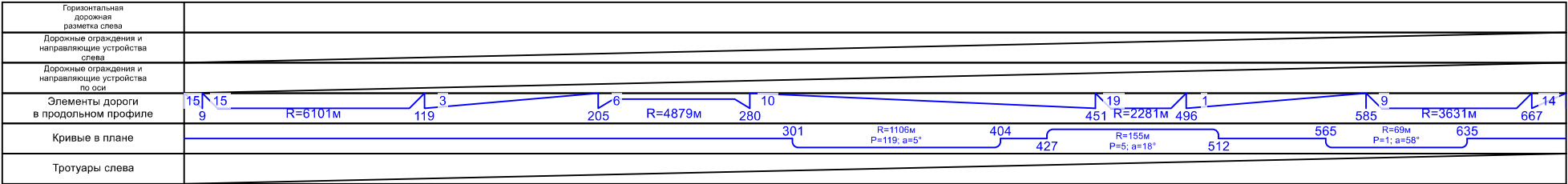
## ул. Чехова

69 604 410 ОП МП 037

от ул. Партизанская (2-й участок) - в тупик  
(км 0+000 - км 0+684)

### Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+105	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+145	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+260	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+300	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+375	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+415	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+445	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+485	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+534	Установлено	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+558	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>10</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>11</b>	
		<b>Информационные знаки</b>						
12	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+534	Требуется установить	1	справа
13	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			0+020	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
14	8.13	Направление главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>						
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>13</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>14</b>	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+045		1/1	0	0	Справа
2	0+135	0+168		2/2	0	33	Справа
3	0+275	0+275		1/1	0	0	Справа
4	0+358	0+493		5/5	0	135	Слева
5	0+600	0+600		1/1	0	0	Слева
<b>Итого:</b>				<b>10/10</b>	<b>0</b>	<b>168</b>	

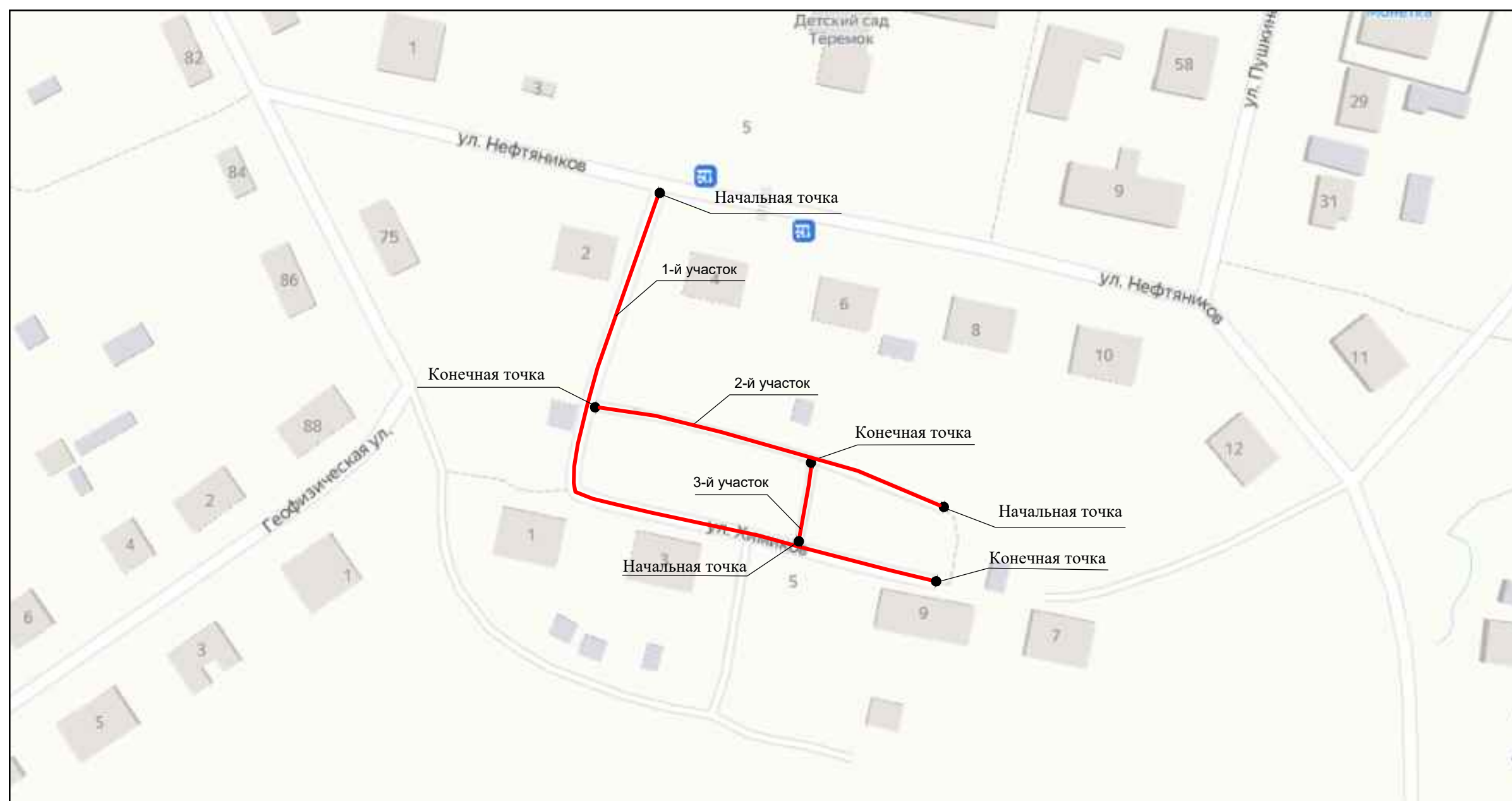
**ул. Химиков**  
**69 604 410 ОП МП 038**

1-й участок: от ул. Нефтяников - в тупик (до дома №19)  
(км 0+000 - км 0+191)

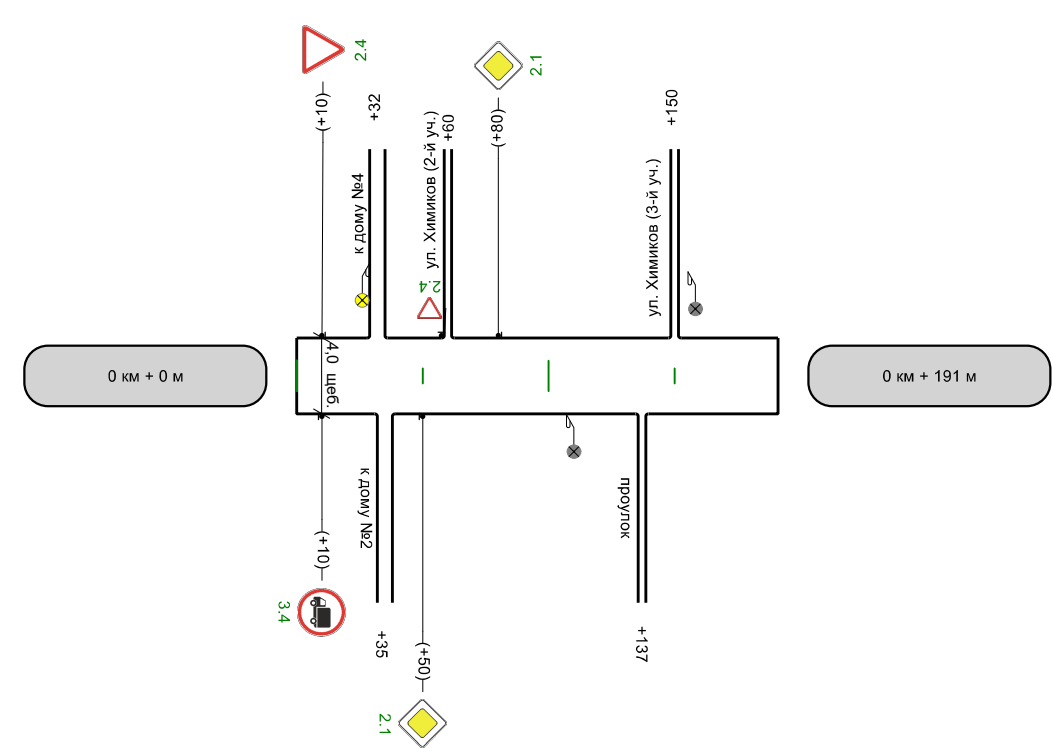
2-й участок: из тупика - до ул. Химиков (1-й участок)  
(км 0+000 - км 0+106)

3-й участок: от ул. Химиков (1-й участок) - до ул. Химиков (2-й участок)  
(км 0+000 - км 0+020)

**Схема автомобильной дороги**



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

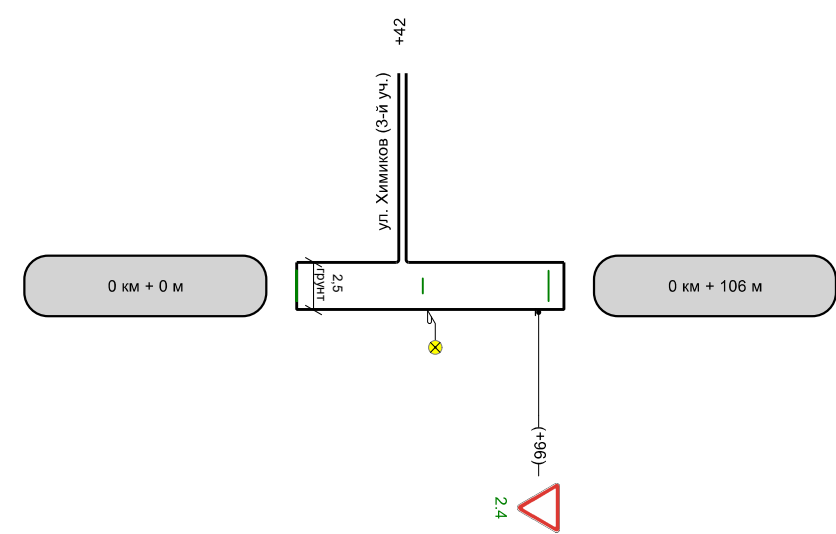
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+050	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+080	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+026	0+026		1/1	0	0	Слева
2	0+110	0+110		1/1	0	0	Справа
4	0+165	0+165		1/1	0	0	Слева
Итого:				3/3	0	0	



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>1.13</div><div>2</div><div>42</div><div>95</div><div>R=3211м</div></div>
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+096	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+055	0+055		1/1	0	0	Справа
Итого:				1/1	0	0	

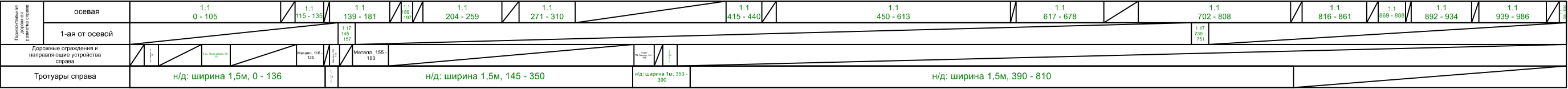
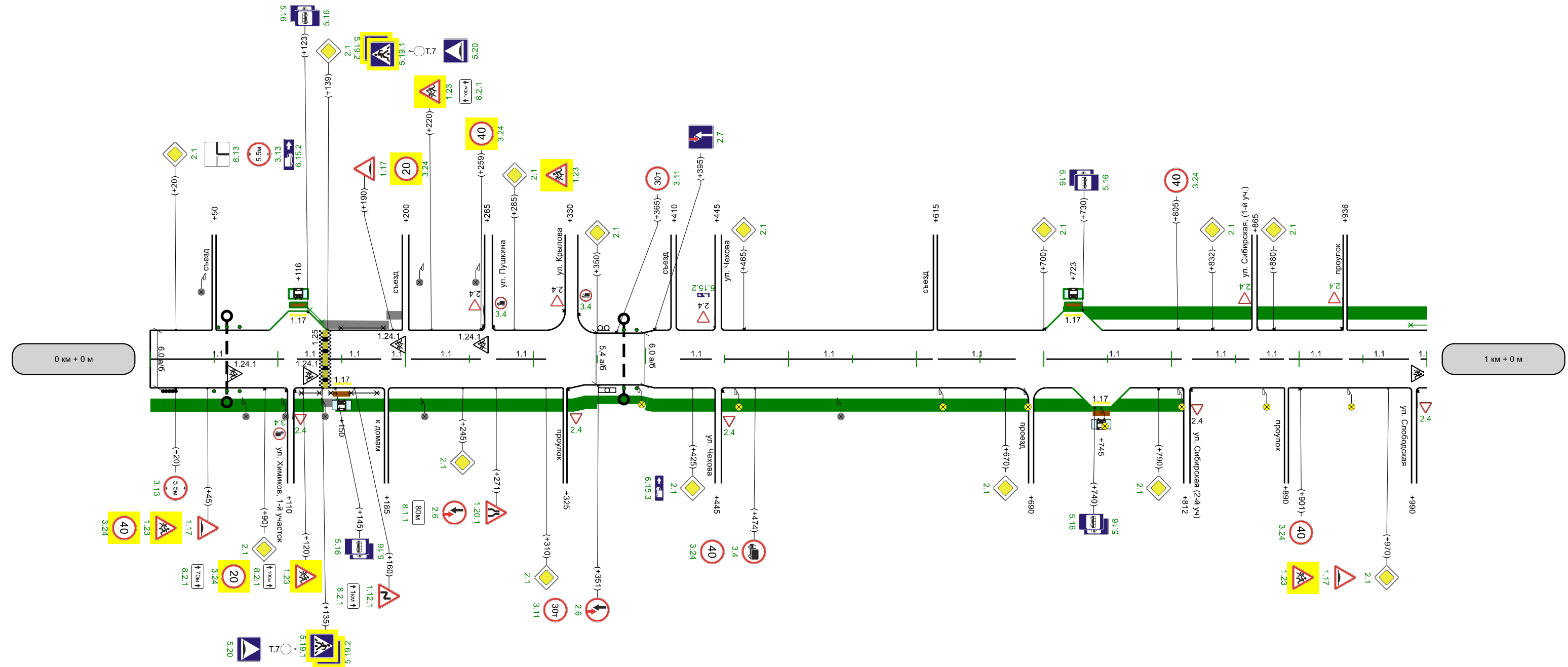
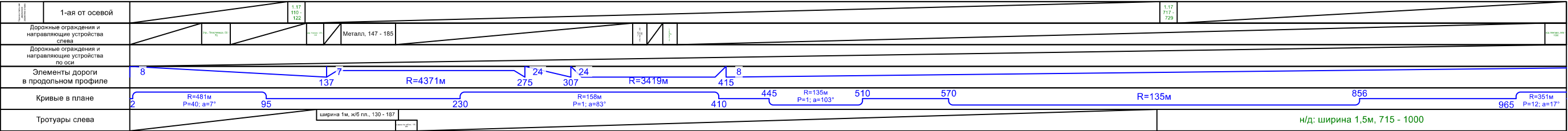
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	

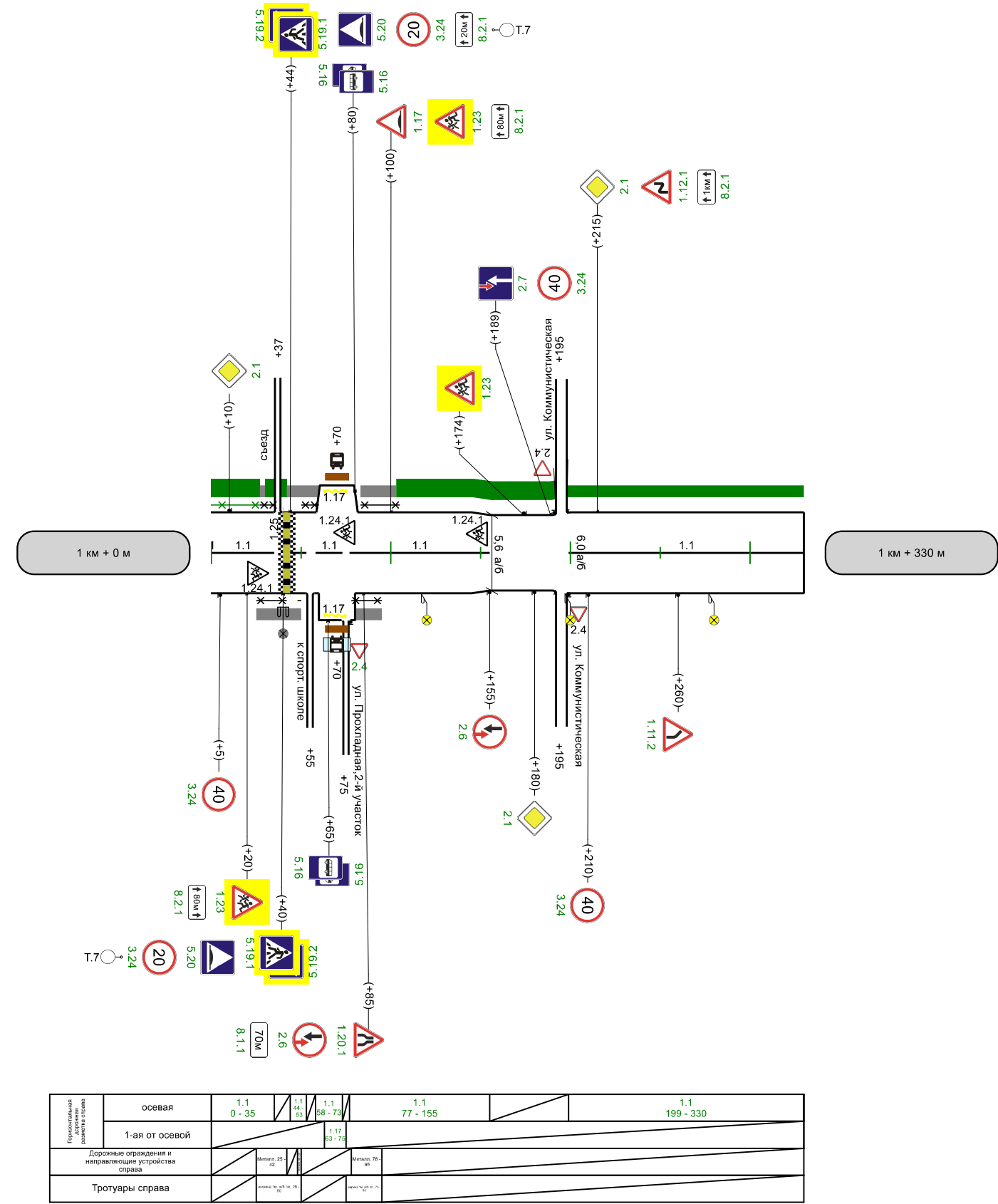
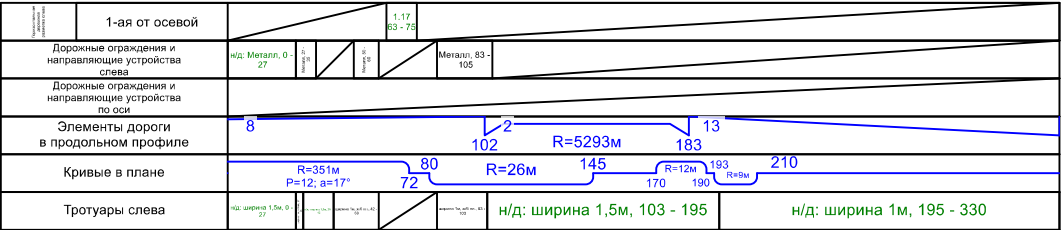


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

от ул. Мира - до ул. Октябрьская (2-й участок)  
(км 0+000 - км 1+330)

[illegible]





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.800	1.750	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	4.00	0.10	1.550	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	782,000	6,000	48,000	5,000	12,000	
1 - 2	268,000	6,000	24,000	3,000	12,000	
ИТОГО	1050,000	12,000	72,000	8,000	24,000	
ЛИН.КМ	1,050	0,012	0,072	0,000	0,024	
ПРИВЕД.КМ	1,050	0,009	0,126	0,000	0,024	
ПЛОЩАДЬ	105,000	38,400	12,564	12,400	9,600	177,964

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			1+085	Демонтировать	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			1+260	Установлено	1	справа
3	1.11.2	Опасный поворот			1+310	Демонтировать	1	справа
4	1.12.1	Опасные повороты			0+160	Требуется установить	1	справа
5	1.12.1	Опасные повороты			1+215	Требуется установить	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			0+045	Установлено	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность			0+190	Требуется установить	1	слева
8	1.17	Искусственная неровность			0+243	Демонтировать	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность			0+970	Требуется установить	1	справа
10	1.17	Искусственная неровность			1+100	Требуется установить	1	слева
11	1.20.1	Сужение дороги			0+271	Требуется установить	1	справа
12	1.20.1	Сужение дороги			1+085	Установлено	1	справа
13	1.23	Дети			0+045	Требуется установить	1	справа
14	1.23	Дети			0+120	Установлено	1	справа
15	1.23	Дети			0+220	Установлено	1	слева
16	1.23	Дети			0+243	Демонтировать	1	слева
17	1.23	Дети			0+285	Требуется установить	1	слева
18	1.23	Дети			0+970	Требуется установить	1	справа
19	1.23	Дети			1+020	Требуется установить	1	справа
20	1.23	Дети			1+100	Требуется установить	1	слева
21	1.23	Дети			1+174	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					17	
		Знаки приоритета						
22	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
23	2.1	Главная дорога			0+090	Требуется установить	1	справа
24	2.1	Главная дорога			0+139	Требуется установить	1	слева
25	2.1	Главная дорога			0+245	Требуется установить	1	справа
26	2.1	Главная дорога			0+285	Требуется установить	1	слева
27	2.1	Главная дорога			0+310	Требуется установить	1	справа
28	2.1	Главная дорога			0+350	Требуется установить	1	слева



1	2	3	4	5	6	7	8	9
29	2.1	Главная дорога			0+425	Требуется установить	1	справа
30	2.1	Главная дорога			0+465	Установлено	1	слева
31	2.1	Главная дорога			0+670	Требуется установить	1	справа
32	2.1	Главная дорога			0+700	Требуется установить	1	слева
33	2.1	Главная дорога			0+790	Установлено	1	справа
34	2.1	Главная дорога			0+832	Требуется установить	1	слева
35	2.1	Главная дорога			0+880	Требуется установить	1	слева
36	2.1	Главная дорога			0+895	Демонтировать	1	слева
37	2.1	Главная дорога			0+970	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога			1+010	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога			1+125	Демонтировать	1	слева
40	2.1	Главная дорога			1+160	Демонтировать	1	справа
41	2.1	Главная дорога			1+180	Требуется установить	1	справа
42	2.1	Главная дорога			1+215	Требуется установить	1	слева
43	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			1+160	Демонтировать	1	справа
44	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+900	Демонтировать	1	слева
45	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги			0+850	Демонтировать	1	слева
46	2.6	Преимущество встречного движения			0+271	Требуется установить	1	справа
47	2.6	Преимущество встречного движения			0+351	Установлено	1	справа
48	2.6	Преимущество встречного движения			1+085	Требуется установить	1	справа
49	2.6	Преимущество встречного движения			1+155	Требуется установить	1	справа
50	2.7	Преимущество перед встречным движением			0+395	Требуется установить	1	слева
51	2.7	Преимущество перед встречным движением			1+189	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>21</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>24</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
52	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+474	Требуется установить	1	справа
53	3.11	Ограничение массы			0+351	Установлено	1	справа
54	3.11	Ограничение массы			0+365	Требуется установить	1	слева
55	3.13	Ограничение высоты			0+020	Требуется установить	1	слева
56	3.13	Ограничение высоты			0+020	Установлено	1	справа
57	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+045	Установлено	1	справа
58	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+120	Установлено	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+190	Требуется установить	1	слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+210	Демонтировать	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+243	Демонтировать	1	слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+259	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
63	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+474	Установлено	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+805	Установлено	1	слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+901	Установлено	1	справа
66	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+005	Требуется установить	1	справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+040	Требуется установить	1	справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+044	Требуется установить	1	слева
69	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+189	Требуется установить	1	слева
70	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+210	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>8</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>9</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>17</b>	
		<b>Знаки особых предписаний</b>						
71	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+123	Установлено	2	слева
72	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+145	Установлено	2	справа
73	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+730	Установлено	2	слева
74	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+730	Демонтировать	1	справа
75	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+740	Установлено	2	справа
76	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+065	Установлено	2	справа
77	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+080	Требуется установить	2	слева
78	5.19.1	Пешеходный переход			0+135	Установлено	1	справа
79	5.19.1	Пешеходный переход			0+139	Установлено	1	слева
80	5.19.1	Пешеходный переход			0+730	Демонтировать	1	справа
81	5.19.1	Пешеходный переход			0+736	Демонтировать	1	слева
82	5.19.1	Пешеходный переход			1+040	Установлено	1	справа
83	5.19.1	Пешеходный переход			1+044	Установлено	1	слева
84	5.19.2	Пешеходный переход			0+135	Установлено	1	справа
85	5.19.2	Пешеходный переход			0+139	Установлено	1	слева
86	5.19.2	Пешеходный переход			0+730	Демонтировать	1	справа
87	5.19.2	Пешеходный переход			0+736	Демонтировать	1	слева
88	5.19.2	Пешеходный переход			1+040	Установлено	1	справа
89	5.19.2	Пешеходный переход			1+044	Установлено	1	слева
90	5.20	Искусственная неровность			0+135	Установлено	1	справа
91	5.20	Искусственная неровность			0+139	Требуется установить	1	слева
92	5.20	Искусственная неровность			0+210	Демонтировать	1	слева
93	5.20	Искусственная неровность			1+040	Требуется установить	1	справа
94	5.20	Искусственная неровность			1+044	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>19</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>6</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>5</b>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					24	
		Информационные знаки						
95	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+020	Требуется установить	1	слева
96	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			0+425	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
97	8.1.1	Расстояние до объекта			0+271	Требуется установить	1	справа
98	8.1.1	Расстояние до объекта			1+085	Требуется установить	1	справа
99	8.2.1	Зона действия			0+120	Установлено	1	справа
100	8.2.1	Зона действия			0+120	Требуется установить	1	справа
101	8.2.1	Зона действия			0+160	Требуется установить	1	справа
102	8.2.1	Зона действия			0+220	Установлено	1	слева
103	8.2.1	Зона действия			1+020	Требуется установить	1	справа
104	8.2.1	Зона действия			1+044	Требуется установить	1	слева
105	8.2.1	Зона действия			1+100	Требуется установить	1	слева
106	8.2.1	Зона действия			1+215	Требуется установить	1	слева
107	8.13	Направление главной дороги			0+005	Демонтировать	1	слева
108	8.13	Направление главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					11	
		Всего установлено:					37	
		Всего демонтировать:					19	
		Всего требуется установить:					58	
		Всего:					95	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+350	0+360		10			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Металл	У-1	0,75	Водопропускная труба
2	0+351	0+365		14			Справа	Одностороннее тросовое на металлических стойках	Металл	У-1	0,75	Водопропускная труба
Итого:				24								

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+020		10/5	Справа	Металл	Автомобильная дорога
2	0+050	0+070	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+050	0+070	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+371	0+381	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+371	0+381	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			60/10	10/5			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+040		1/1	0	0	Слева
2	0+075	0+137		3/3	0	62	Справа
3	0+211	0+255		2/2	0	44	Слева
4	0+215	0+215		1/1	0	0	Справа
5	0+385	0+461		2/2	76	0	Справа
6	0+541	0+541		1/1	0	0	Справа
7	0+621	0+941		6/6	320	0	Справа
8	1+040	1+040		2/1	0	0	Справа
9	1+120	1+280		3/3	160	0	Справа
Итого:				21/20	556	106	

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+135	пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+139	пешеходный переход	1	0	-	Слева
3	1+040	пешеходный переход	1	0	-	Справа
4	1+044	пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+116	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
2	0+150	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
3	0+723	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
4	0+745	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
5	1+070	Слева	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
6	1+070	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+116	0+135		19		Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
2	0+123	0+135	12			Слева	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
3	0+139	0+146		7		Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
4	0+147	0+185		38		Слева	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
5	0+155	0+180		25		Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
6	1+025	1+042		17		Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
7	1+027	1+035		8		Слева	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
8	1+048	1+050		2		Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
9	1+050	1+060		10		Слева	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
10	1+078	1+095		17		Справа	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
11	1+083	1+105		22		Слева	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
Итого:			12	165							

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+135	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+139	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
3	1+040	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
4	1+044	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

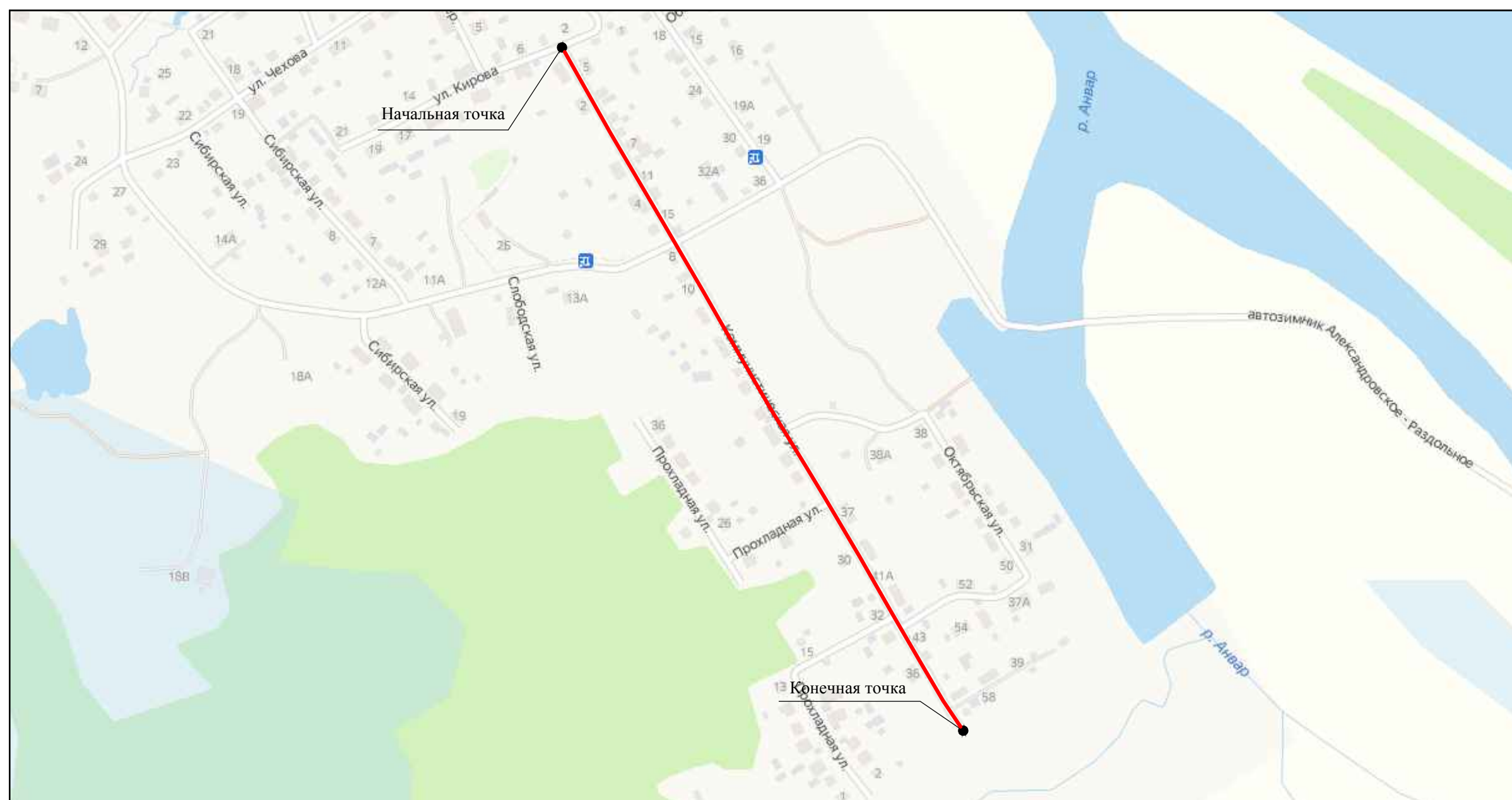
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+136		Справа	136	
2	0+130	0+187		Слева		57
3	0+136	0+145		Справа		9
4	0+145	0+350		Справа	205	
5	0+185	0+200		Слева		15
6	0+350	0+390		Справа	40	
7	0+390	0+810		Справа	420	
8	0+715	1+027		Слева	312	
9	1+025	1+050		Справа		25
10	1+027	1+030		Слева		3
11	1+030	1+042		Слева	12	
12	1+042	1+060		Слева		18
13	1+075	1+095		Справа		20
14	1+083	1+103		Слева		20
15	1+103	1+195		Слева	92	
16	1+195	1+330		Слева	135	
Итого:					1352	167

## ул. Коммунистическая

69 604 410 ОП МП 040

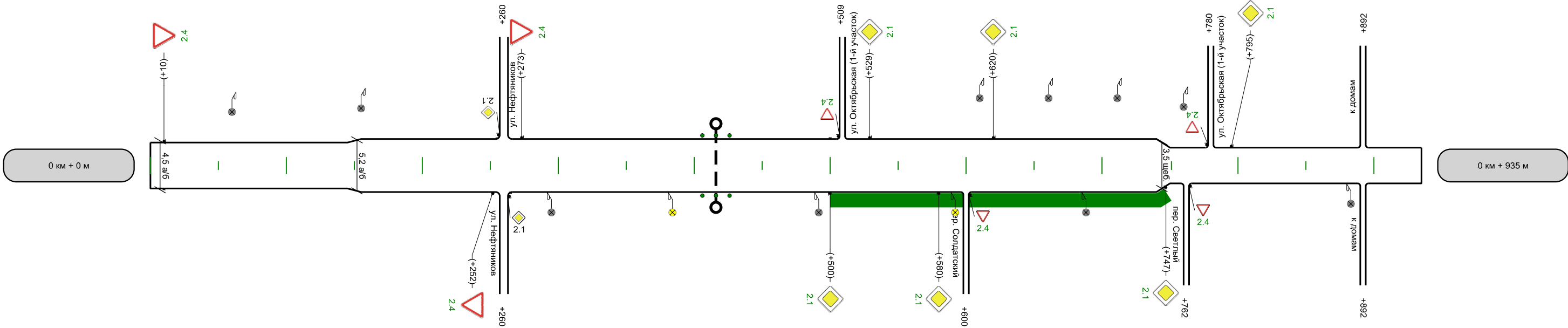
от ул. Кирова - до водоёма  
(км 0+000 - км 0+935)

### Схема автомобильной дороги





Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>1.16</div><div>2</div><div>R=4641м</div><div>90</div><div>3</div><div>200</div><div>1</div><div>R=4017м</div><div>288</div><div>21</div><div>372</div><div>17</div><div>R=4448м</div><div>420</div><div>458</div><div>36</div><div>475</div><div>36</div><div>R=5066м</div><div>554</div><div>607</div><div>R=836м</div><div>P=133; a=4°</div><div>699</div><div>8</div><div>720</div><div>R=1337м</div><div>849</div><div>R=116м</div><div>P=4; a=15880</div></div>
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 500 - 745

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+500	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+529	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+580	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+620	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+747	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+795	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+252	Установлено	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+273	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					9	
		Знаки особых предписаний						
10	5.21	Жилая зона			0+255	Демонтировать	1	слева
11	5.21	Жилая зона			0+265	Демонтировать	1	справа
12	5.22	Конец жилой зоны			0+255	Демонтировать	1	слева
13	5.22	Конец жилой зоны			0+265	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					9	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+406	0+426	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+406	0+426	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+155		2/2	0	95	Слева
2	0+295	0+883		4/4	0	588	Справа
3	0+384	0+592		2/2	208	0	Справа
4	0+610	0+760		4/4	0	150	Слева
Итого:				12/12	208	833	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+500	0+745		Справа	245	
Итого:					245	0

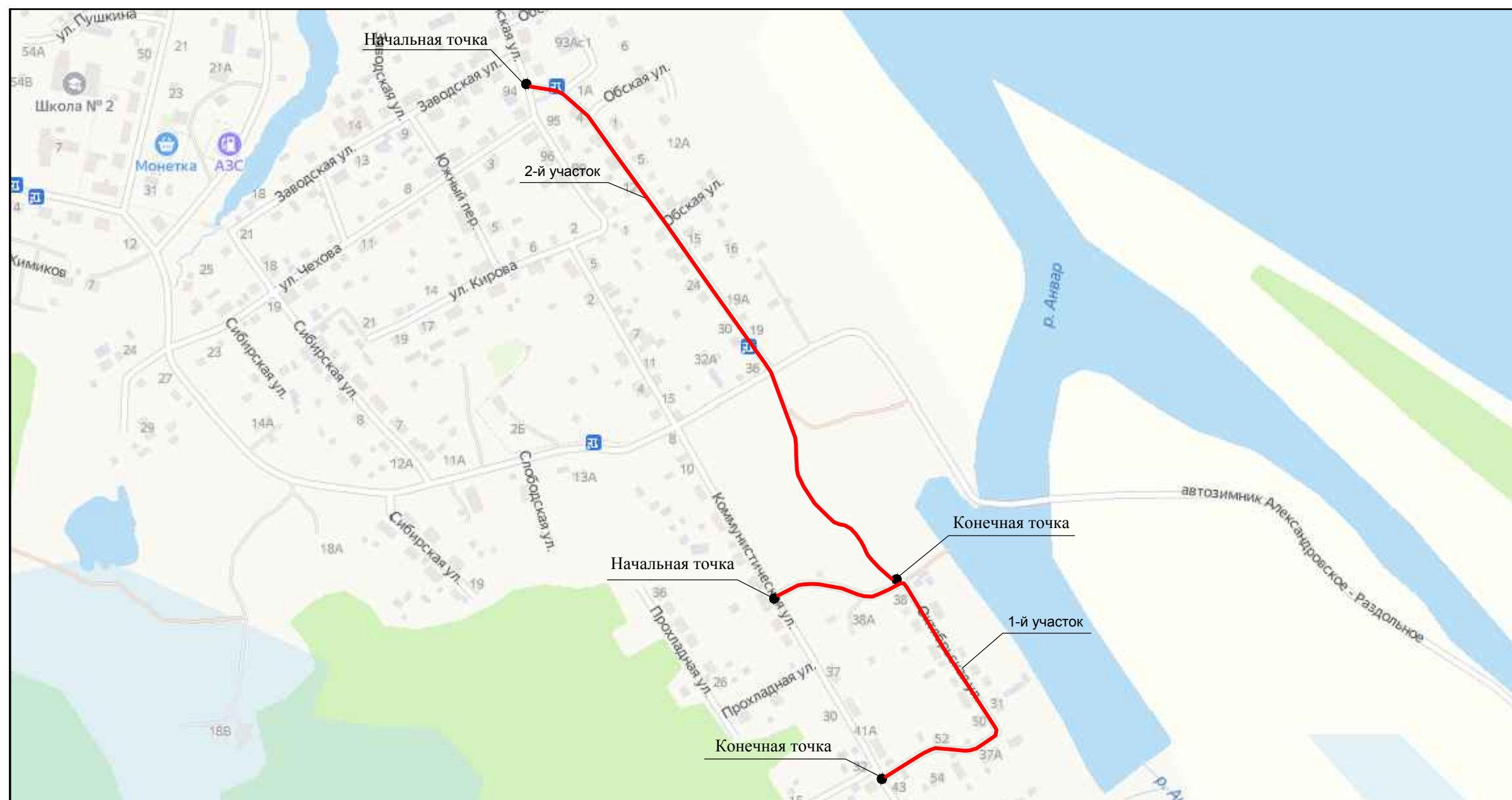
# ул. Октябрьская

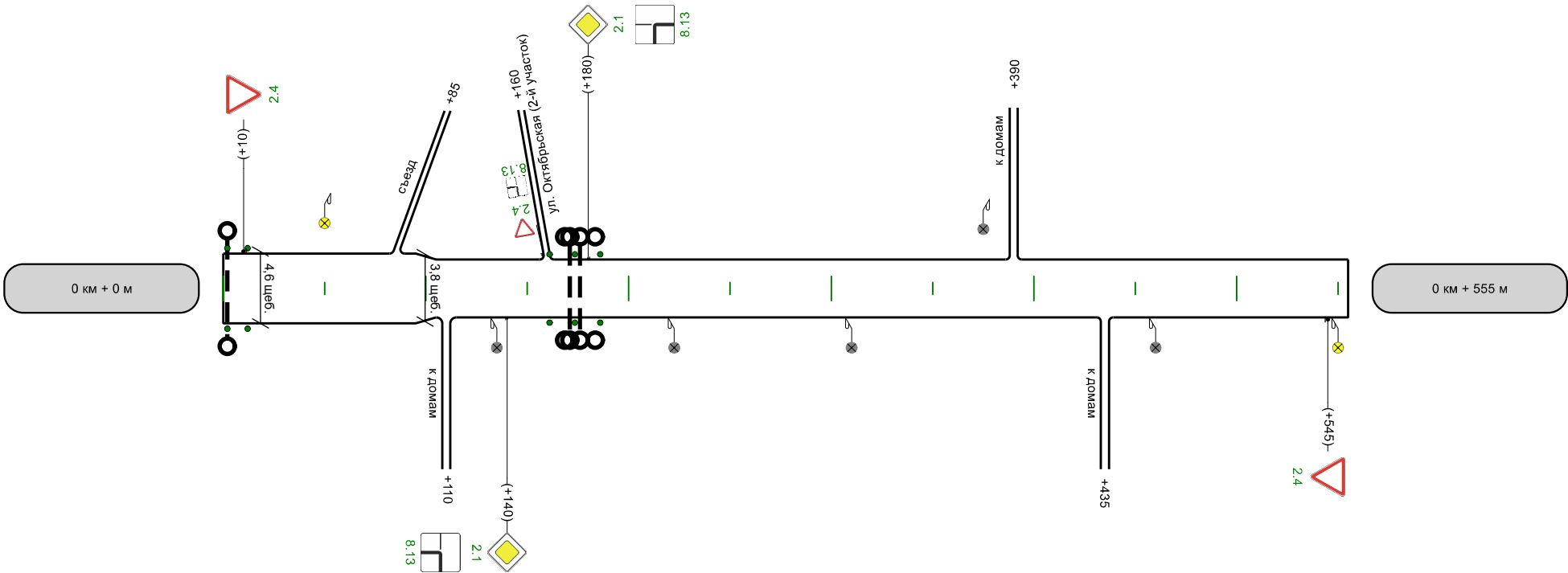
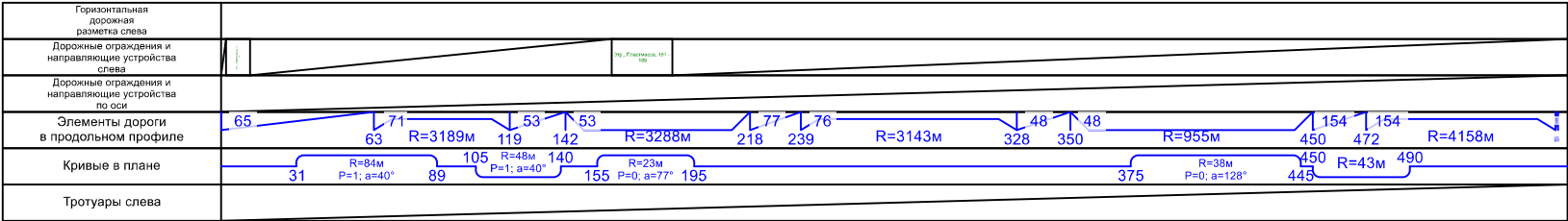
69 604 410 ОП МП 041

1-й участок: от ул. Коммунистическая - до ул. Коммунистическая  
(км 0+000 - км 0+555)

2-й участок: от ул. Партизанская (2-й участок) - до ул. Октябрьская (1-й участок)  
(км 0+000 - км 0+786)

## Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

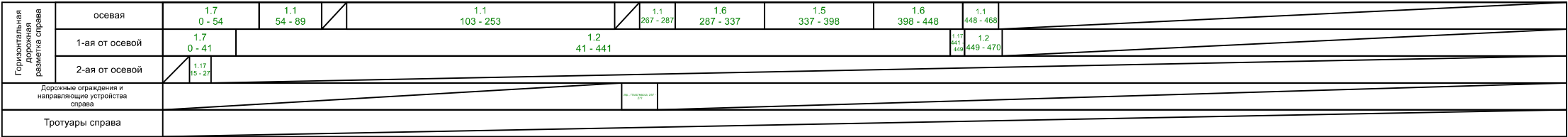
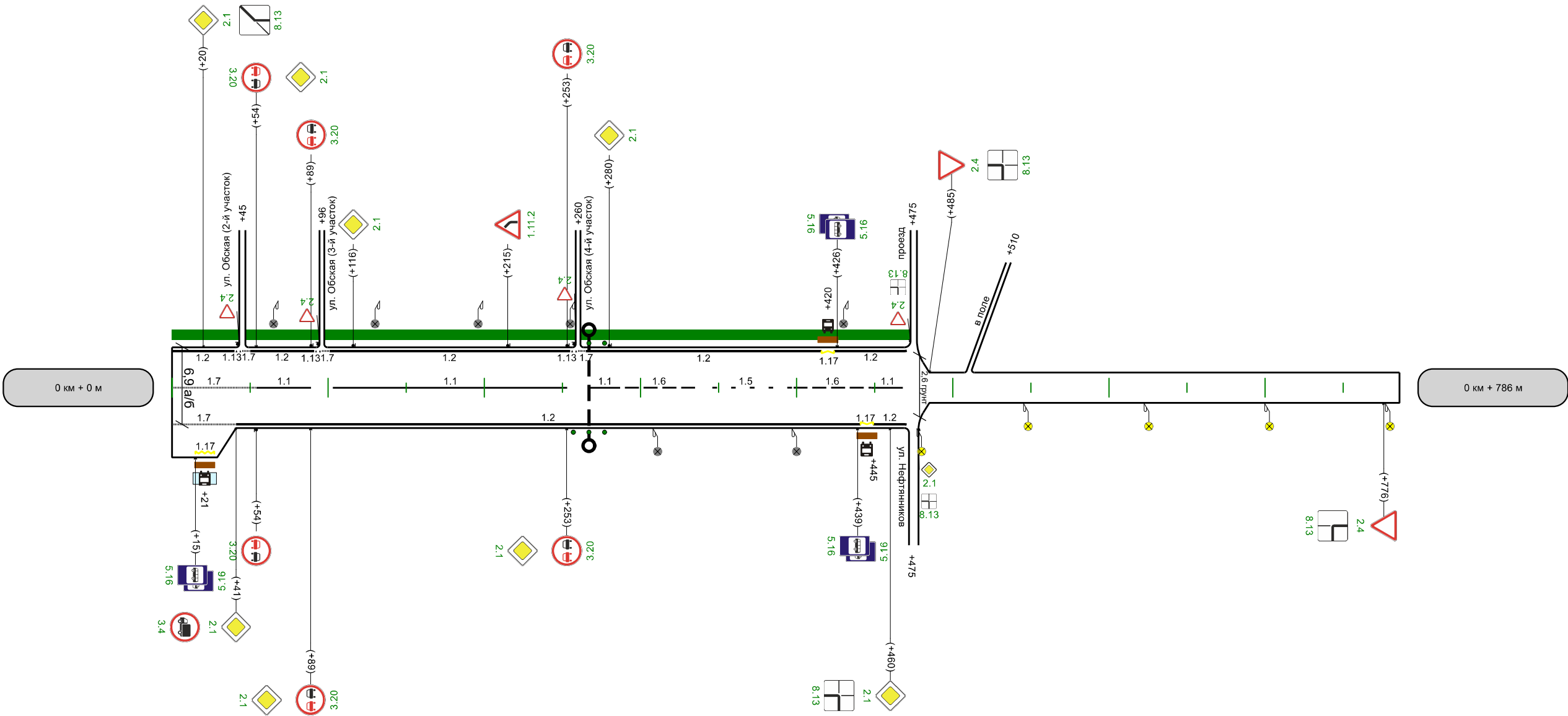
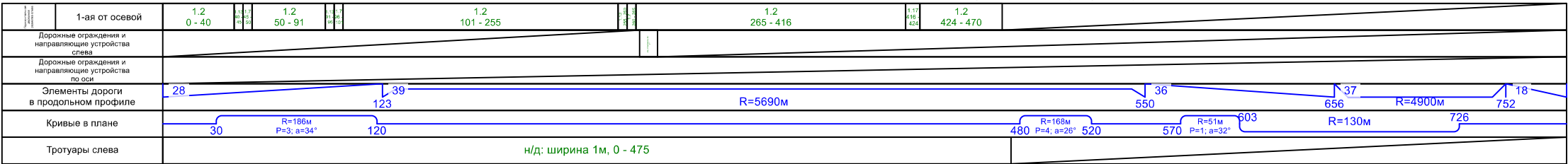
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+140	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+180	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+545	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги			0+140	Требуется установить	1	справа
6	8.13	Направление главной дороги			0+180	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+002	0+012	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+002	0+012	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+161	0+186	25/5		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+161	0+186	25/5		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			70/14				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+050		1/1	0	0	Слева
2	0+135	0+310		3/3	0	175	Справа
3	0+375	0+375		1/1	0	0	Слева
4	0+460	0+460		1/1	0	0	Справа
5	0+550	0+550		1/1	0	0	Справа
Итого:				7/7	0	175	





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	225,000	853,000	61,000	100,000	110,000	15,000	28,000	
ИТОГО	225,000	853,000	61,000	100,000	110,000	15,000	28,000	
ЛИН.КМ	0,225	0,853	0,061	0,100	0,110	0,015	0,028	
ПРИВЕД.КМ	0,225	0,853	0,015	0,075	0,055	0,004	0,052	
ПЛОЩАДЬ	22,500	85,300	1,525	7,500	5,500	2,250	5,154	129,734

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+445	Демонтировать	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот			0+215	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+041	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+054	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+089	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+116	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+253	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+280	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+460	Требуется установить	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+485	Требуется установить	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+776	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+041	Требуется установить	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен			0+054	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен			0+054	Требуется установить	1	справа
16	3.20	Обгон запрещен			0+089	Требуется установить	1	слева
17	3.20	Обгон запрещен			0+089	Требуется установить	1	справа
18	3.20	Обгон запрещен			0+253	Требуется установить	1	слева
19	3.20	Обгон запрещен			0+253	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
20	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+015	Требуется установить	2	справа
21	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+405	Демонтировать	1	справа
22	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+426	Требуется установить	1	слева
23	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+426	Установлено	1	слева
24	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+439	Требуется установить	2	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+431	Демонтировать	1	справа
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+438	Демонтировать	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход			0+431	Демонтировать	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+438	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
29	8.13	Направление главной дороги			0+485	Требуется установить	1	слева
30	8.13	Направление главной дороги			0+460	Требуется установить	1	справа
31	8.13	Направление главной дороги			0+776	Требуется установить	1	справа
32	8.13	Направление главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					6	
		Всего требуется установить:					27	
		Всего:					28	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+257	0+277	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+267	0+277	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			30/5				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+065	0+065		1/1	0	0	Слева
2	0+130	0+130		1/1	0	0	Слева
3	0+196	0+196		1/1	0	0	Слева
4	0+255	0+255		1/1	0	0	Слева
5	0+311	0+400		2/2	0	89	Справа
6	0+430	0+430		1/1	0	0	Слева
7	0+480	0+780		5/5	300	0	Справа
Итого:				12/12	300	89	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+034	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+420	Слева	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет				
3	0+445	Справа	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

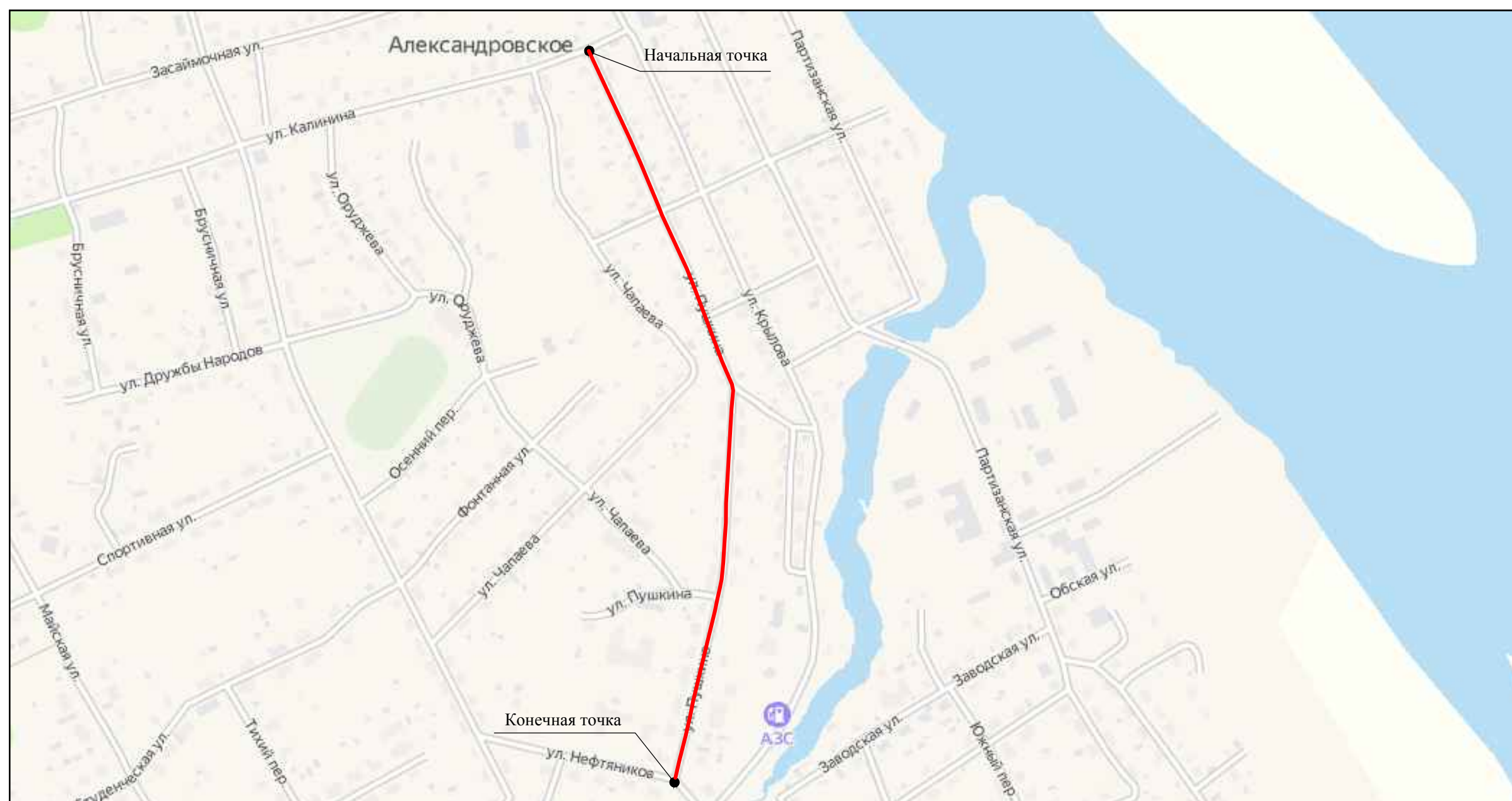
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+475		Слева	475	
Итого:					475	0

## ул. Пушкина

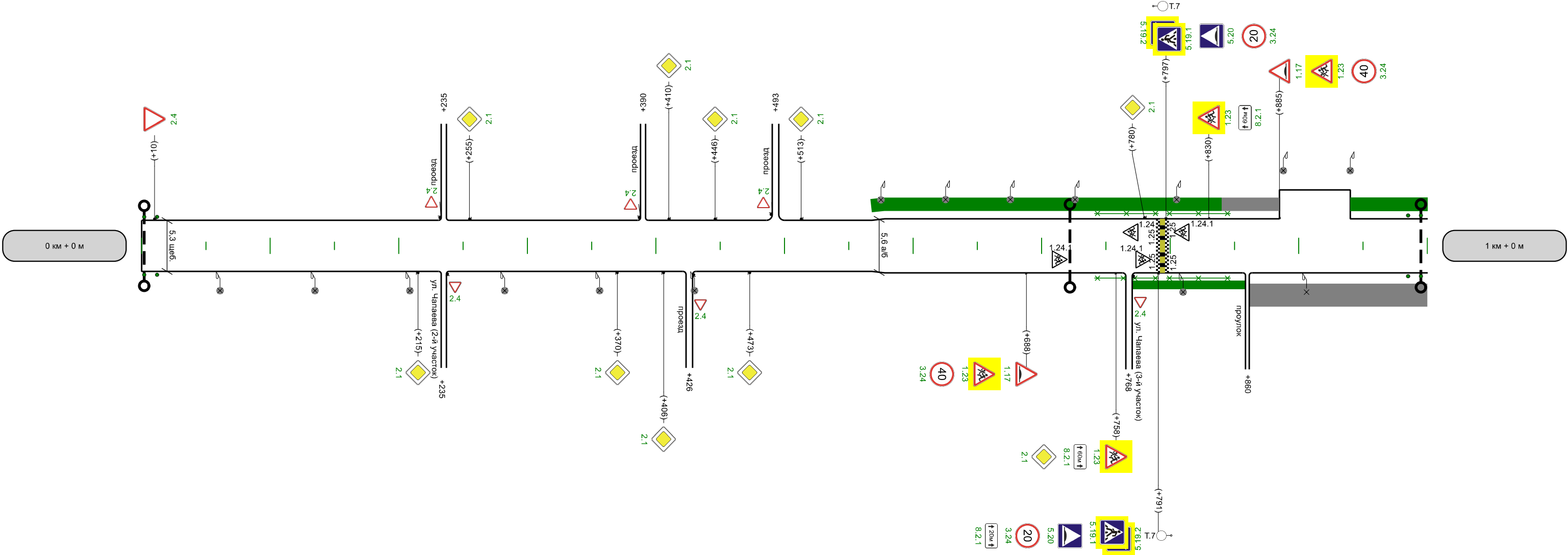
69 604 410 ОП МП 042

от ул. Калинина (1-й участок) - до ул. Нефтянников  
(км 0+000 - км 1+020)

### Схема автомобильной дороги

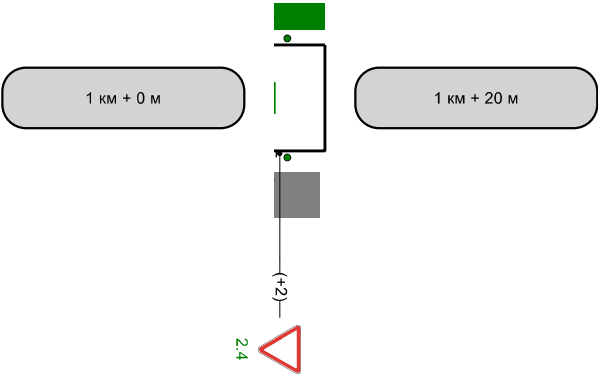


Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			н/д: Оцинкованный металл, 741 - 791	н/д: Оцинкованный металл, 797 - 847
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси				
Элементы дороги в продольном профиле	1,31 2 R=5137м 196 6 220 6 R=4235м 286 9 307 9 R=3812м 389 13 984			
Кривые в плане	246 R=1133м P=181, a=4° 366 R=77м P=2, a=28° 463 R=1570м P=293, a=3° 516 554 R=906м P=78, a=7° 695 800 952 R=266м P=23, a=7° 983			
Тротуары слева	н/д: ширина 1,5м, 568 - 840		ширина 1,5м, а/б, 840 - 885	н/д: ширина 1,5м, 940 - 1000



Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			н/д: Оцинкованный металл, 797 - 847	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 771 - 858		ширина 2,5м, а/б, 860 - 1000	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	0.800	1.550	1.000	
Ширина, м	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5
0 - 1	5,600	3,000	11,200	
1 - 2	0,000	0,000	0,000	
ИТОГО	5,600	3,000	11,200	
ЛИН.КМ	0,006	0,000	0,011	
ПРИВЕД.КМ	0,005	0,000	0,011	
ПЛОЩАДЬ	19,200	4,650	4,400	28,250

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+688	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+885	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети			0+688	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети			0+758	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети			0+830	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+885	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога			0+215	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+255	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+370	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+406	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+410	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+446	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+473	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+513	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога			0+758	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+780	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
18	2.4	Уступите дорогу			1+002	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					12	
		Запрещающие знаки						
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+688	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+729	Демонтировать	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+791	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+797	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+885	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+791	Требуется установить	1	справа
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+797	Требуется установить	1	слева
26	5.19.2	Пешеходный переход			0+791	Требуется установить	1	справа
27	5.19.2	Пешеходный переход			0+797	Требуется установить	1	слева
28	5.20	Искусственная неровность			0+791	Требуется установить	1	справа
29	5.20	Искусственная неровность			0+797	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
30	8.2.1	Зона действия			0+758	Требуется установить	1	справа
31	8.2.1	Зона действия			0+791	Требуется установить	1	справа
32	8.2.1	Зона действия			0+830	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					29	
		Всего:					31	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+002	0+012	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+002	0+012	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+985	1+005	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+985	1+005	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			60/10				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+061	0+430		6/6	0	369	Справа
2	0+575	0+726		4/4	0	151	Слева
3	0+805	0+888		2/2	0	83	Слева
4	0+810	0+906		2/2	0	96	Справа
5	0+940	0+940		1/1	0	0	Слева
Итого:				15/15	0	699	



Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+741	0+766	25			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+741	0+791	50			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+770	0+791	21			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
4	0+797	0+847	50			Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
5	0+797	0+847	50			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
Итого:			196						

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+791	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+797	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+568	0+840		Слева	272	
2	0+771	0+858		Справа	87	
3	0+840	0+885		Слева		45
4	0+860	1+018		Справа		158
5	0+940	1+020		Слева	80	
Итого:					439	203

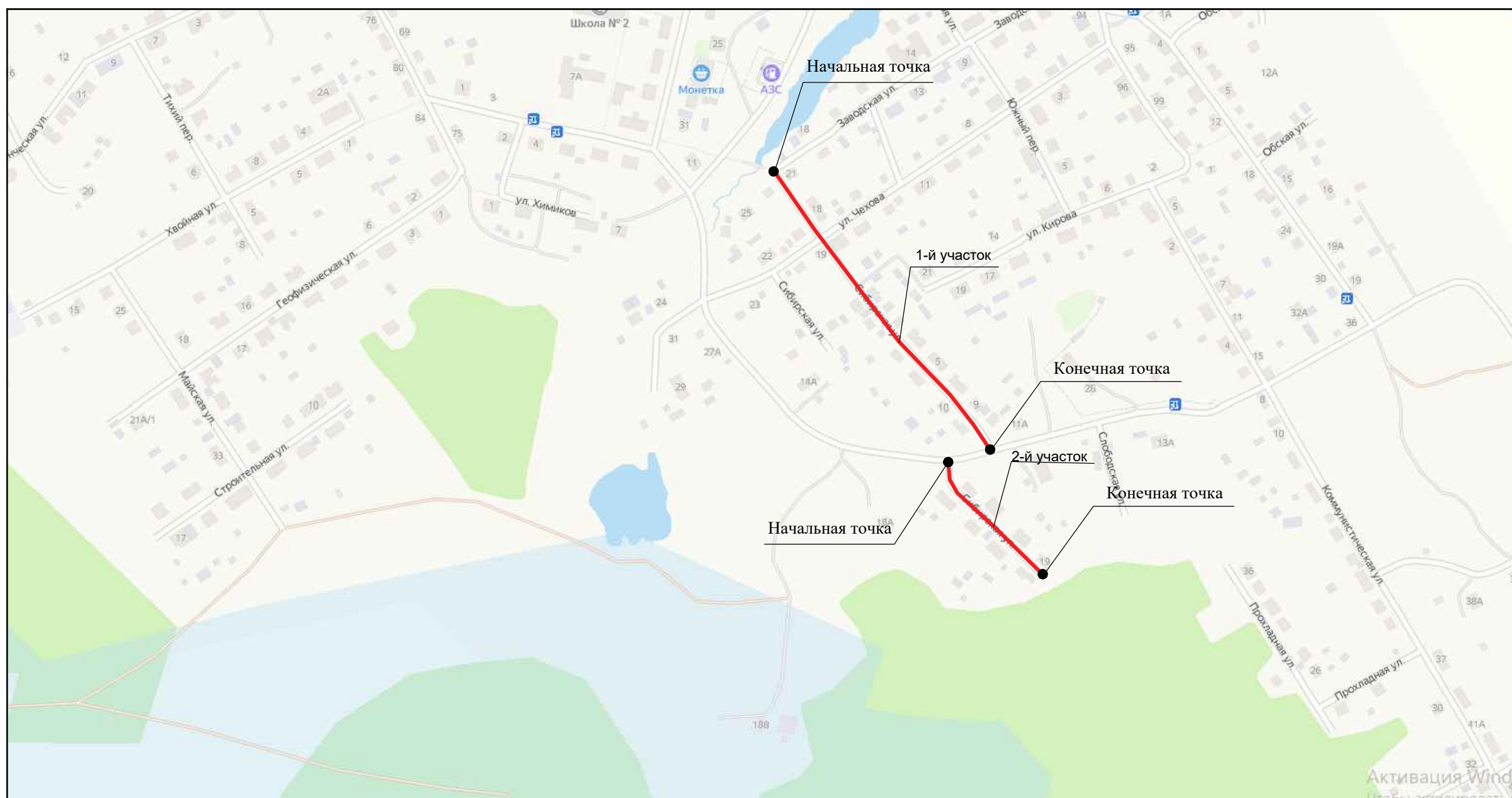
## ул. Сибирская

69 604 410 ОП МП 043

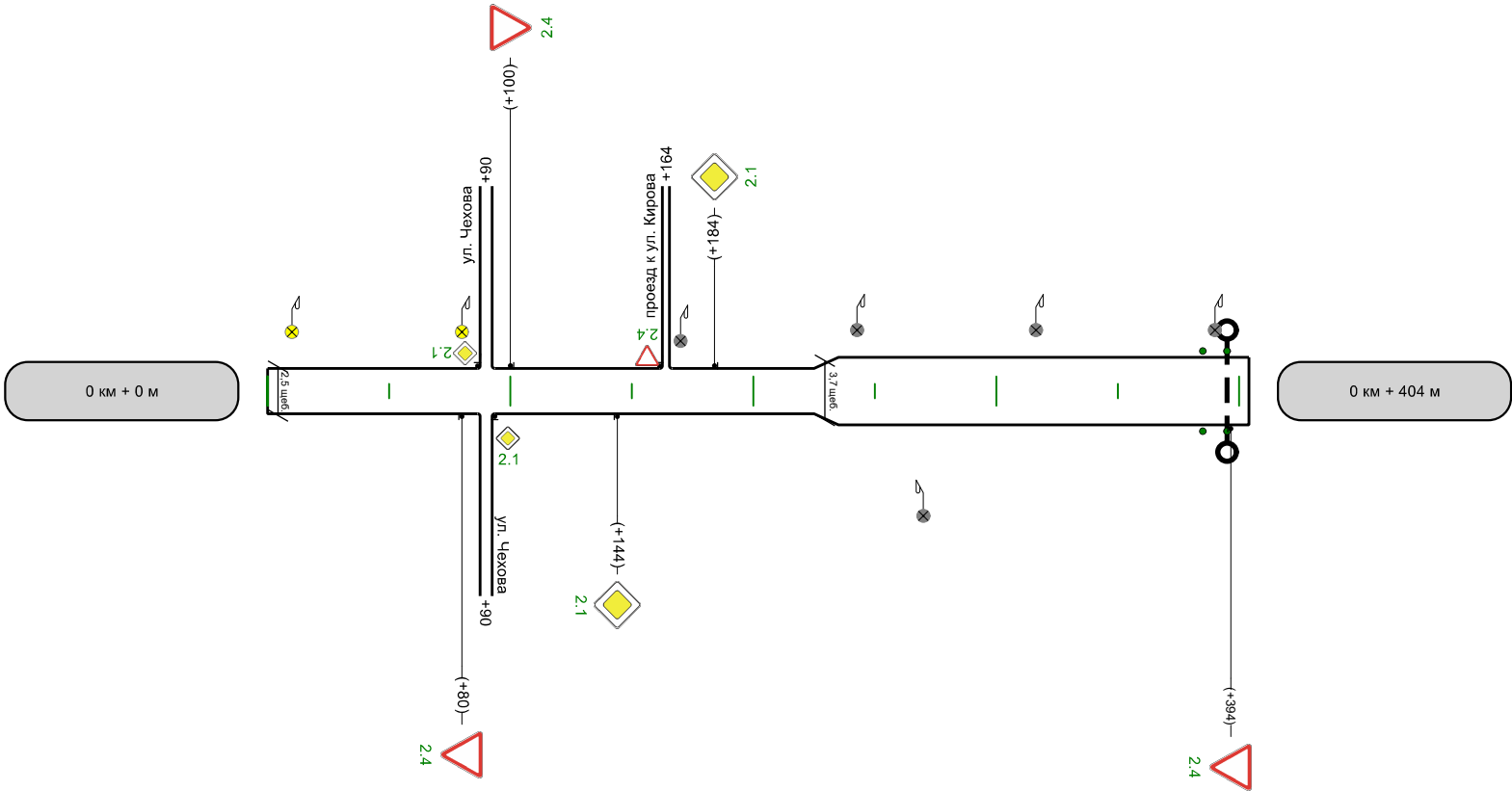
1-й участок: от ул. Заводская (1-й участок) - до ул. Нефтянников  
(км 0+000 - км 0+404)

2-й участок: от ул. Нефтянников - до строения №19  
(км 0+000 - км 0+140)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	20 56 25 R=2889м 149 7
Кривые в плане	224 R=902м P=163; a=3° 274 R=204м P=7; a=18° 339 403
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+144	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+184	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+080	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+100	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+394	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
6	5.21	Жилая зона			0+395	Демонтировать	1	слева
7	5.22	Конец жилой зоны			0+395	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

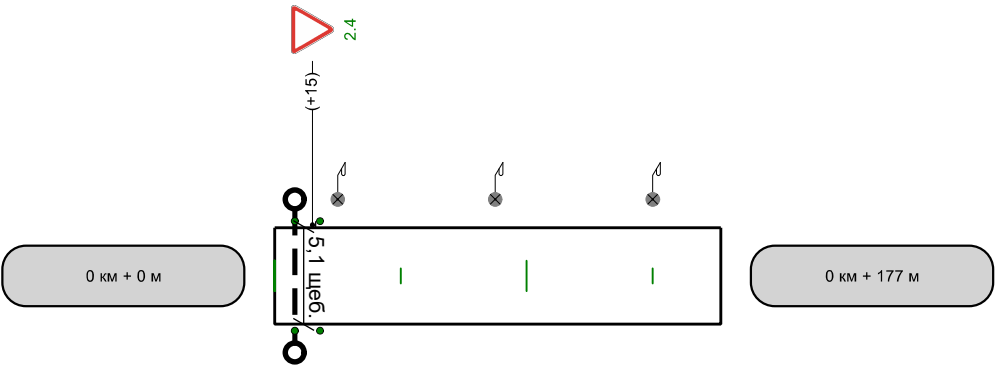
Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+385	0+395	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+385	0+395	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+080		2/2	70	0	Слева
2	0+170	0+390		4/4	0	220	Слева
3	0+270	0+270		1/1	0	0	Справа
Итого:				7/7	70	220	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
2	5.21	Жилая зона			0+010	Демонтировать	1	справа
3	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

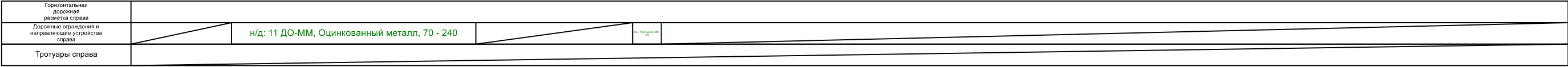
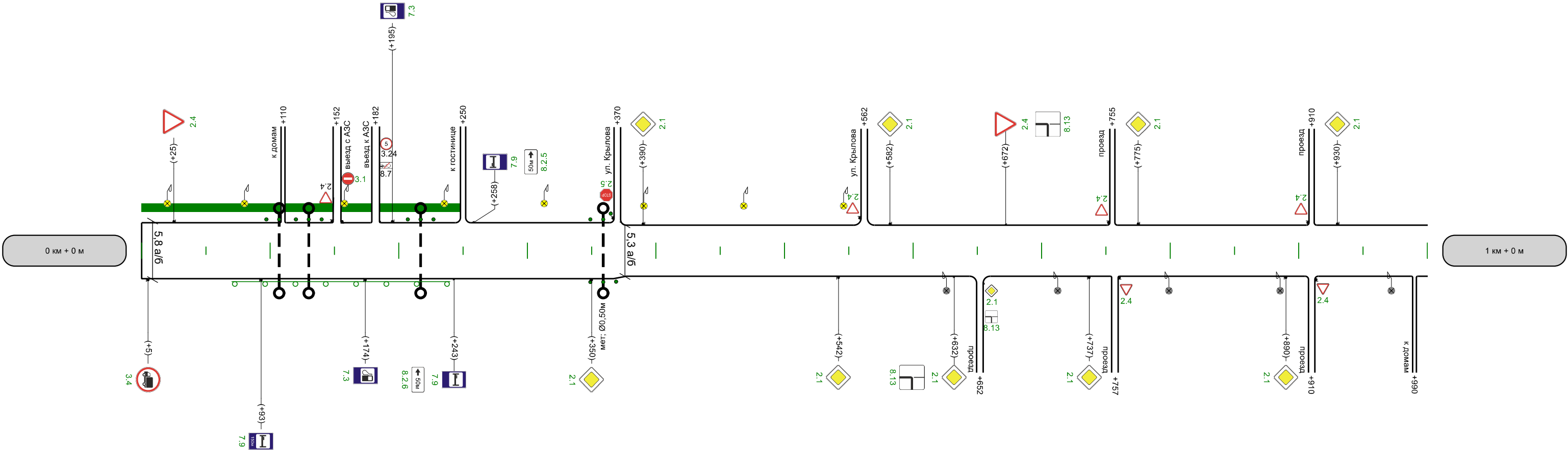
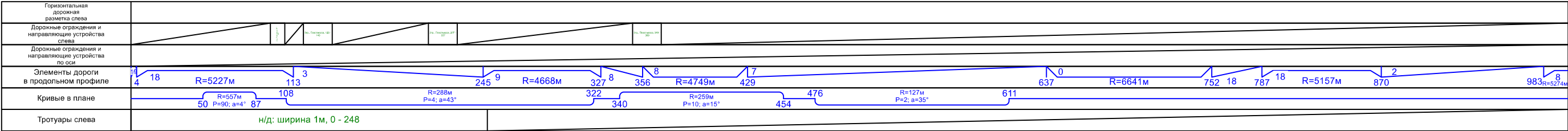
Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+008	0+018	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+008	0+018	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

Ведомость размещения искусственного освещения

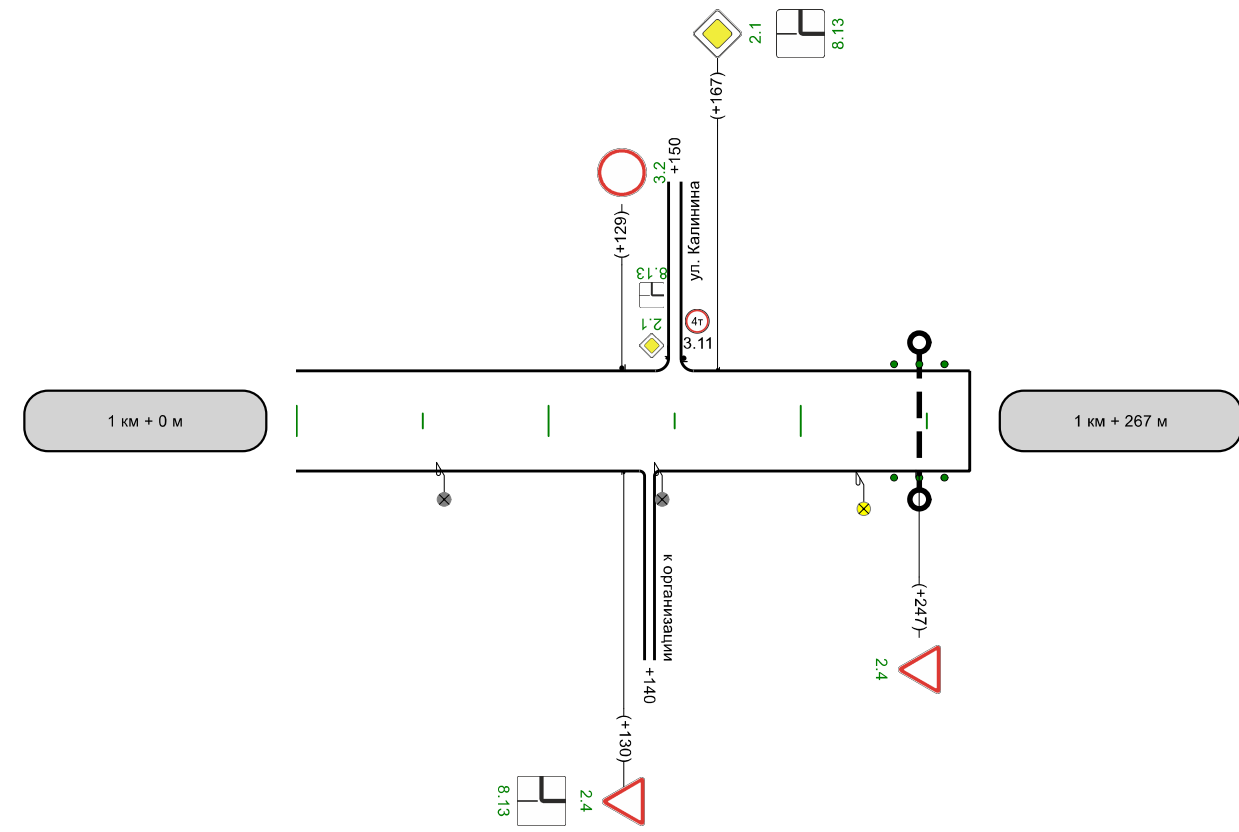
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+150		3/3	0	125	Слева
Итого:				3/3	0	125	







Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева		



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	10. Приложение 10 20
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+350	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+390	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+542	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+582	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+632	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+737	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+775	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+890	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+930	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			1+167	Установлено	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+025	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+672	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			1+107	Демонтировать	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			1+130	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу			1+247	Установлено	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>11</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>14</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
16	3.2	Движение запрещено			1+129	Установлено	1	слева
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+005	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Знаки сервиса</b>						
18	7.3	Автозаправочная станция			0+174	Требуется установить	1	справа
19	7.3	Автозаправочная станция			0+195	Установлено	1	слева
20	7.9	Гостиница или мотель			0+093	Требуется установить	1	справа
21	7.9	Гостиница или мотель			0+243	Требуется установить	1	справа
22	7.9	Гостиница или мотель			0+258	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>					<b>1</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>4</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>5</b>	
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
23	8.2.5	Зона действия			0+258	Требуется установить	1	слева
24	8.2.6	Зона действия			0+243	Требуется установить	1	справа
25	8.13	Направление главной дороги			1+167	Демонтировать	1	слева
26	8.13	Направление главной дороги			0+632	Требуется установить	1	справа
27	8.13	Направление главной дороги			1+167	Требуется установить	1	слева
28	8.13	Направление главной дороги			0+672	Требуется установить	1	слева
29	8.13	Направление главной дороги			1+130	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					22	
		Всего:					27	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+070	0+240	170			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 1	0,75	Водоём
Итого:			170							

Ведомость размещения сигнальных столбиков

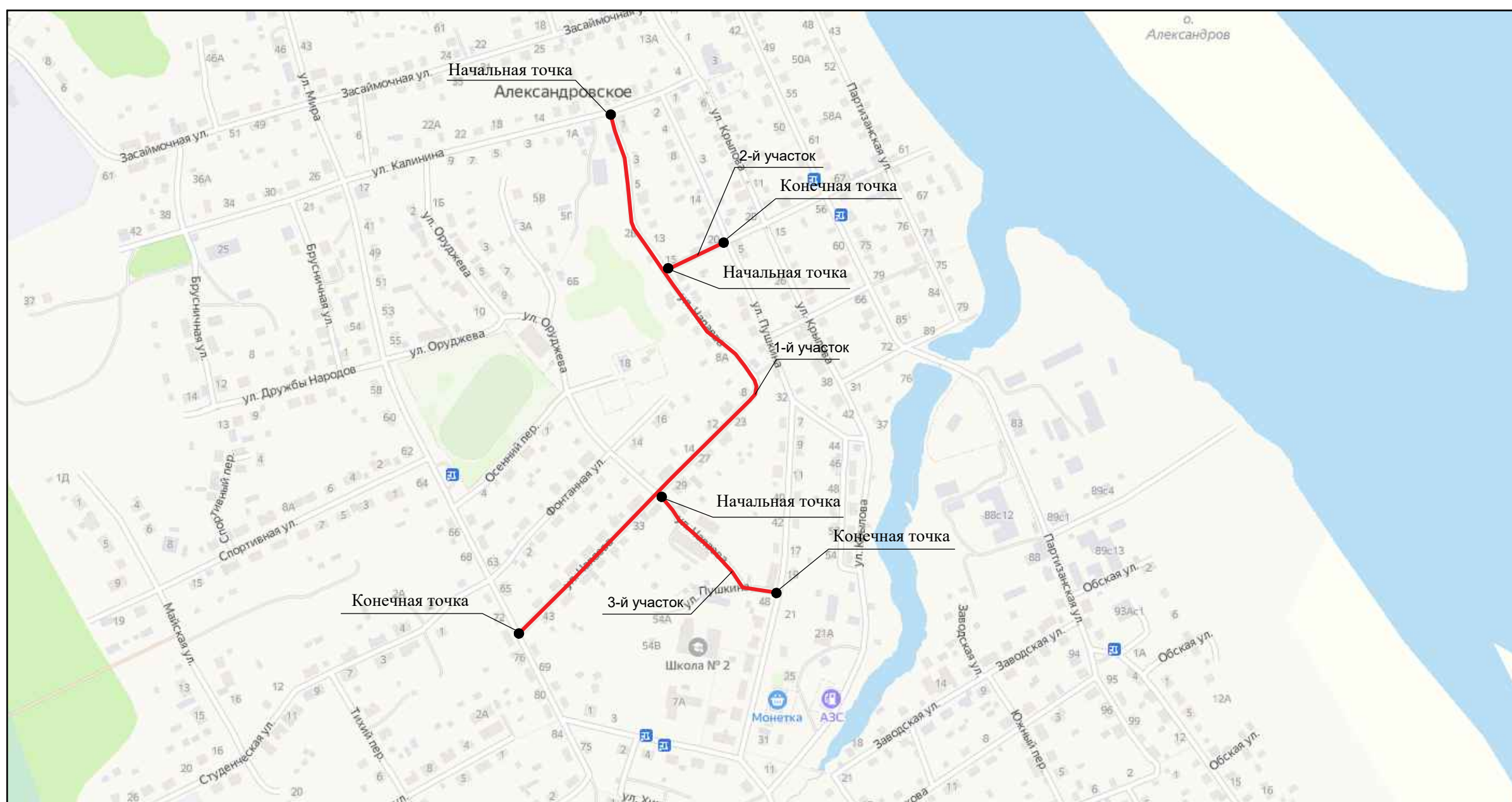
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+097	0+107	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+120	0+140	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+207	0+227	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+349	0+369	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+349	0+369	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
6	1+237	1+257	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
7	1+237	1+257	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			130/20				

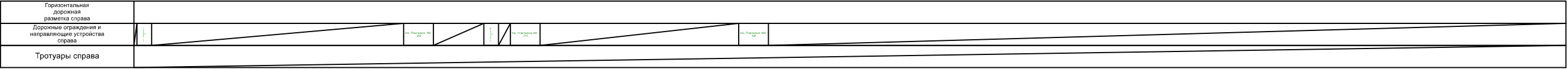
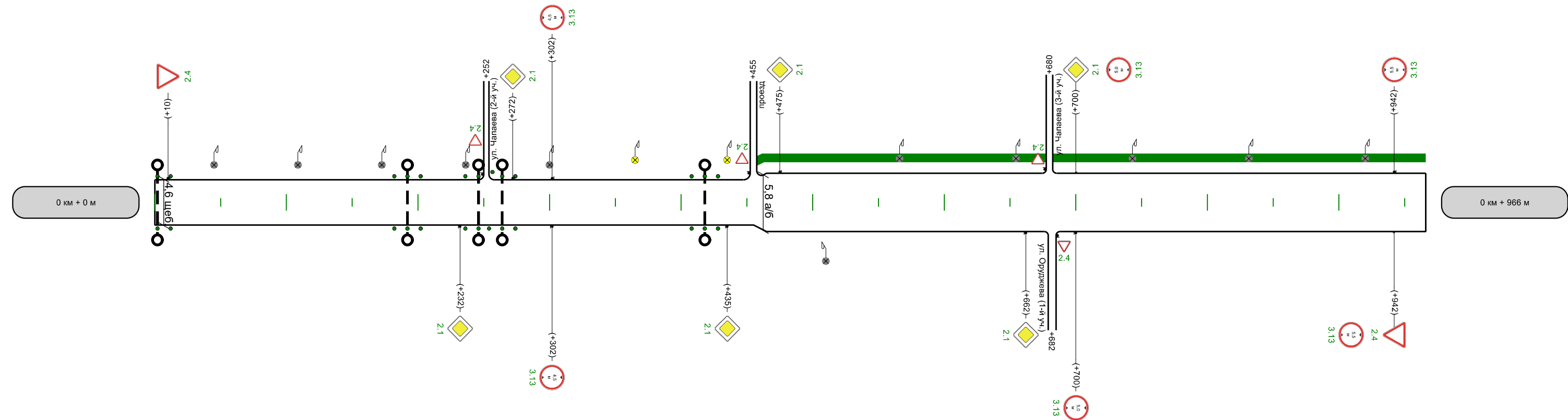
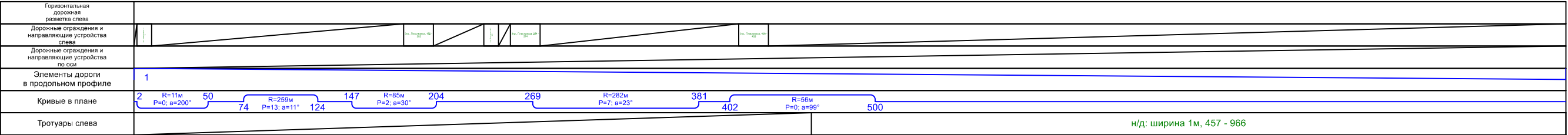
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+020		1/1	0	0	Слева
2	0+080	0+546		7/7	466	0	Слева
3	0+626	1+145		7/7	0	519	Справа
4	1+225	1+225		1/1	0	0	Справа
Итого:				16/16	466	519	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+248		Слева	248	
Итого:					248	0





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+232	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+272	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+435	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+475	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+662	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+700	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+942	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
9	3.13	Ограничение высоты			0+302	Установлено	1	справа
10	3.13	Ограничение высоты			0+302	Установлено	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты			0+700	Установлено	1	слева
12	3.13	Ограничение высоты			0+700	Установлено	1	справа
13	3.13	Ограничение высоты			0+942	Установлено	1	слева
14	3.13	Ограничение высоты			0+942	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Всего установлено:					7	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					14	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+002	0+012	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+002	0+012	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+182	0+202	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+182	0+202	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+236	0+246	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+236	0+246	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба

1	2	3	4	5	6	7	8
7	0+254	0+274	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	0+254	0+274	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
9	0+408	0+428	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	0+408	0+428	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			160/26				

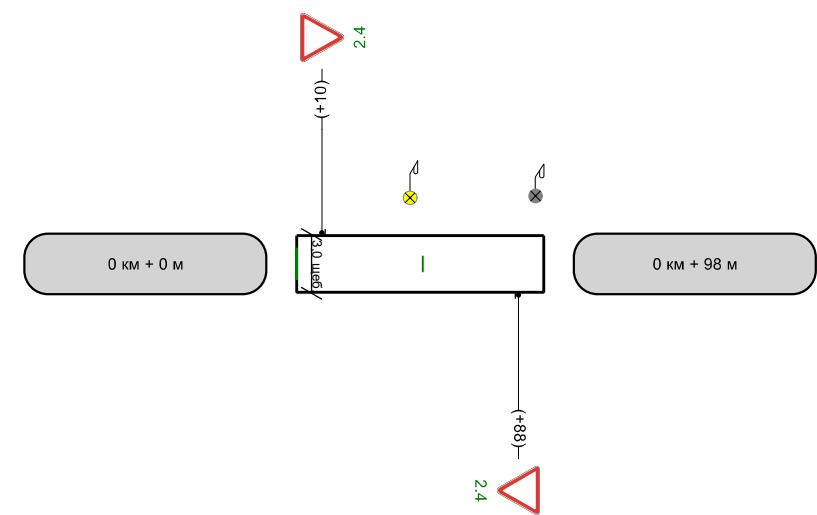
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+300		5/5	0	255	Слева
2	0+365	0+435		2/2	70	0	Слева
3	0+510	0+510		1/1	0	0	Справа
4	0+566	0+920		5/5	0	354	Слева
Итого:				13/13	70	609	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+457	0+966		Слева	509	
Итого:					509	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	26
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



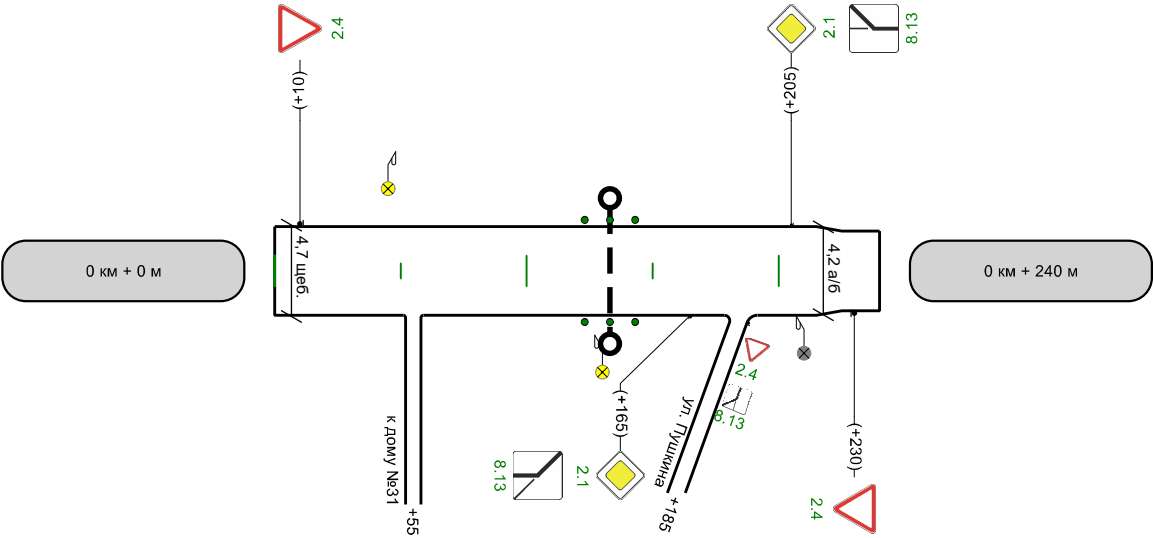
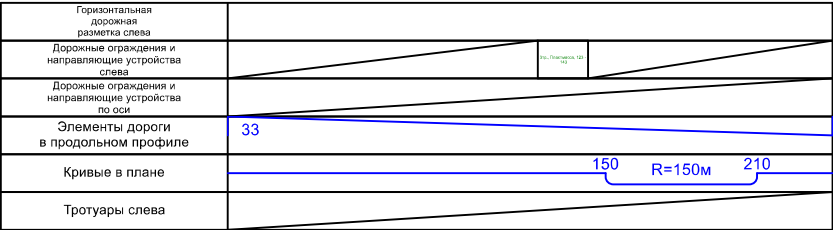
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+088	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+045		1/1	0	0	Слева
2	0+098	0+098		1/1	0	0	Слева
Итого:				2/2	0	0	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+165	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+205	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+230	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.13	Направление главной дороги			0+205	Требуется установить	1	слева
6	8.13	Направление главной дороги			0+165	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

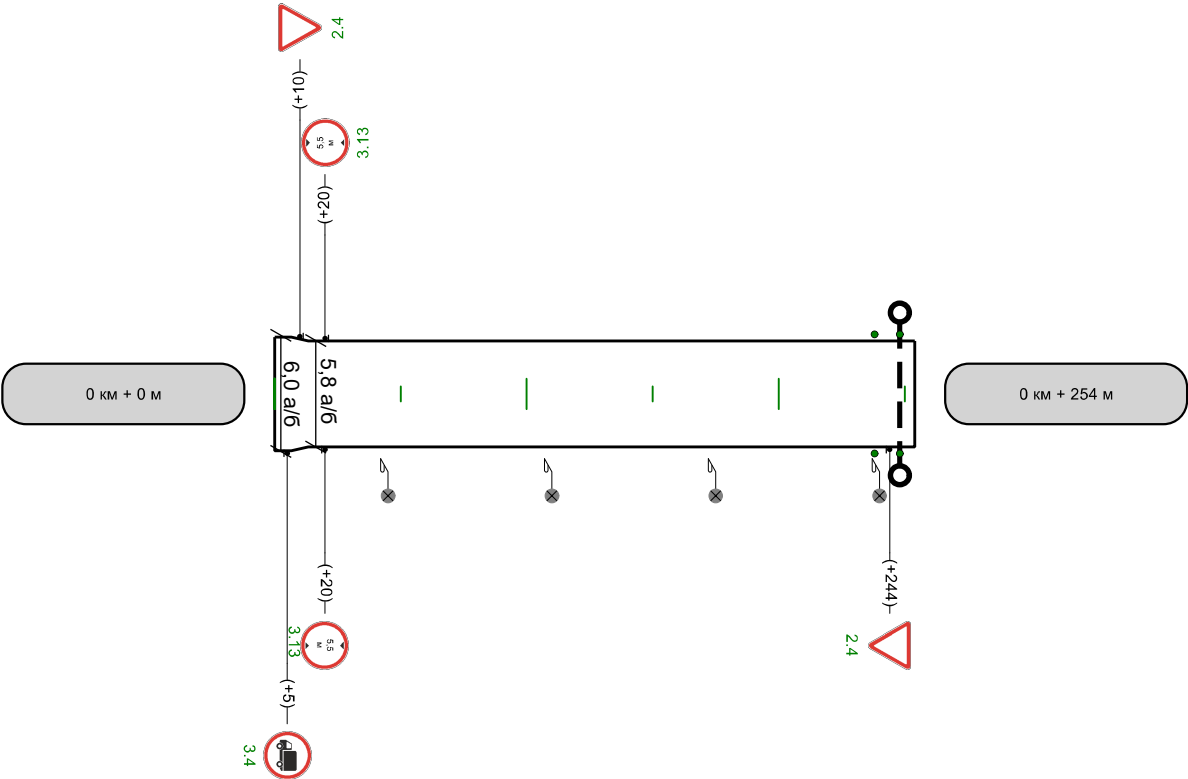
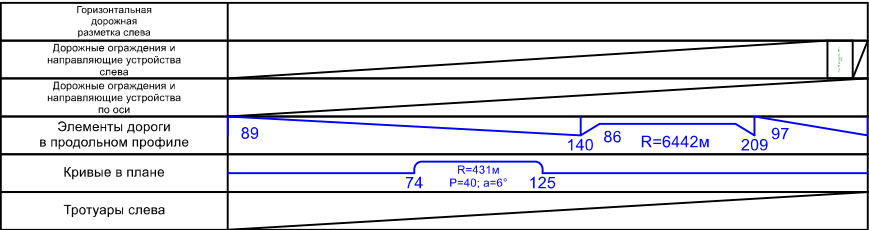
Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+123	0+143	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+123	0+143	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+045		1/1	0	0	Слева
2	0+130	0+130		1/1	0	0	Справа
3	0+210	0+210		1/1	0	0	Справа
Итого:				3/3	0	0	





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+018	Демонтировать	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+244	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+005	Требуется установить	1	справа
5	3.13	Ограничение высоты			0+020	Установлено	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты			0+020	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					5	

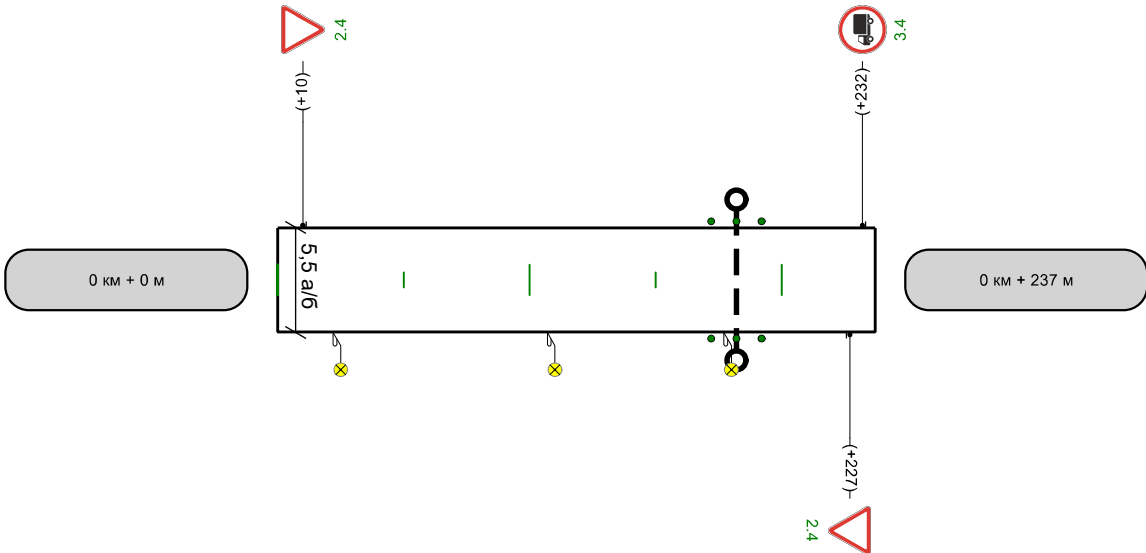
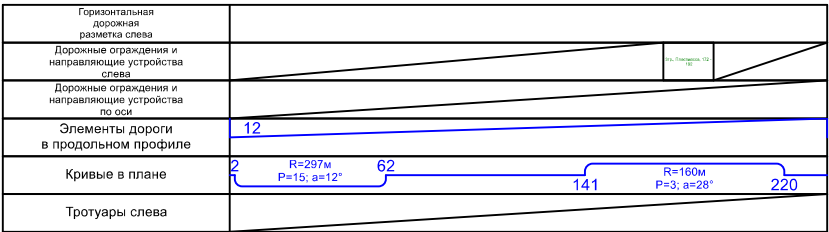
Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+238	0+248	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+238	0+248	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+240		4/4	0	195	Справа
Итого:				4/4	0	195	







СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+203	Демонтировать	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+227	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+232	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+172	0+192	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+172	0+192	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+110		2/2	85	0	Справа
2	0+180	0+180		1/1	0	0	Справа
Итого:				3/3	85	0	

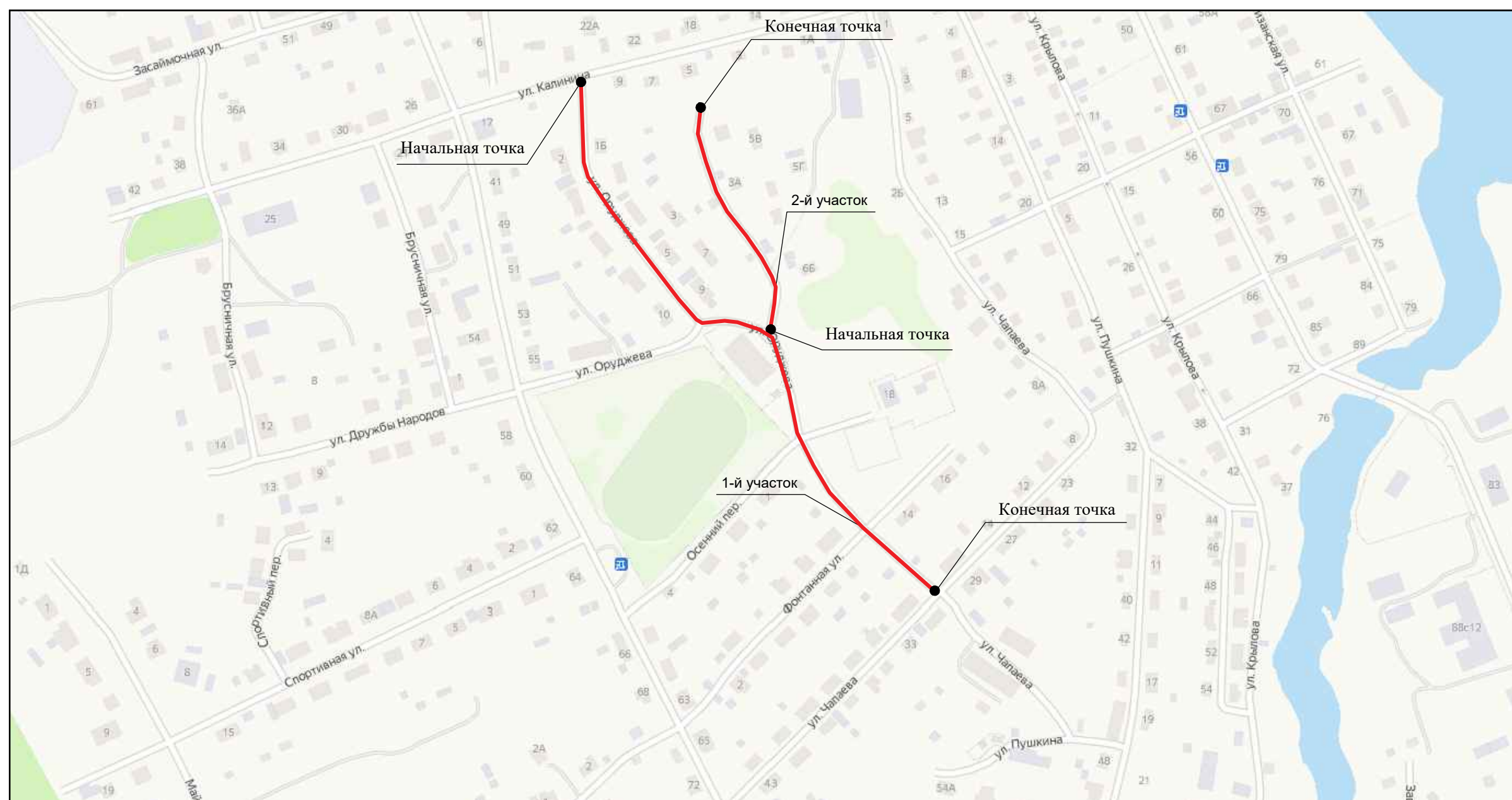
## ул. Оруджева

69 604 410 ОП МП 048

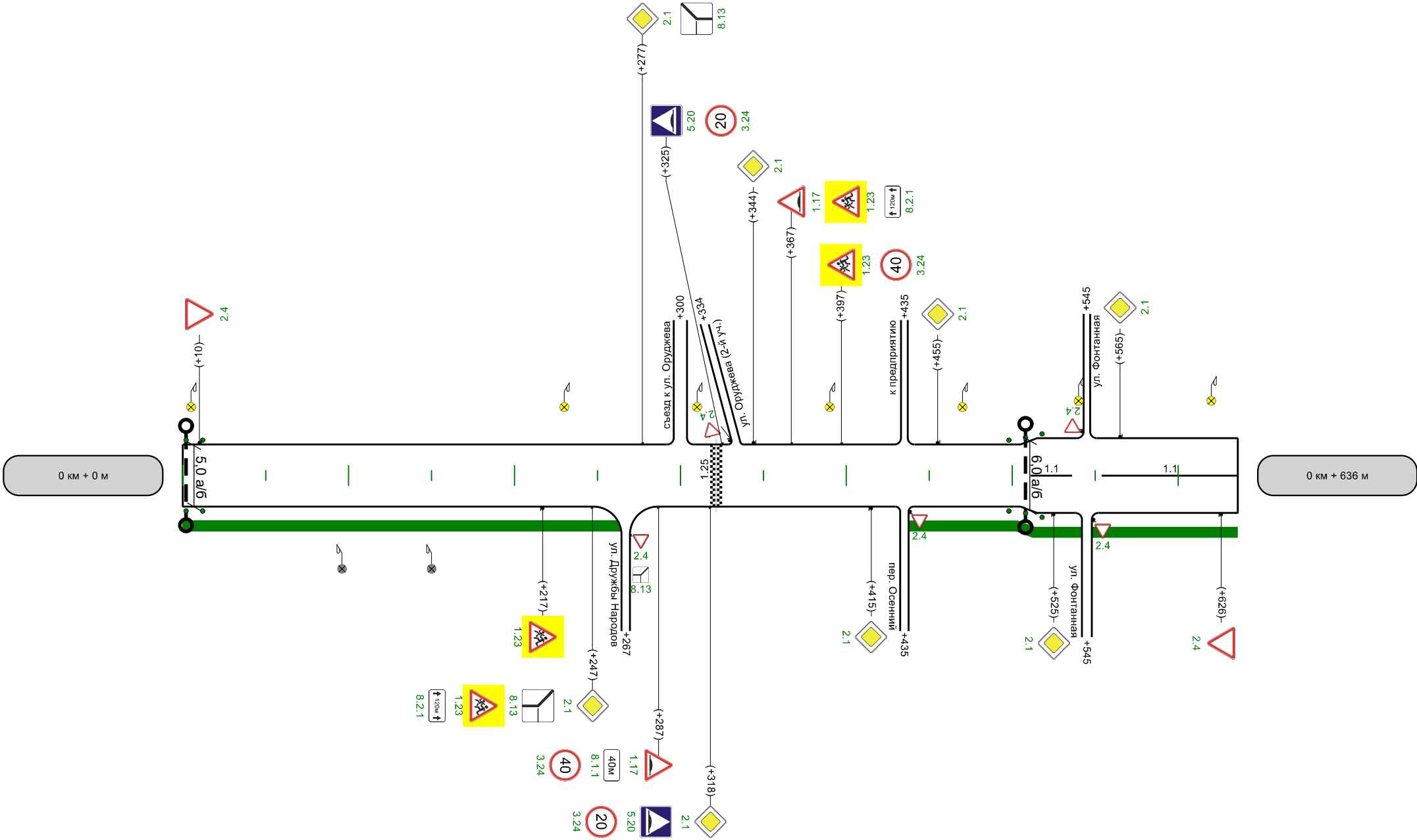
1-й участок: от ул. Калинина (1-й участок) - до ул. Чапаева (1-й участок)  
(км 0+000 - км 0+636)

2-й участок: от ул. Оруджева (1-й участок) - до строения №5А  
(км 0+000 - км 0+232)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	4 70 230 314 383 413 467 14 R=10647м 536
Кривые в плане	R=264м P=4, a=35° R=38м P=0, a=58° R=233м P=4, a=30°
Тротуары слева	



осевая		1.1 511 - 536 1.1 554 - 636
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 0 - 266	н/д: ширина 1м, 438 - 636

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	
Ширина, м	0.10	0.40	
1	2	3	4
0 - 1	107,000	10,000	
ИТОГО	107,000	10,000	
ЛИН.КМ	0,107	0,010	
ПРИВЕД.КМ	0,107	0,010	
ПЛОЩАДЬ	10,700	4,000	14,700

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+287	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+315	Демонтировать	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+367	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети			0+217	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети			0+247	Требуется установить	1	справа
6	1.23	Дети			0+367	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети			0+397	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога			0+247	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+277	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+318	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+344	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+415	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+455	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+525	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+565	Требуется установить	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			0+626	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Запрещающие знаки						
18	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+287	Требуется установить	1	справа
19	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+318	Установлено	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+325	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+397	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
22	5.20	Искусственная неровность			0+318	Требуется установить	1	справа
23	5.20	Искусственная неровность			0+325	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
24	8.1.1	Расстояние до объекта			0+287	Требуется установить	1	справа
25	8.2.1	Зона действия			0+247	Требуется установить	1	справа
26	8.2.1	Зона действия			0+367	Требуется установить	1	слева
27	8.13	Направление главной дороги			0+277	Требуется установить	1	слева
28	8.13	Направление главной дороги			0+247	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					26	
		Всего:					27	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+002	0+012	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+002	0+012	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+498	0+518	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+498	0+518	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			60/10				

Ведомость размещения искусственного освещения

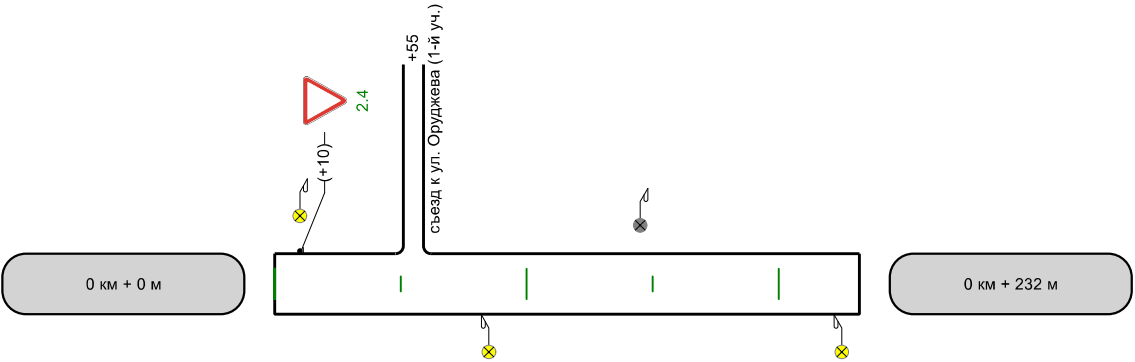
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+005		1/1	0	0	Слева
2	0+096	0+150		2/2	0	54	Справа
3	0+230	0+230		1/1	0	0	Слева
4	0+310	0+310		1/1	0	0	Слева
5	0+390	0+390		1/1	0	0	Слева
6	0+470	0+470		1/1	0	0	Слева
7	0+540	0+540		1/1	0	0	Слева

1	2	3	4	5	6	7	8
8	0+620	0+620		1/1	0	0	Слева
Итого:				9/9	0	54	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+266		Справа	266	
2	0+438	0+636		Справа	198	
Итого:					464	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010		1/1	0	0	Слева
2	0+085	0+085		1/1	0	0	Справа
3	0+145	0+146		1/1	0	1	Слева
4	0+225	0+225		1/1	0	0	Справа
Итого:				4/4	0	1	

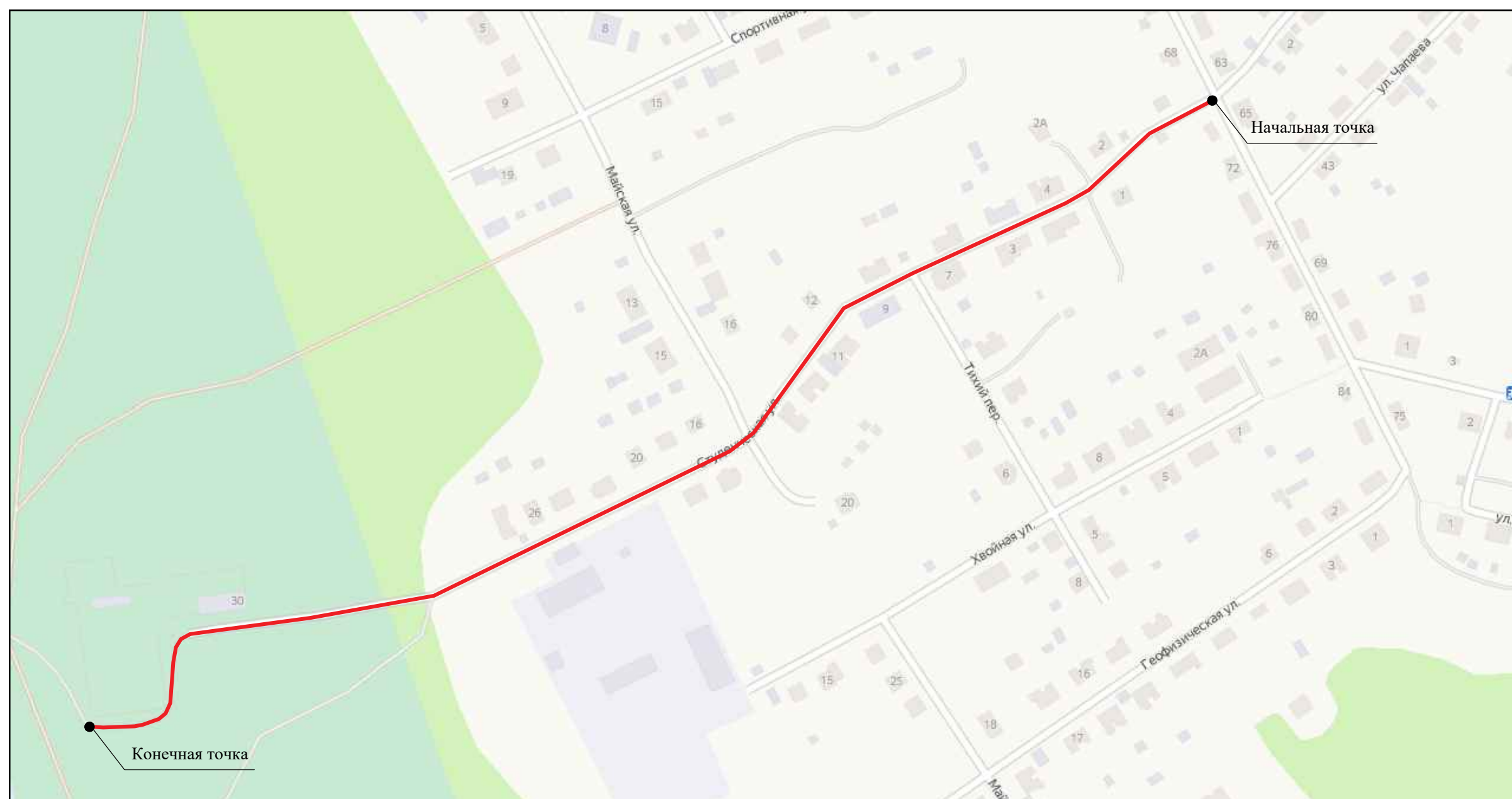


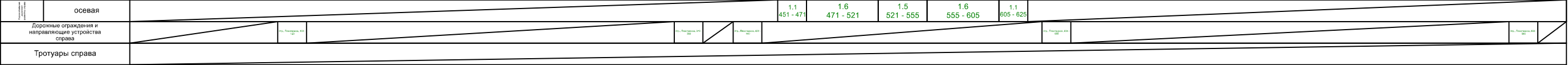
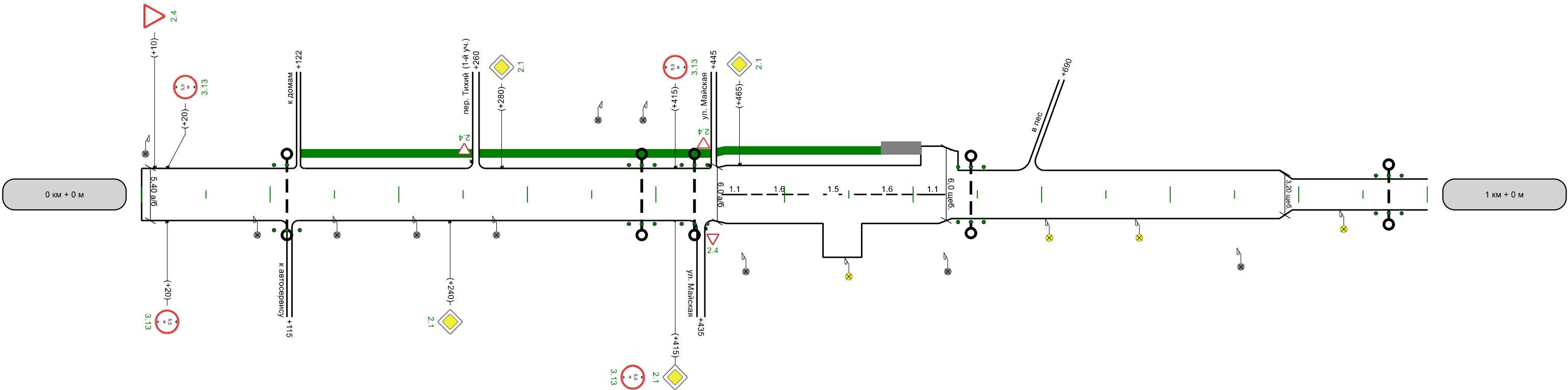
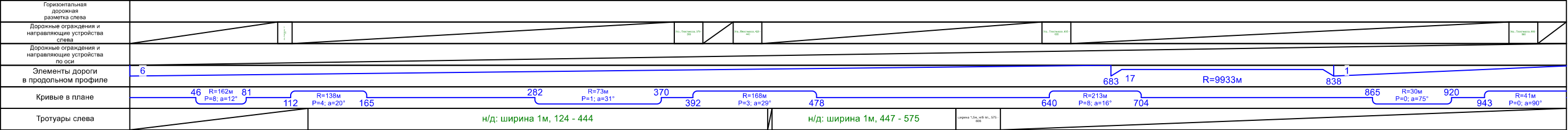
## ул. Студенческая

69 604 410 ОП МП 049

от ул. Мира - до электрической подстанции  
(км 0+000 - км 1+010)

### Схема автомобильной дороги





Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	1
Кривые в плане	8
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	40,000	34,000	100,000	
1 - 2	0,000	0,000	0,000	
ИТОГО	40,000	34,000	100,000	
ЛИН.КМ	0,040	0,034	0,100	
ПРИВЕД.КМ	0,040	0,009	0,075	
ПЛОЩАДЬ	4,000	0,850	7,500	12,350

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+240	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+280	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+415	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+465	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
6	3.13	Ограничение высоты			0+020	Установлено	1	справа
7	3.13	Ограничение высоты			0+020	Установлено	1	слева
8	3.13	Ограничение высоты			0+415	Установлено	1	слева
9	3.13	Ограничение высоты			0+415	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					9	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+103	0+113	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+103	0+123	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба

1	2	3	4	5	6	7	8
3	0+379	0+399	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+379	0+399	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+420	0+440	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+420	0+440	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	0+635	0+655	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	0+635	0+655	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
9	0+960	0+980	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	0+960	0+980	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			190/29				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	0+003		1/1	0	0	Слева
2	0+090	0+276		4/4	0	186	Справа
3	0+355	0+390		2/2	0	35	Слева
4	0+470	0+627		2/2	0	157	Справа
5	0+550	0+550		1/1	0	0	Справа
6	0+706	0+776		2/2	70	0	Справа
7	0+855	0+855		1/2	0	0	Справа
8	0+935	0+935		1/1	0	0	Справа
Итого:				14/15	70	378	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+124	0+444		Слева	320	
2	0+447	0+575		Слева	128	
3	0+575	0+606		Слева		31
Итого:					448	31

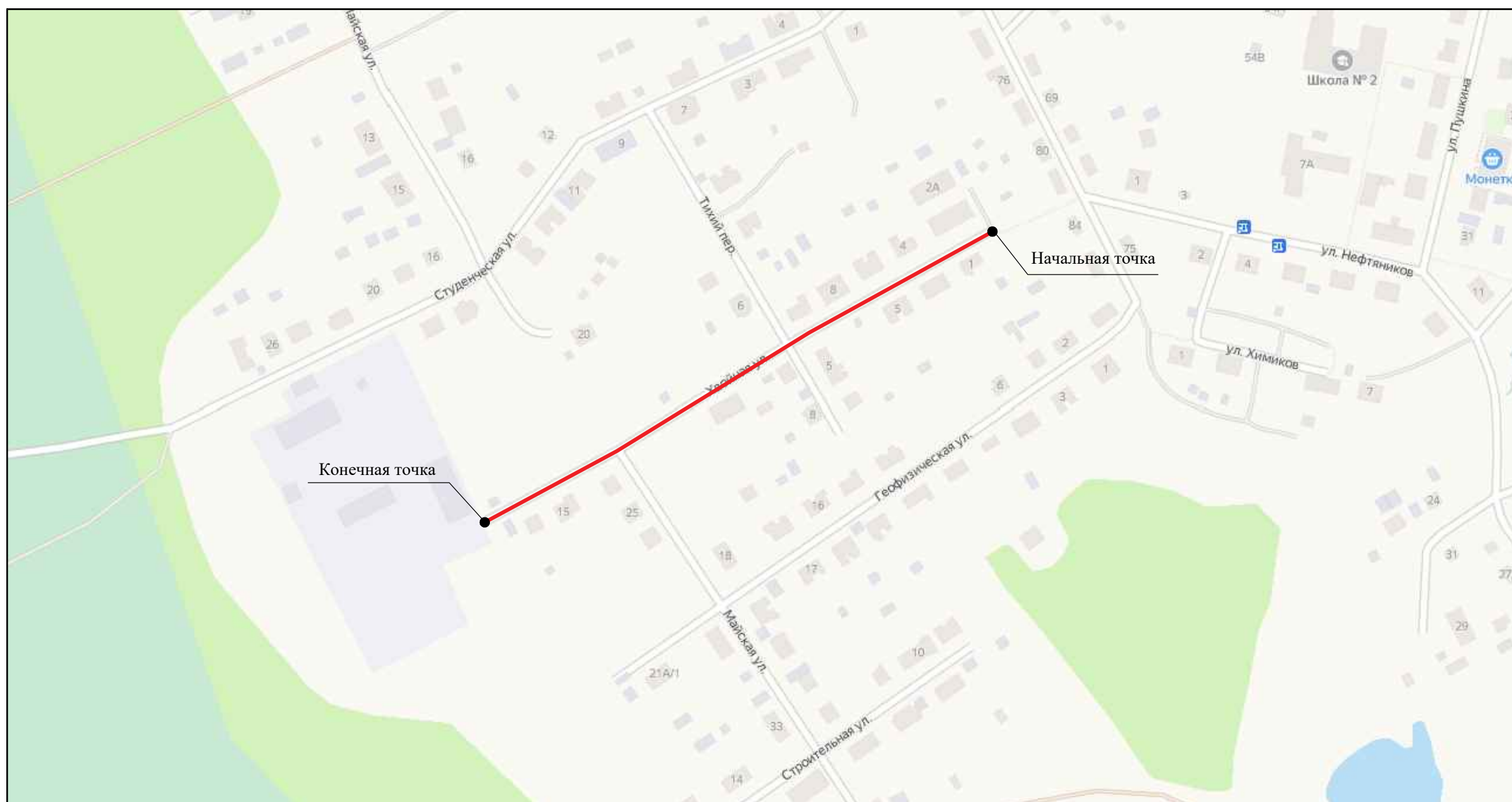
## ул. Хвойная

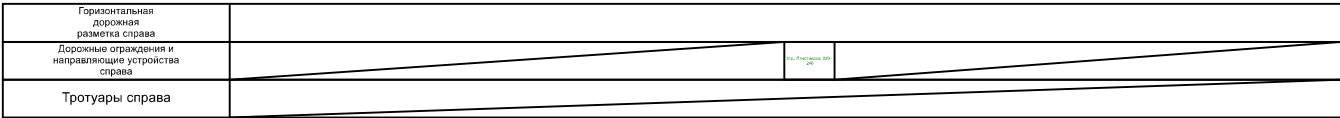
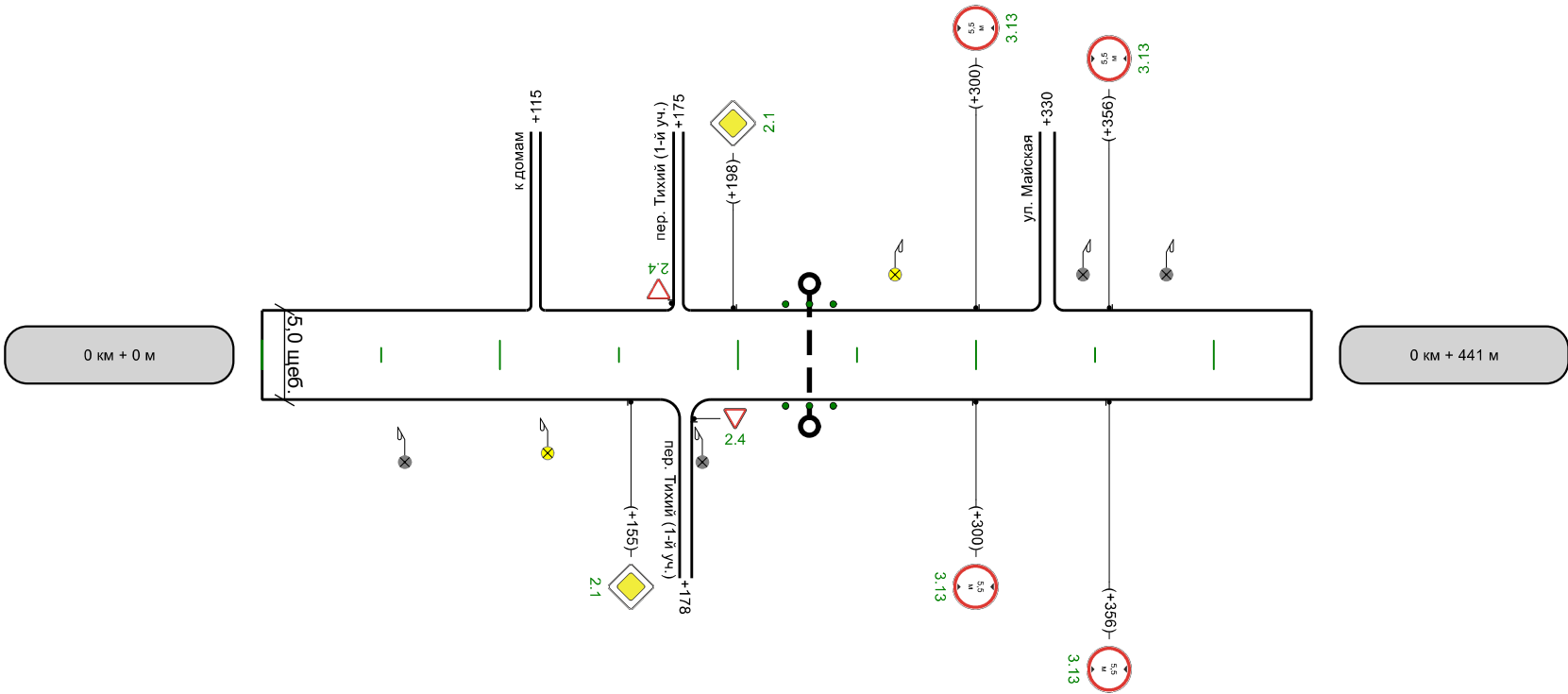
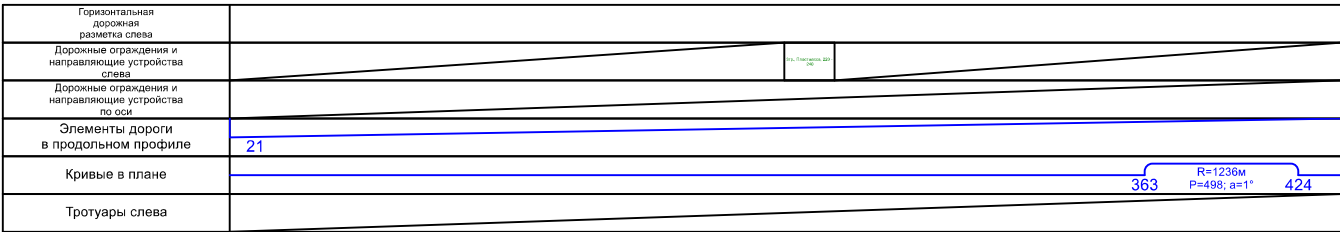
69 604 410 ОП МП 050

от строения №1 - в тупик (до дома №17)

(км 0+000 - км 0+441)

### Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+155	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+198	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты			0+300	Установлено	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты			0+300	Установлено	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты			0+356	Установлено	1	слева
6	3.13	Ограничение высоты			0+356	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					4	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					6	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+220	0+240	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+220	0+240	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+185		2/2	0	125	Справа
2	0+120	0+120		1/1	0	0	Справа
3	0+266	0+266		1/1	0	0	Слева
4	0+345	0+380		2/2	0	35	Слева
Итого:				6/6	0	160	



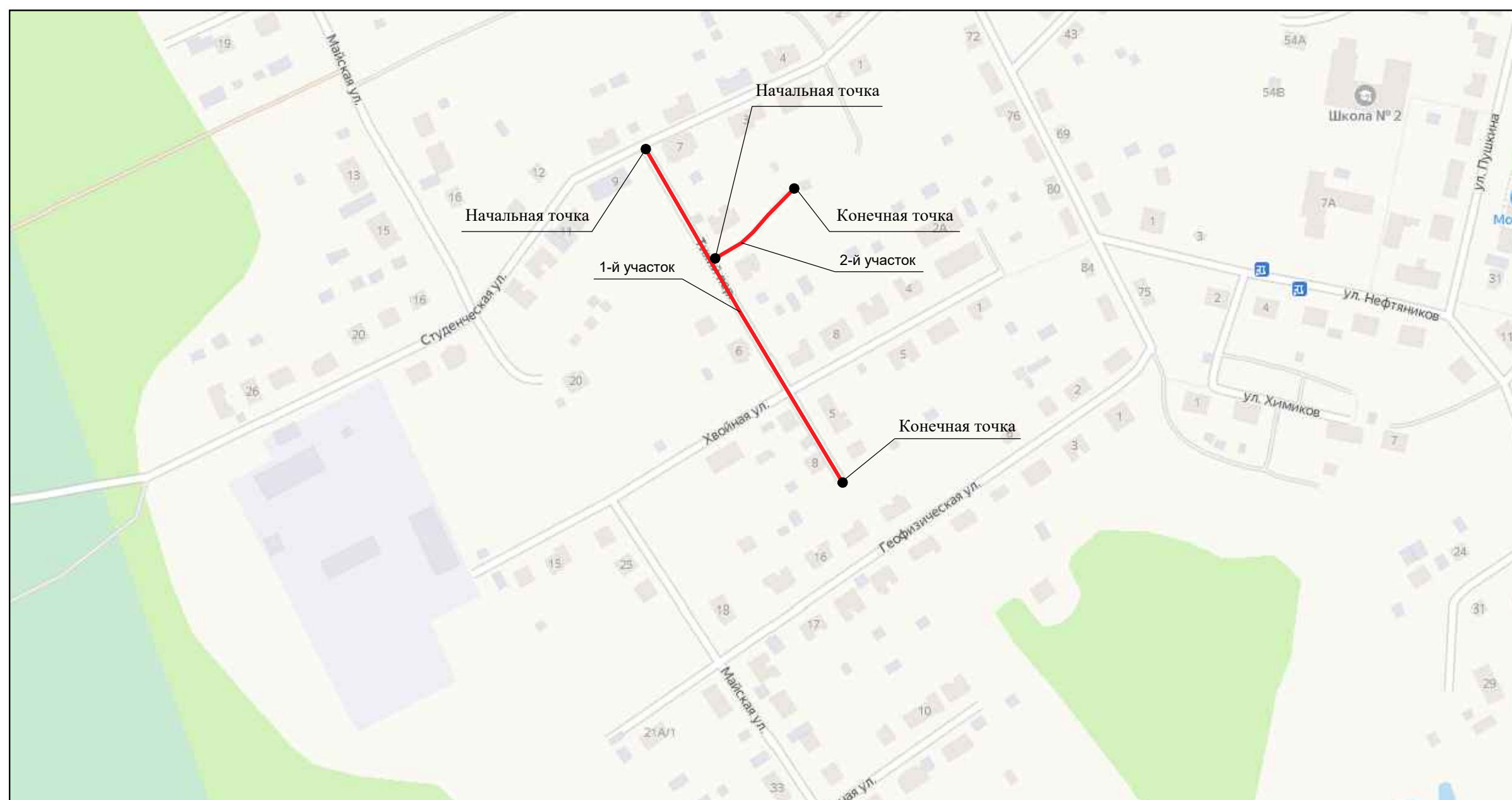
## пер. Тихий

69 604 410 ОП МП 051

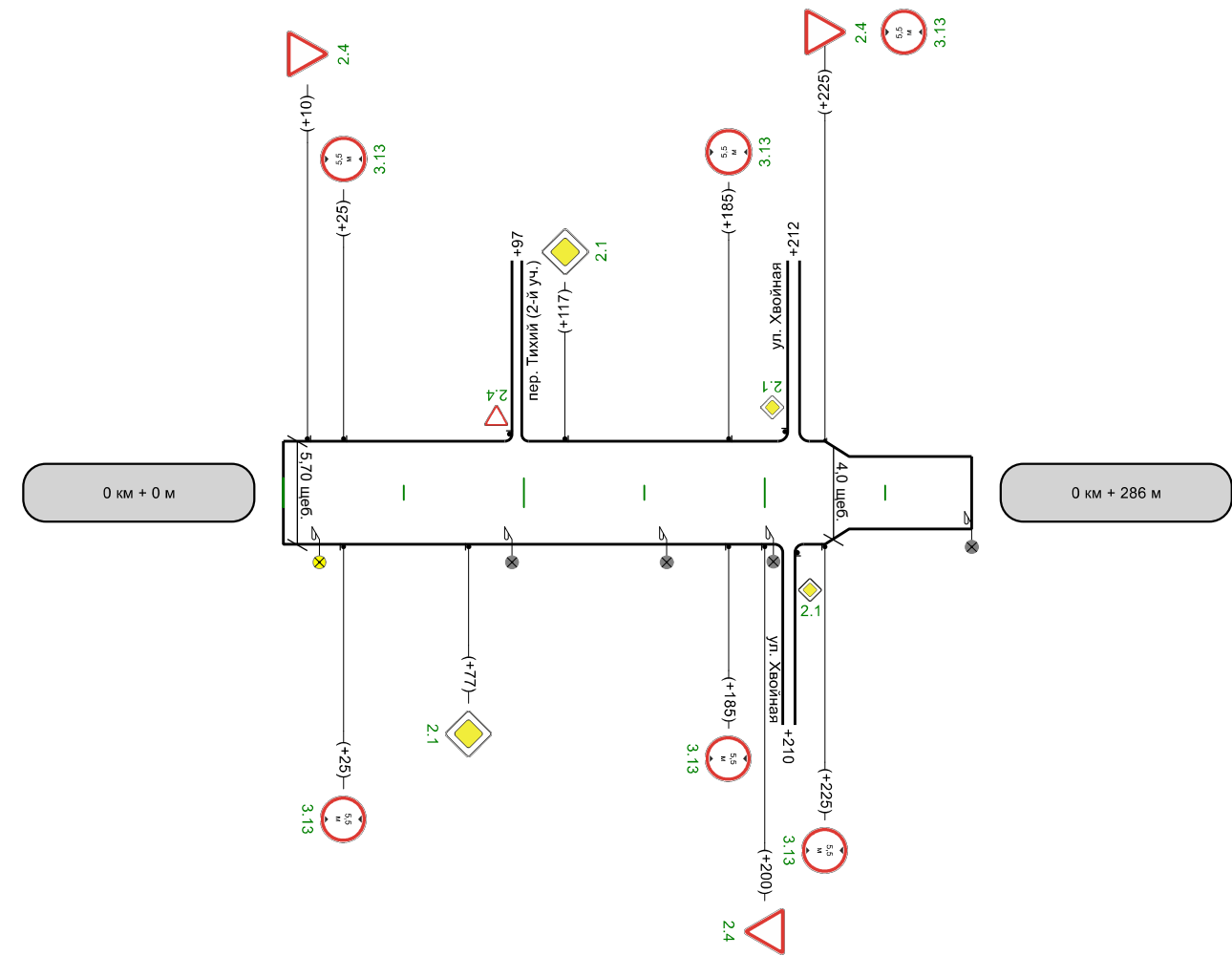
1-й участок: от ул. Студенческая - в тупик (до строения №8)  
(км 0+000 - км 0+286)

2-й участок: пер. Тихий (1-й участок) - в тупик (до жилой застройки)  
(км 0+000 - км 0+081)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	27
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

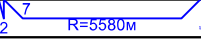
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

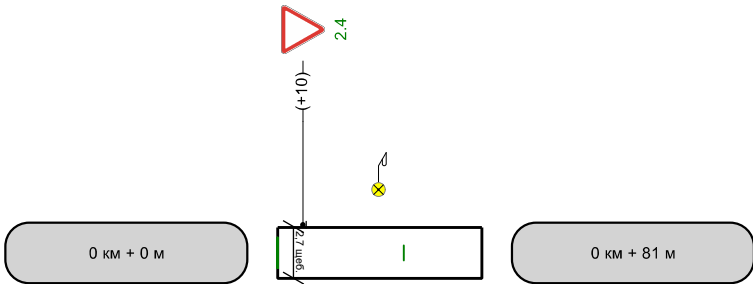
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+077	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+117	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+200	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+225	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
6	3.13	Ограничение высоты			0+025	Установлено	1	справа
7	3.13	Ограничение высоты			0+025	Установлено	1	слева
8	3.13	Ограничение высоты			0+185	Установлено	1	слева
9	3.13	Ограничение высоты			0+185	Установлено	1	справа
10	3.13	Ограничение высоты			0+225	Установлено	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты			0+225	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Всего установлено:					6	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+015		1/1	0	0	Справа
2	0+095	0+286		4/4	0	191	Справа
Итого:				5/5	0	191	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

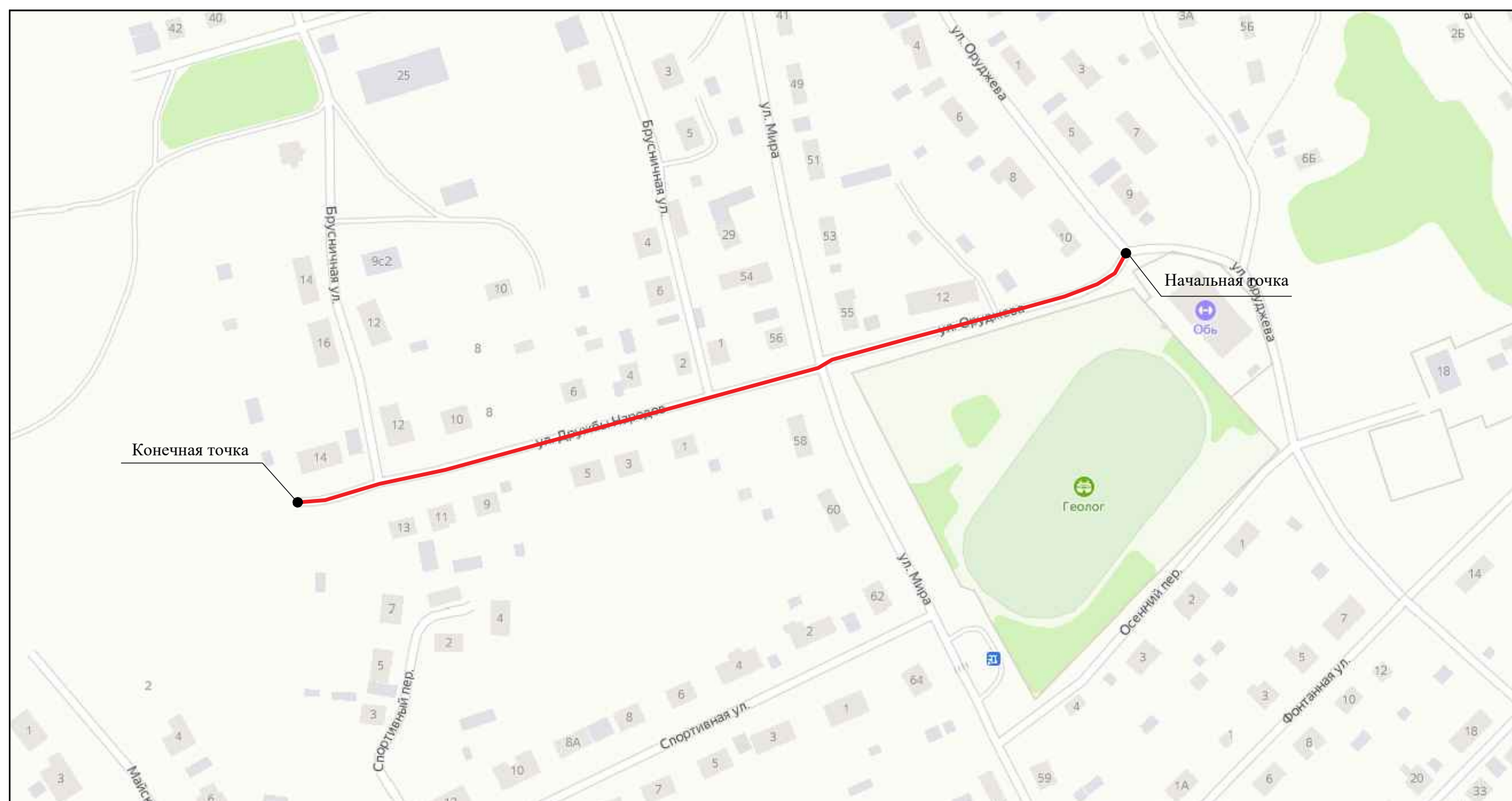
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+040		1/1	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	

# ул. Дружбы Народов

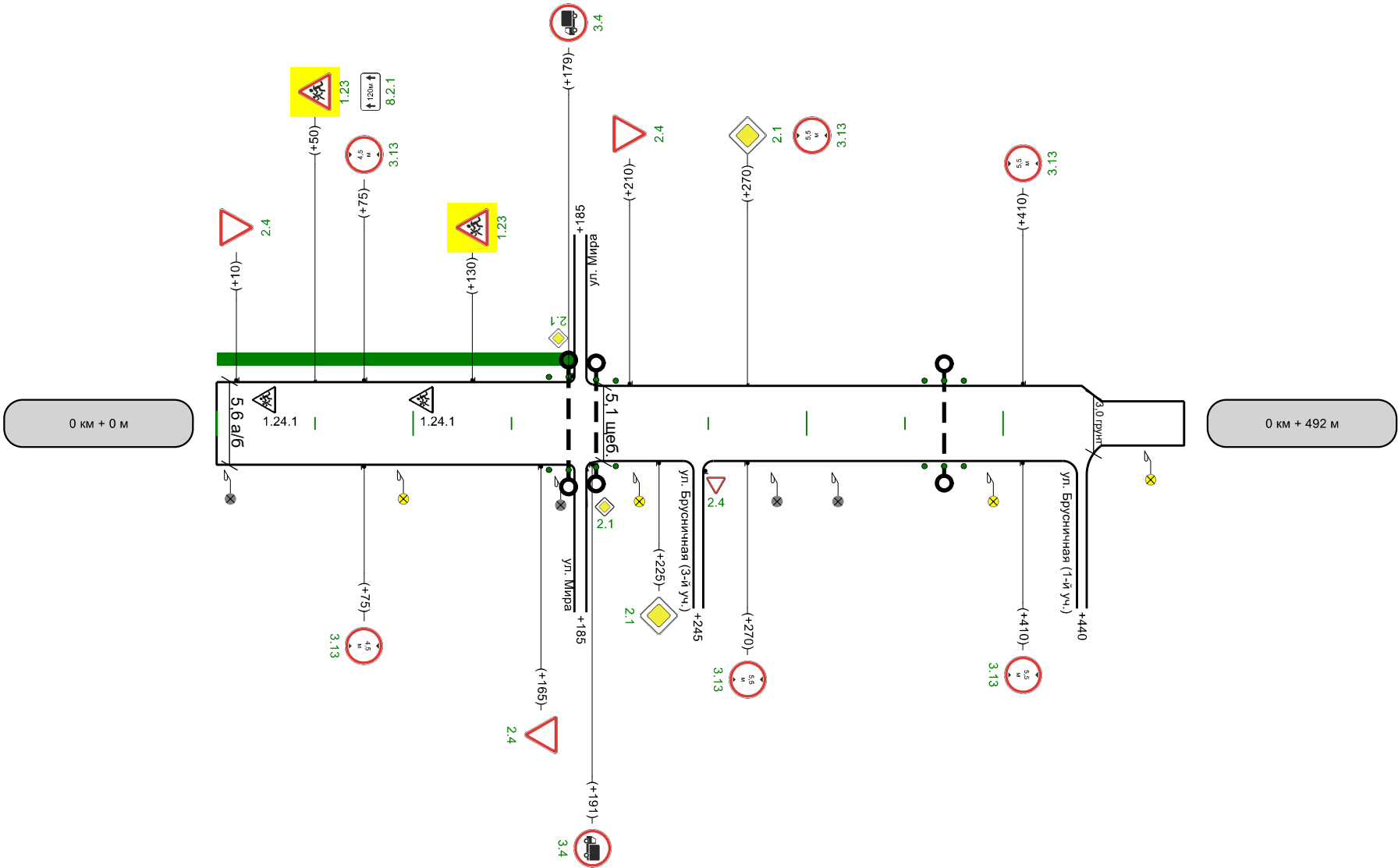
69 604 410 ОП МП 052

от ул. Оруджева (1-й участок) - в тупик (до строения №14)  
(км 0+000 - км 0+492)

## Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	6
Кривые в плане	3 R=197м P=3, a=38° 137
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, 0 - 182



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.24.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.550	
Ширина, м	1.00	
1	2	3
0 - 1	2,000	
ИТОГО	2,000	
ЛИН.КМ	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,000	
ПЛОЩАДЬ	3,100	3,100

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+050	Требуется установить	1	слева
2	1.23	Дети			0+130	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+225	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+270	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+165	Установлено	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+210	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
8	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+179	Требуется установить	1	слева
9	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+191	Требуется установить	1	справа
10	3.13	Ограничение высоты			0+075	Установлено	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты			0+075	Установлено	1	справа
12	3.13	Ограничение высоты			0+270	Установлено	1	слева
13	3.13	Ограничение высоты			0+270	Установлено	1	справа
14	3.13	Ограничение высоты			0+410	Установлено	1	слева
15	3.13	Ограничение высоты			0+410	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
16	8.2.1	Зона действия			0+050	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						



1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					8	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					16	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+169	0+179	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+169	0+179	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+193	0+203	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+193	0+203	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+360	0+380	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+360	0+380	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/14				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+316		2/2	0	309	Справа
2	0+095	0+095		1/1	0	0	Справа
3	0+175	0+285		2/2	0	110	Справа
4	0+215	0+215		1/1	0	0	Справа
5	0+395	0+395		1/1	0	0	Справа
6	0+475	0+475		1/1	0	0	Справа
Итого:				8/8	0	419	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

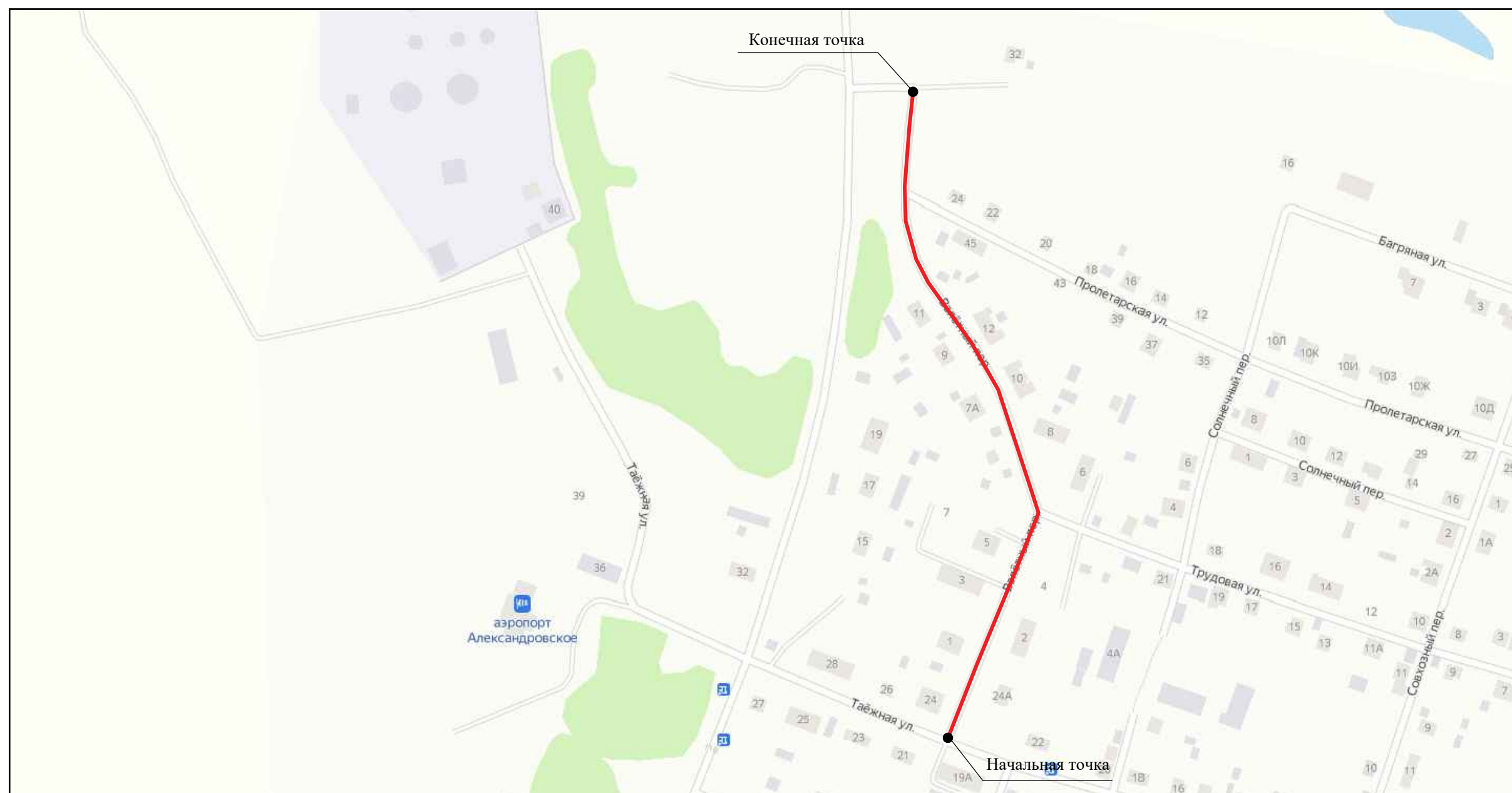
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+182		Слева	182	
Итого:					182	0

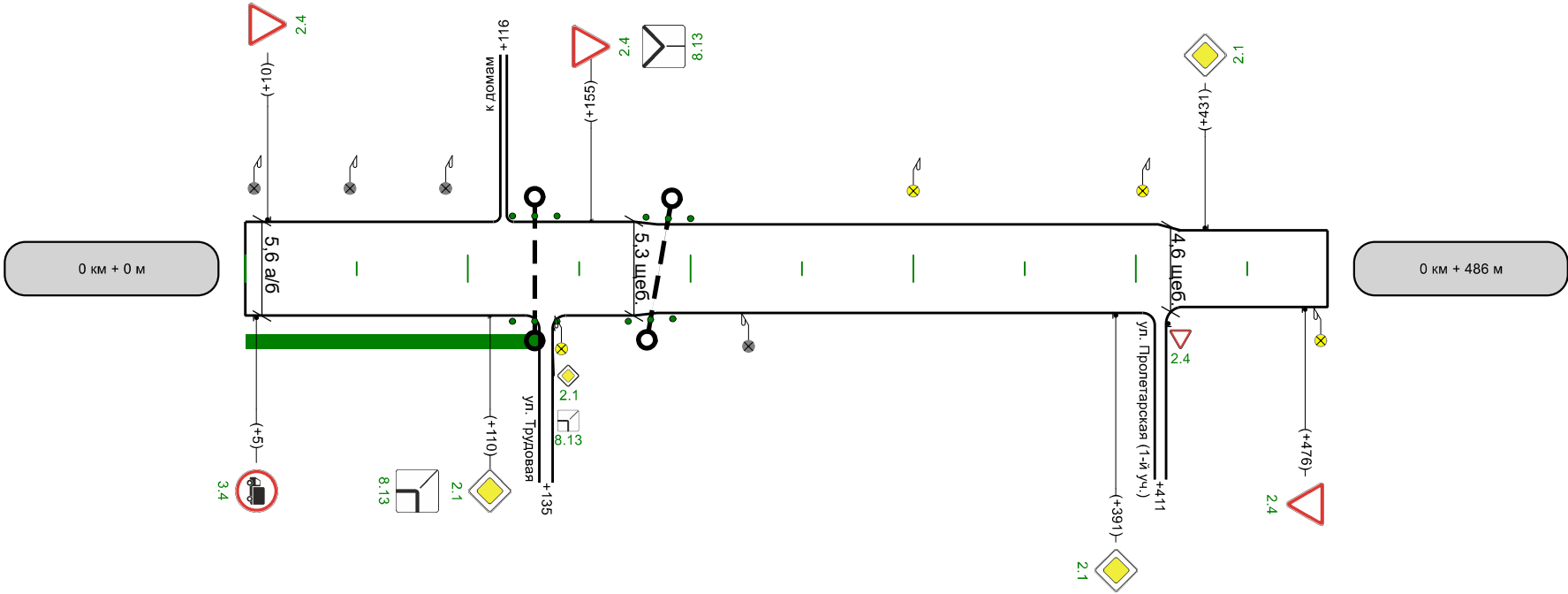
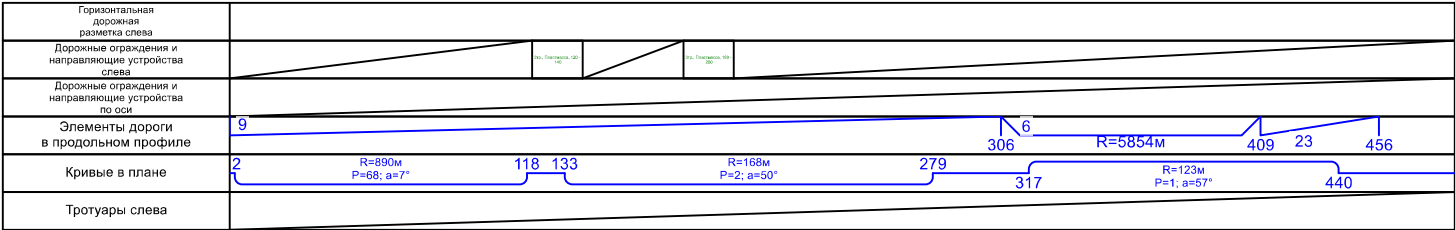
## пер. Взлетный

69 604 410 ОП МП 053

от ул. Таёжная - до ул. Багряная  
(км 0+000 - км 0+486)

### Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+110	Установлено	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+391	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+431	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+155	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+210	Демонтировать	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+476	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
8	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+005	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
9	8.13	Направление главной дороги			0+110	Демонтировать	1	справа
10	8.13	Направление главной дороги			0+210	Демонтировать	1	слева
11	8.13	Направление главной дороги			0+110	Требуется установить	1	справа
12	8.13	Направление главной дороги			0+155	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					7	
		Всего:					9	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+120	0+140	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+120	0+140	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+172	0+192	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+180	0+200	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/12				

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+004	0+090		3/3	0	86	Слева
2	0+142	0+142		1/1	0	0	Справа
3	0+226	0+226		1/1	0	0	Справа
4	0+300	0+300		1/1	0	0	Слева
5	0+403	0+403		1/1	0	0	Слева
6	0+483	0+483		1/1	0	0	Справа
Итого:				8/8	0	86	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+132		Справа	132	
Итого:					132	0

## ул. Майская

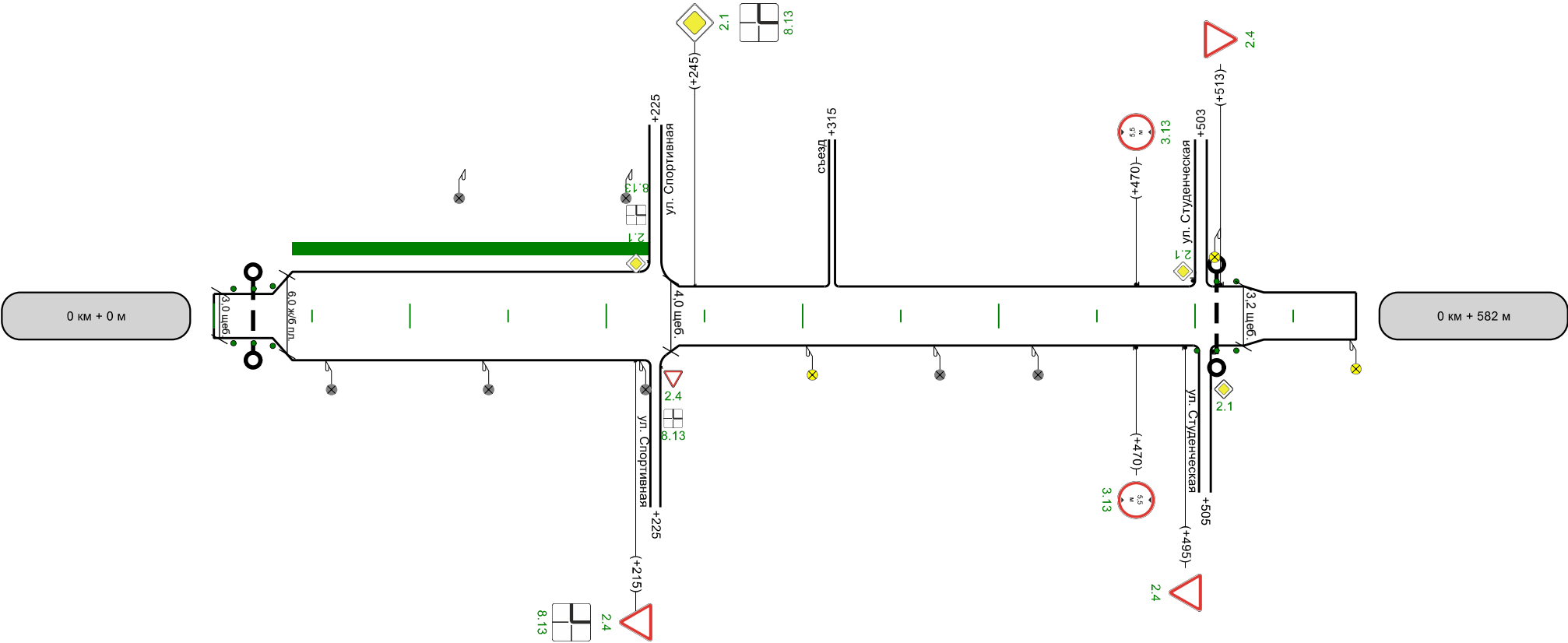
69 604 410 ОП МП 054

от дома №1Д - в тупик (до дома №20)  
(км 0+000 - км 0+582)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, 40 - 222	



Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+245	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+215	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+495	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+513	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.13	Ограничение высоты			0+470	Установлено	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты			0+470	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
7	8.13	Направление главной дороги			0+215	Требуется установить	1	справа
8	8.13	Направление главной дороги			0+245	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					8	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+030	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+010	0+030	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+501	0+521	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+511	0+521	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			70/11				



Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+060		1/1	0	0	Справа
2	0+125	0+210		2/2	0	85	Слева
3	0+140	0+220		2/2	0	80	Справа
4	0+305	0+305		1/1	0	0	Справа
5	0+370	0+420		2/2	0	50	Справа
6	0+510	0+510		1/1	0	0	Слева
Итого:				9/9	0	215	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

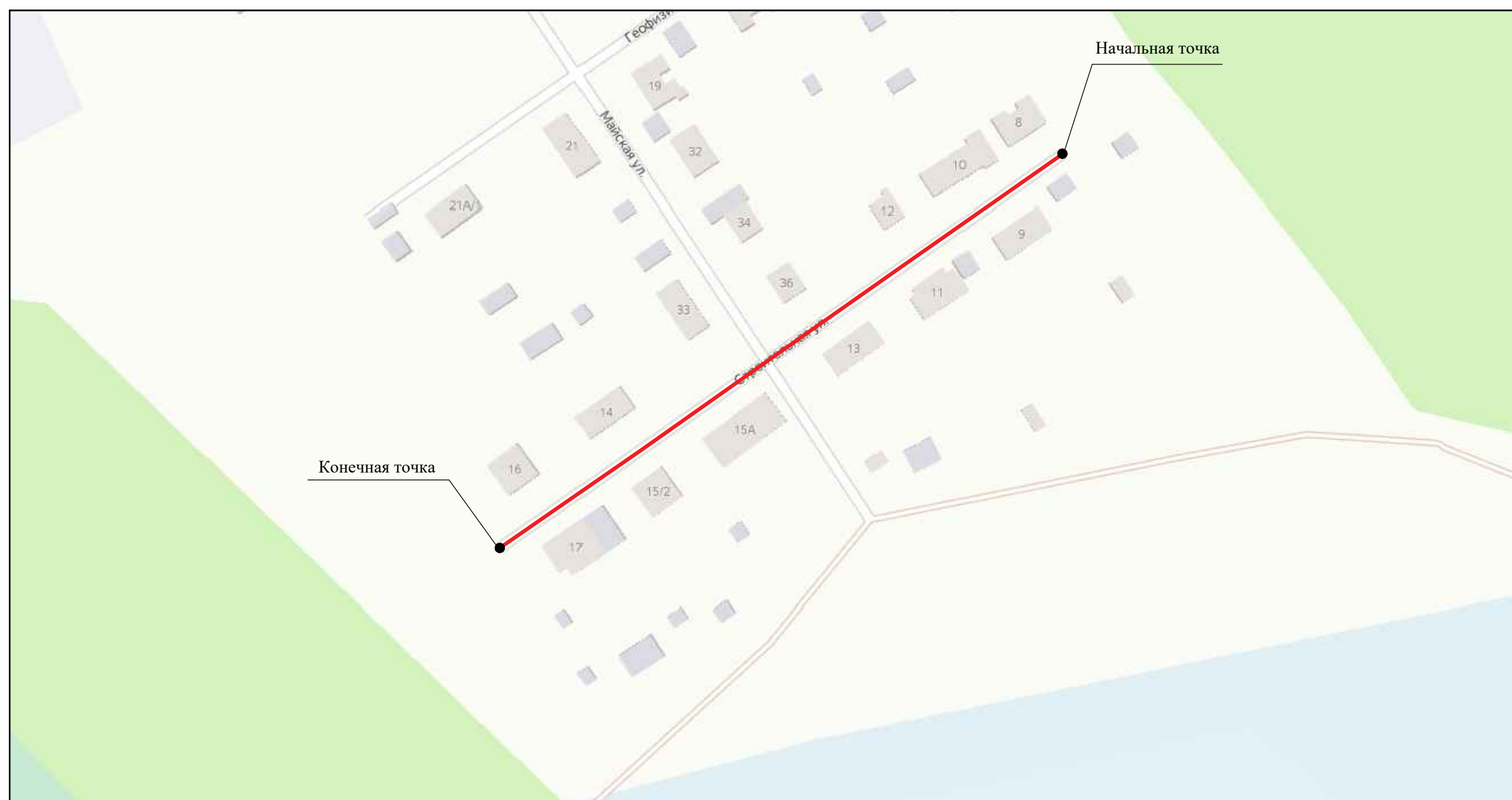
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+040	0+222		Слева	182	
Итого:					182	0

## ул. Строительная

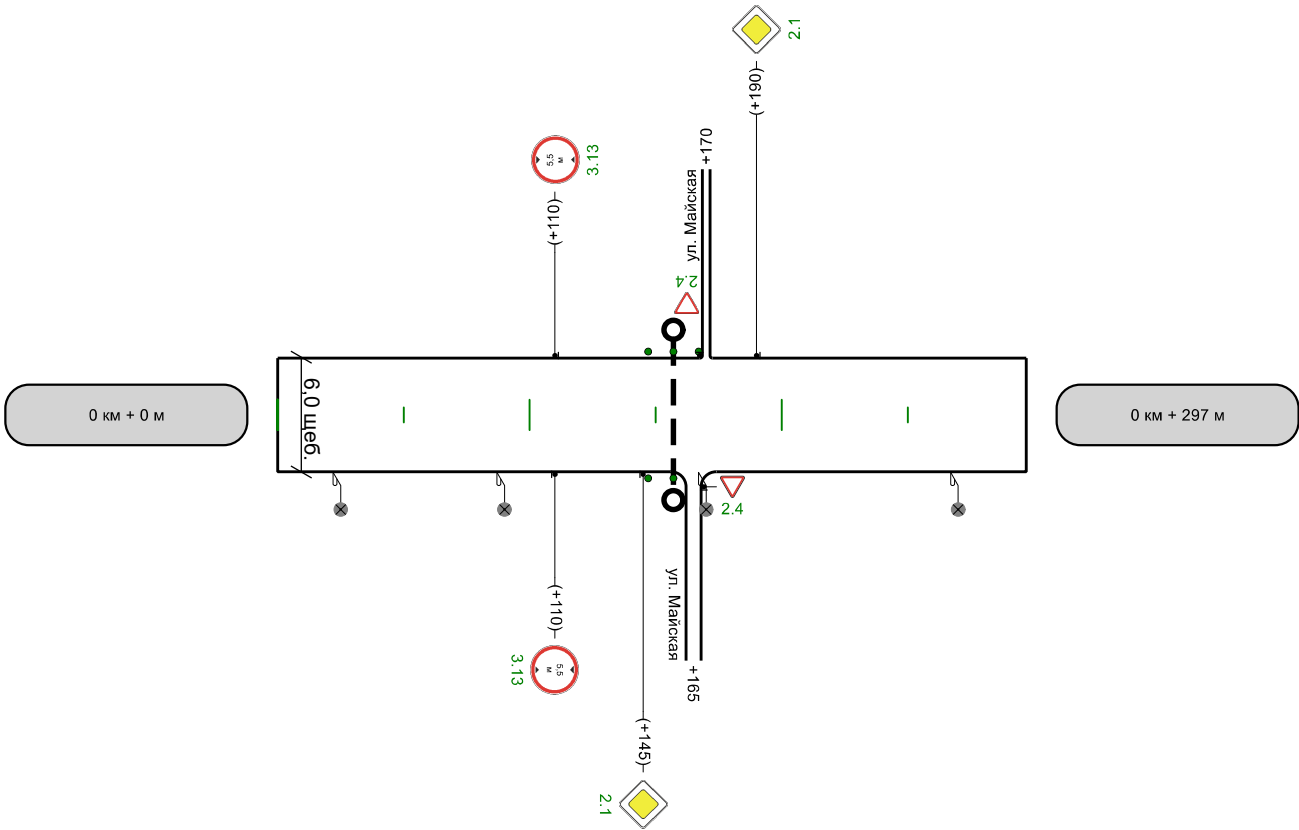
69 604 410 ОП МП 055

от дома №8 - в тупик (до дома №17)  
(км 0+000 - км 0+297)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	13 209 22 R=4953м
Кривые в плане	207 R=3526м P=1680, a=1° 281
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+145	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+190	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты			0+110	Установлено	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты			0+110	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					4	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+147	0+157	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+147	0+167	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			30/5				

Ведомость размещения искусственного освещения

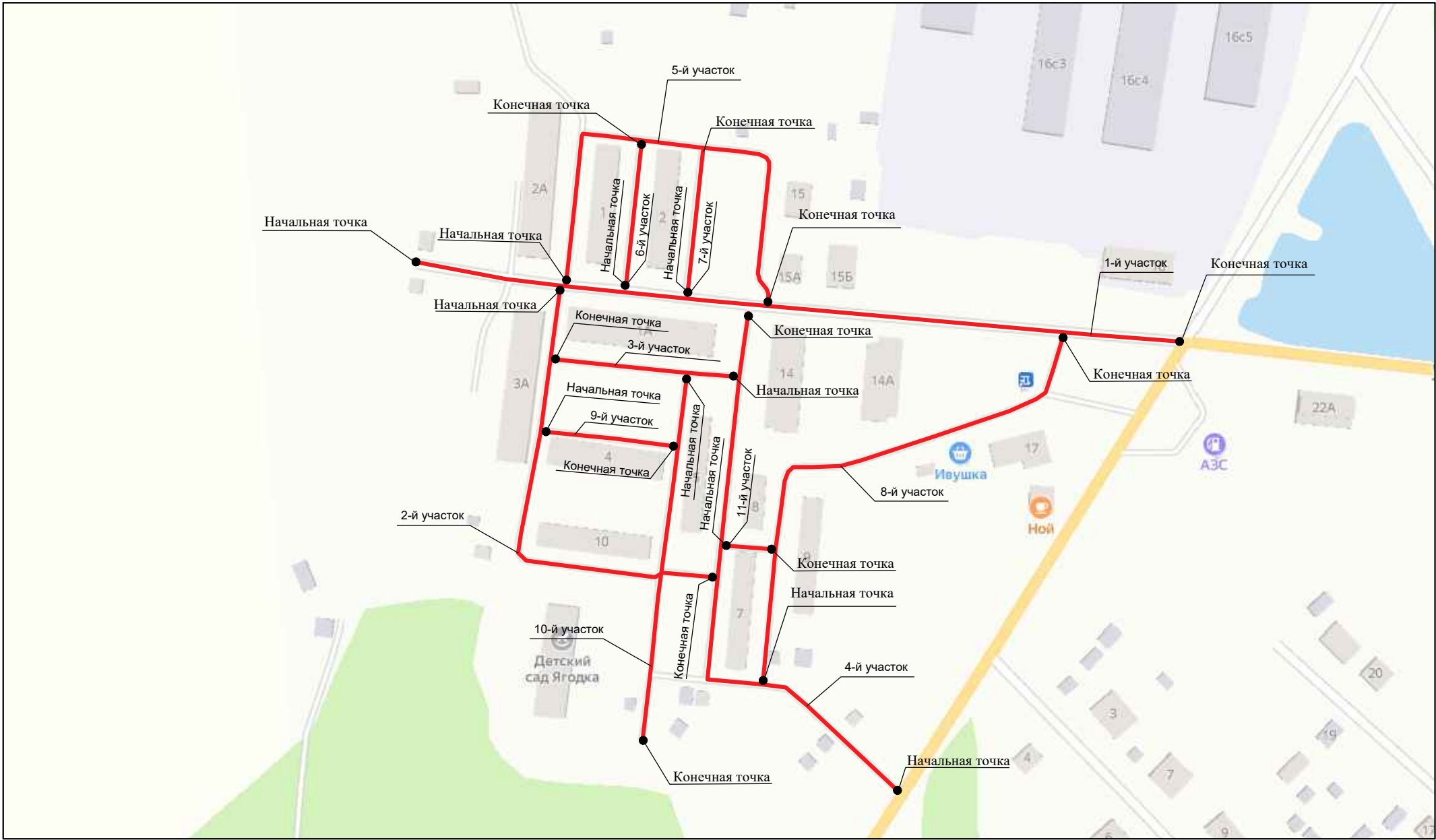
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+090		2/2	0	65	Справа
2	0+170	0+270		2/2	0	100	Справа
Итого:				4/4	0	165	

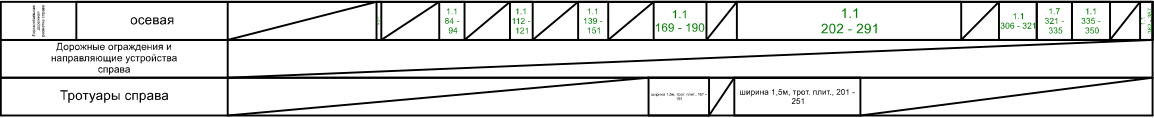
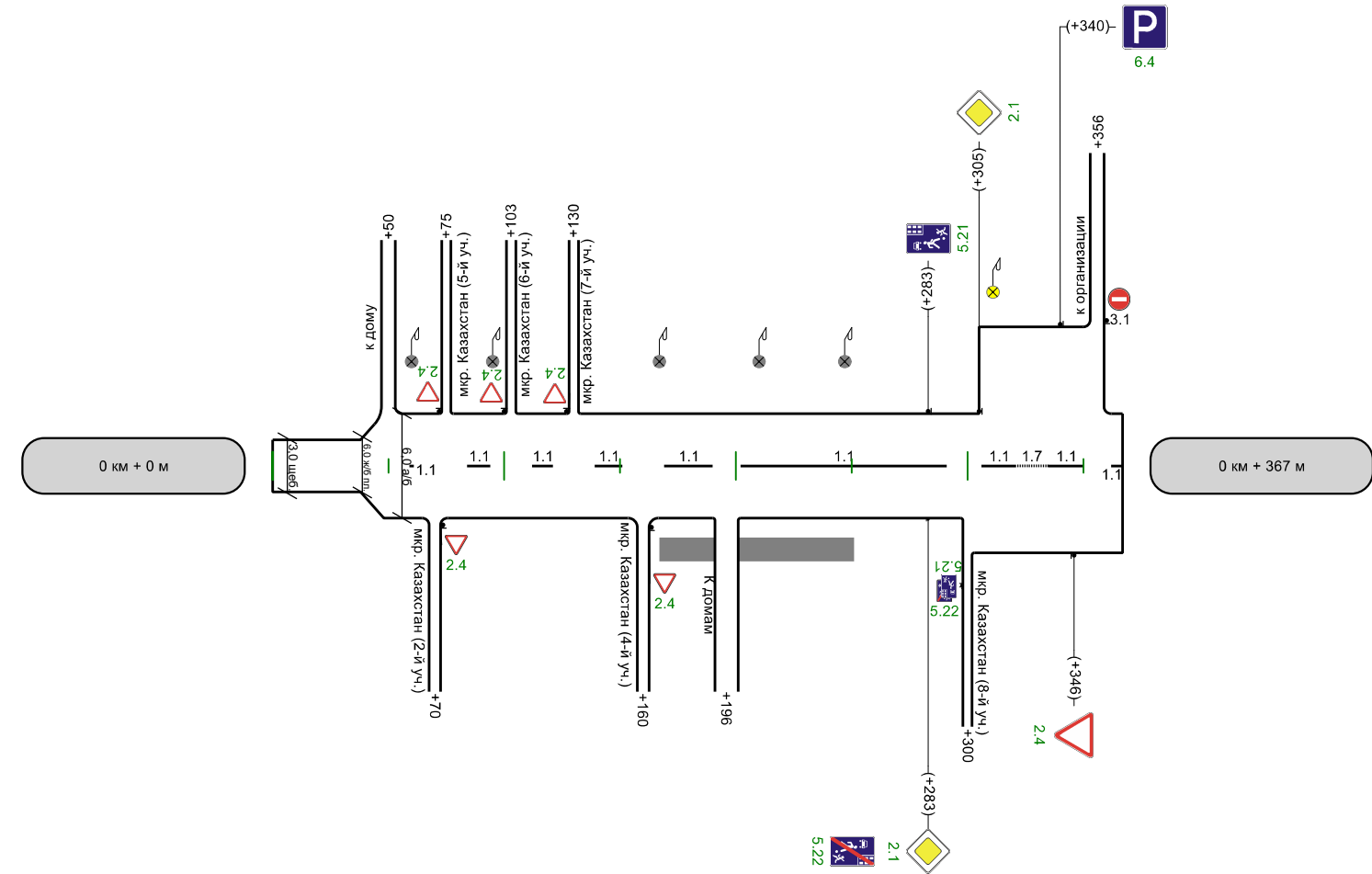
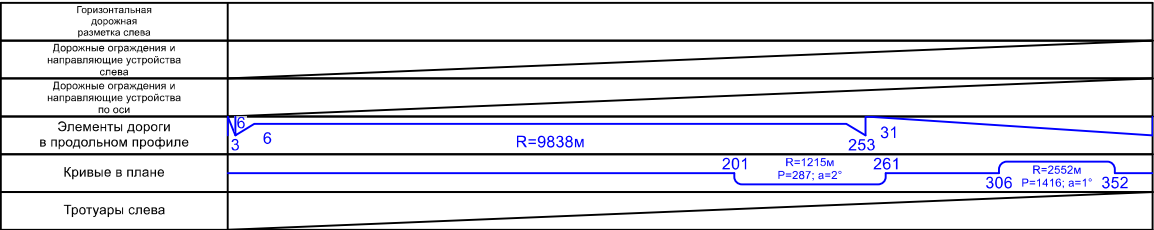
мкр. Казахстан  
69 604 410 оп МП 056

- 1-й участок: из тупика - до региональной а/д  
(км 0+000 - км 0+367)
- 2-й участок: от мкр. Казахстан (1-й участок) - до мкр. Казахстан (4-й участок)  
(км 0+000 - км 0+157)
- 3-й участок: от мкр. Казахстан (4-й участок) - до мкр. Казахстан (2-й участок)  
(км 0+000 - км 0+085)
- 4-й участок: от региональной а/д - до мкр. Казахстан (1-й участок)  
(км 0+000 - км 0+283)
- 5-й участок: от мкр. Казахстан (1-й участок) - до мкр. Казахстан (1-й участок)  
(км 0+000 - км 0+224)

- 6-й участок: от мкр. Казахстан (1-й участок) - до мкр. Казахстан (5-й участок)  
(км 0+000 - км 0+069)
- 7-й участок: от мкр. Казахстан (1-й участок) - до мкр. Казахстан (5-й участок)  
(км 0+000 - км 0+069)
- 8-й участок: от мкр. Казахстан (4-й участок) - до мкр. Казахстан (1-й участок)  
(км 0+000 - км 0+260)
- 9-й участок: от мкр. Казахстан (2-й участок) - до мкр. Казахстан (10-й участок)  
(км 0+000 - км 0+062)
- 10-й участок: от мкр. Казахстан (3-й участок) - в тупик  
(км 0+000 - км 0+175)
- 11-й участок: от мкр. Казахстан (4-й участок) - до мкр. Казахстан (8-й участок)  
(км 0+000 - км 0+022)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.11(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	
1	2	3	4
0 - 1	181,000	20,000	
ИТОГО	181,000	20,000	
ЛИН.КМ	0,181	0,020	
ПРИВЕД.КМ	0,181	0,035	
ПЛОЩАДЬ	18,100	3,500	21,600

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+283	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+305	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+346	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Знаки особых предписаний						
4	5.21	Жилая зона			0+283	Установлено	1	слева
5	5.22	Конец жилой зоны			0+283	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
6	6.4	Парковка (парковочное место)			0+340	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					3	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

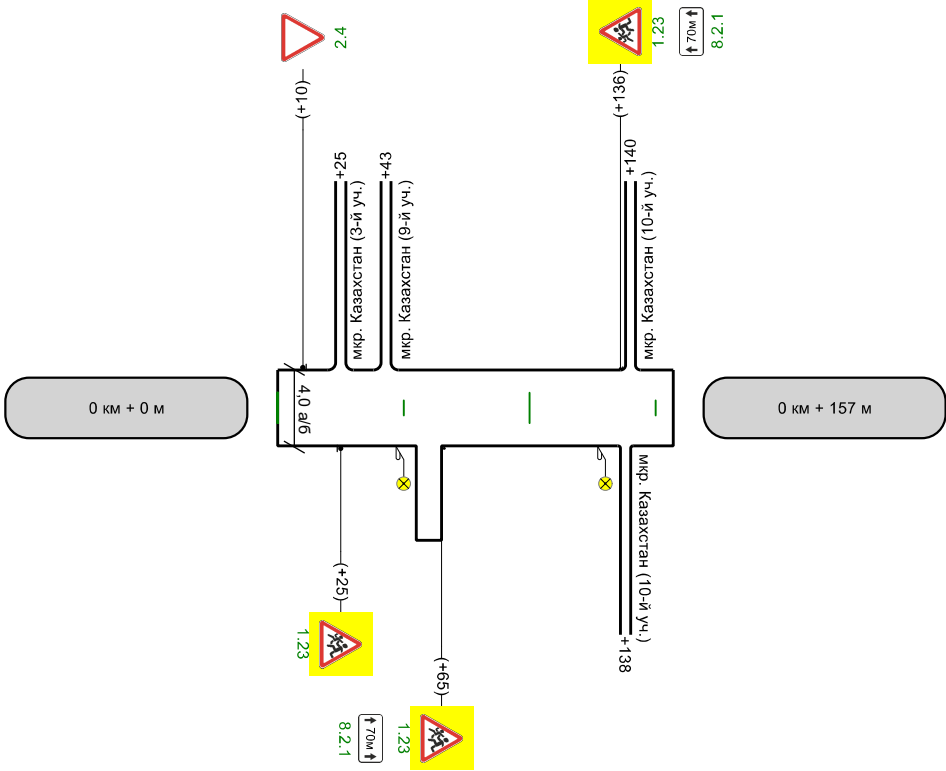
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+095		2/2	0	35	Слева
2	0+167	0+210		2/2	0	43	Слева
3	0+247	0+247		1/1	0	0	Слева
4	0+311	0+311		1/1	0	0	Слева
Итого:				6/6	0	78	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+167	0+191		Справа		24
2	0+201	0+251		Справа		50
Итого:						74



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	5
Кривые в плане	65R=38mP=0; a=101°150
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

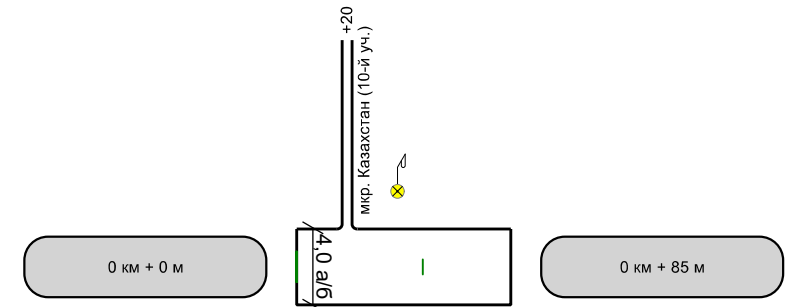
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+025	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети			0+065	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети			0+136	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
4	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.2.1	Зона действия			0+065	Требуется установить	1	справа
6	8.2.1	Зона действия			0+136	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+130		2/2	80	0	Справа
Итого:				2/2	80	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	59
Кривые в плане	
Тротуары слева	

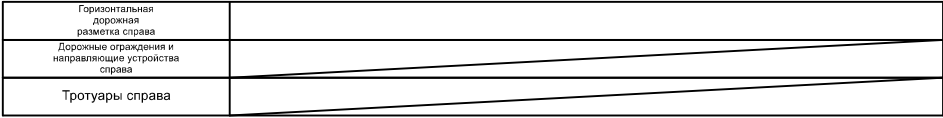
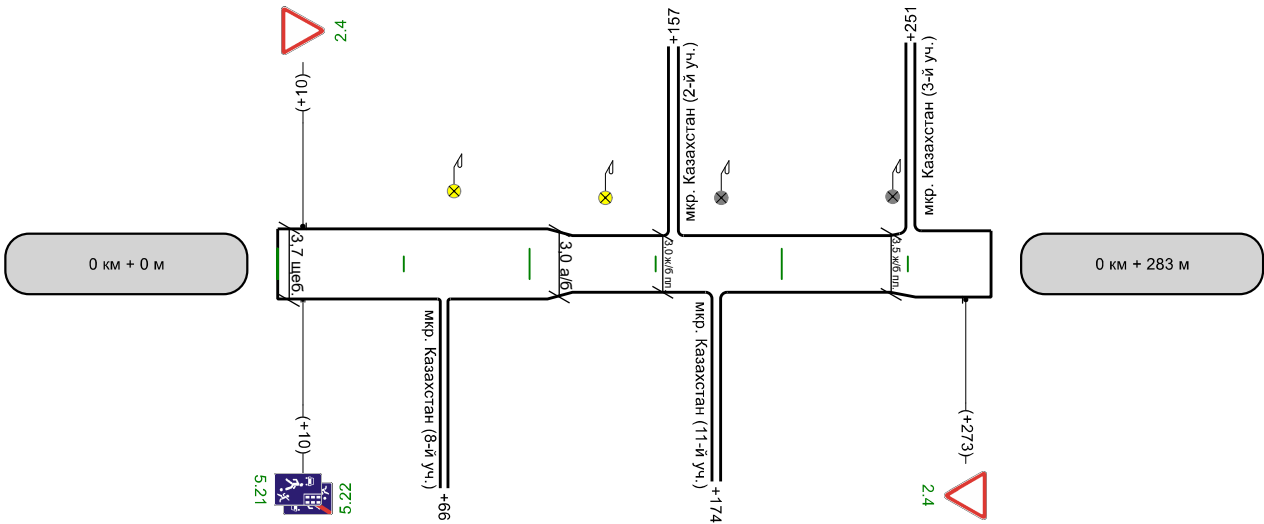
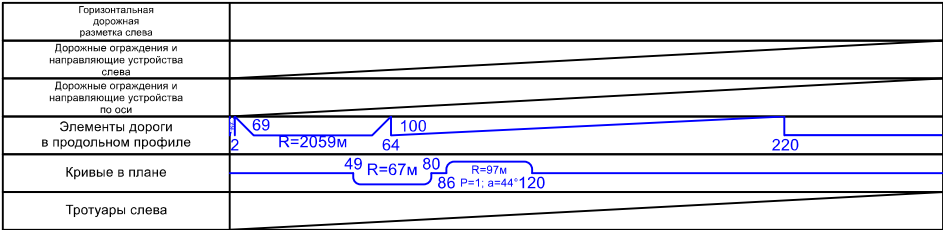


Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+040		1/1	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

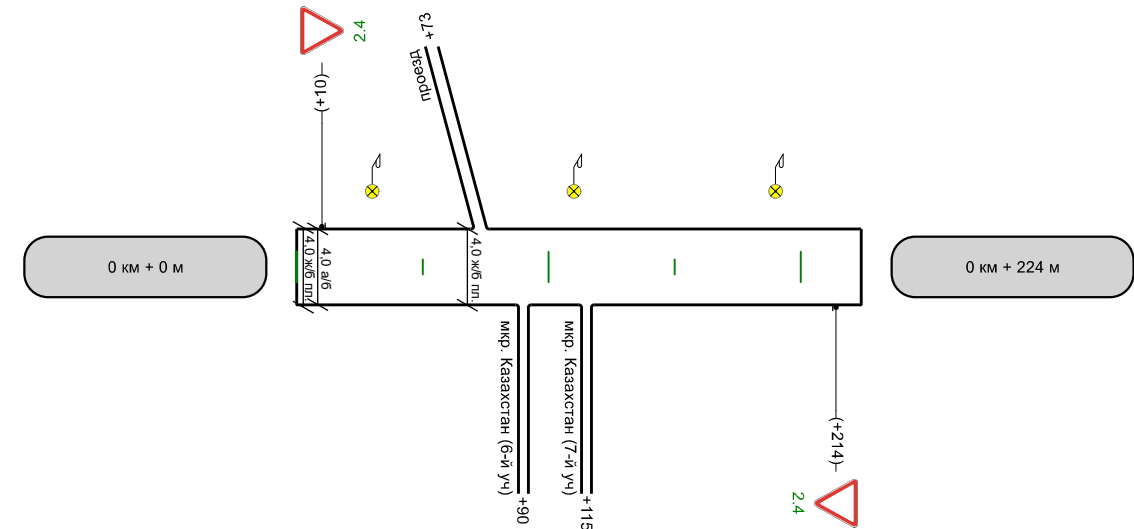
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+273	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
3	5.21	Жилая зона			0+010	Требуется установить	1	справа
4	5.22	Конец жилой зоны			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+070	0+130		2/2	60	0	Слева
2	0+176	0+244		2/2	0	68	Слева
Итого:				4/4	60	68	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>18</div><div>30</div><div>19</div><div>R=14773м</div><div>212.6</div></div>
Кривые в плане	<div><div>68</div><div>R=48м</div><div>P=0; α=165°</div><div>209</div></div>
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

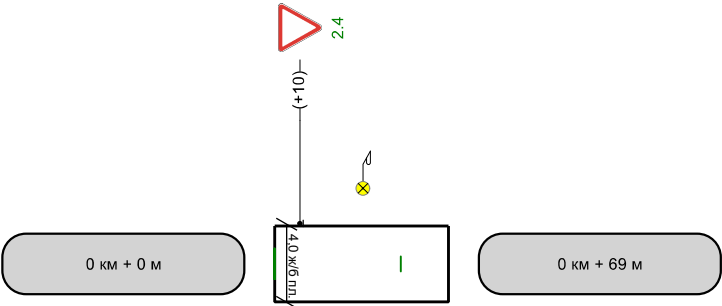
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+214	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+110		2/2	80	0	Слева
2	0+190	0+190		1/1	0	0	Слева
Итого:				3/3	80	0	



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

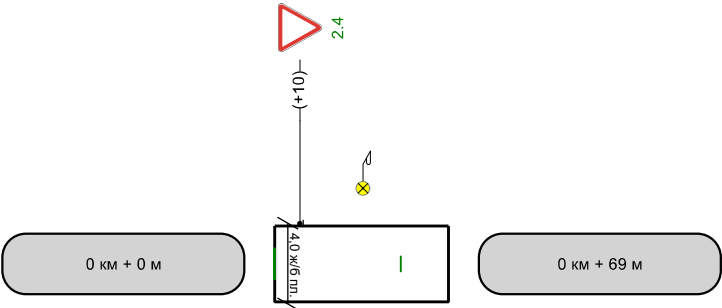
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+035		1/1	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

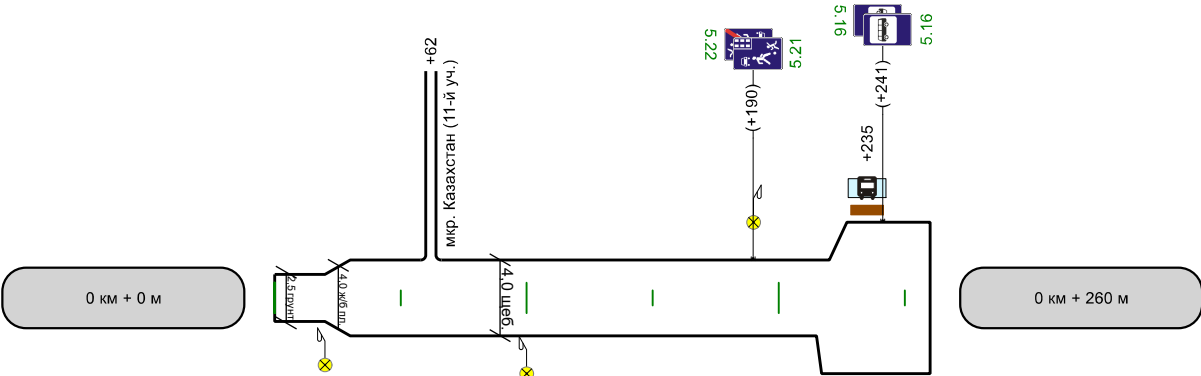
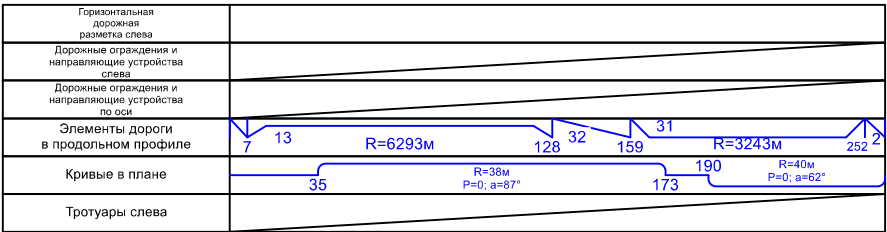
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+035		1/1	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+052	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+082	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+005	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+250	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
5	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+234	Требуется установить	2	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

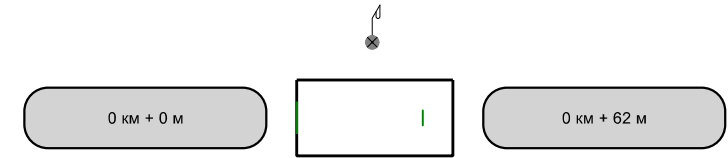
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+100		2/2	80	0	Справа
2	0+190	0+190		1/1	0	0	Слева
Итого:				3/3	80	0	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+230	Слева	посадочная площадка, павильон заездной карман		нет				

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+052	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+030		1/1	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+050	Требуется установить	1	справа
2	1.23	Дети			0+100	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
3	8.2.1	Зона действия			0+100	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010		1/1	0	0	Справа
2	0+085	0+085		1/1	0	0	Справа
3	0+135	0+165		2/2	0	30	Справа
Итого:				4/4	0	30	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



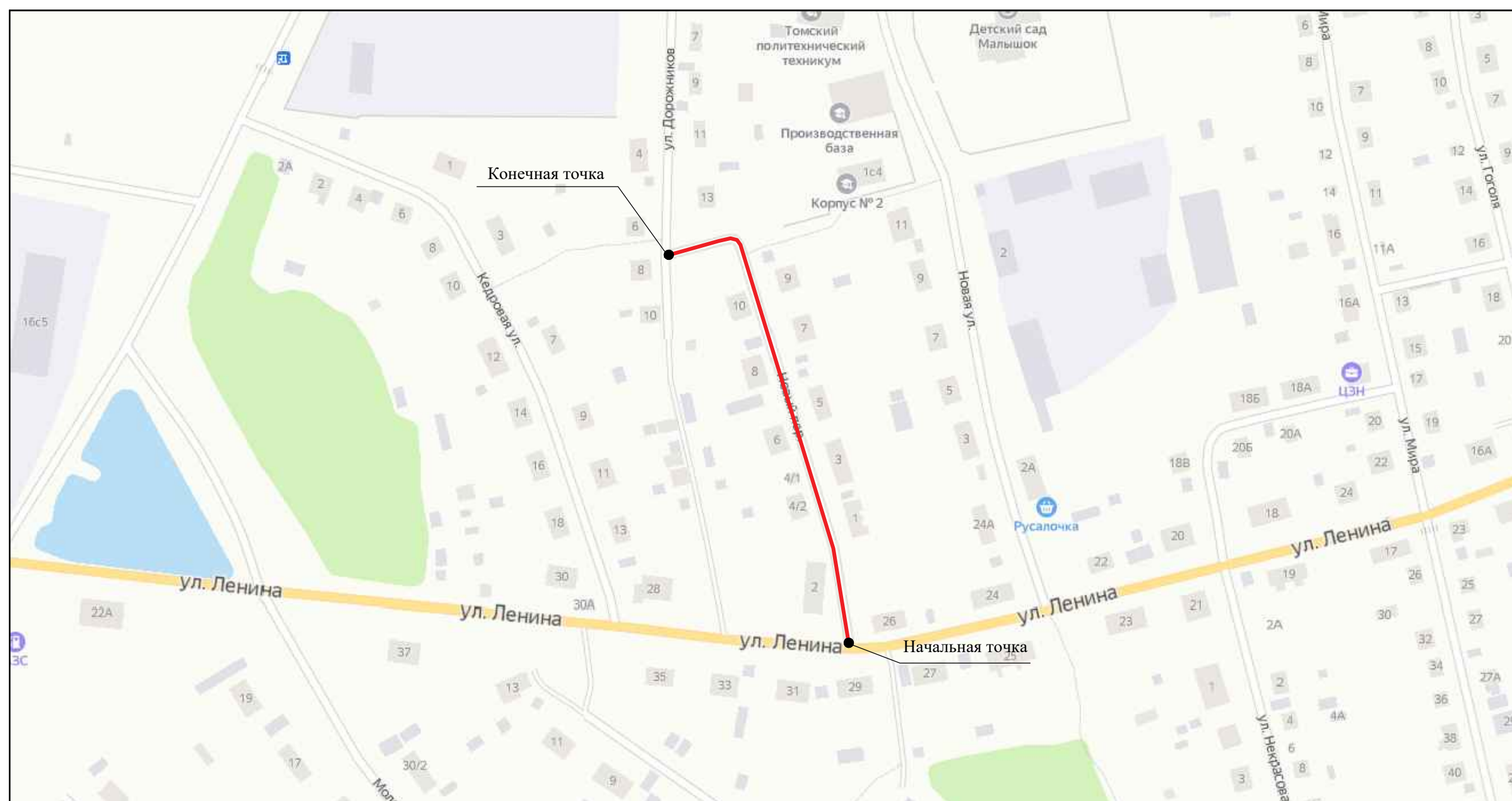
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

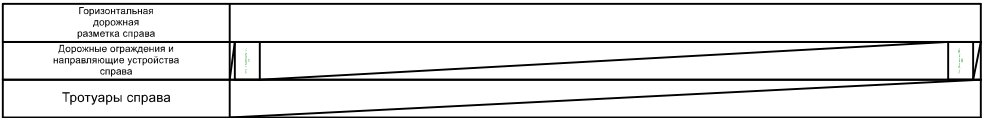
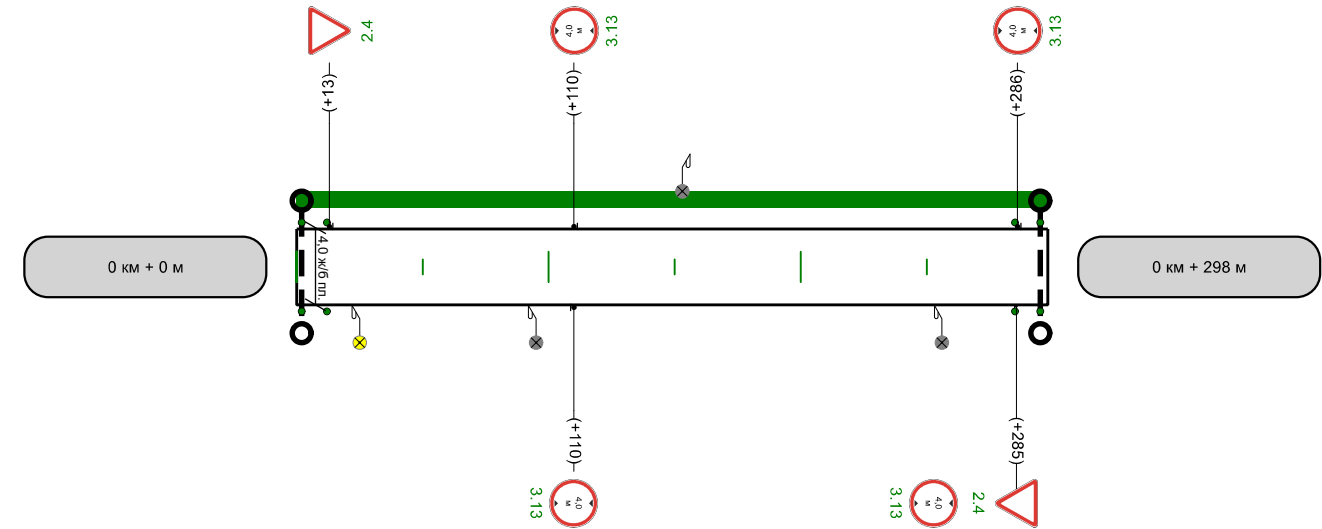
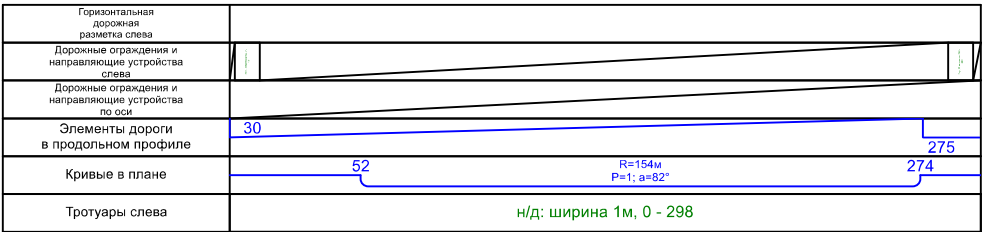
## пер. Новый

69 604 410 ОП МП 057

от ул. Ленина (участок) - до ул. Дорожников  
(км 0+000 - км 0+298)

### Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+013	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+285	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+013	Демонтировать	1	слева
4	3.13	Ограничение высоты			0+110	Требуется установить	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты			0+110	Требуется установить	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты			0+285	Требуется установить	1	справа
7	3.13	Ограничение высоты			0+286	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					6	

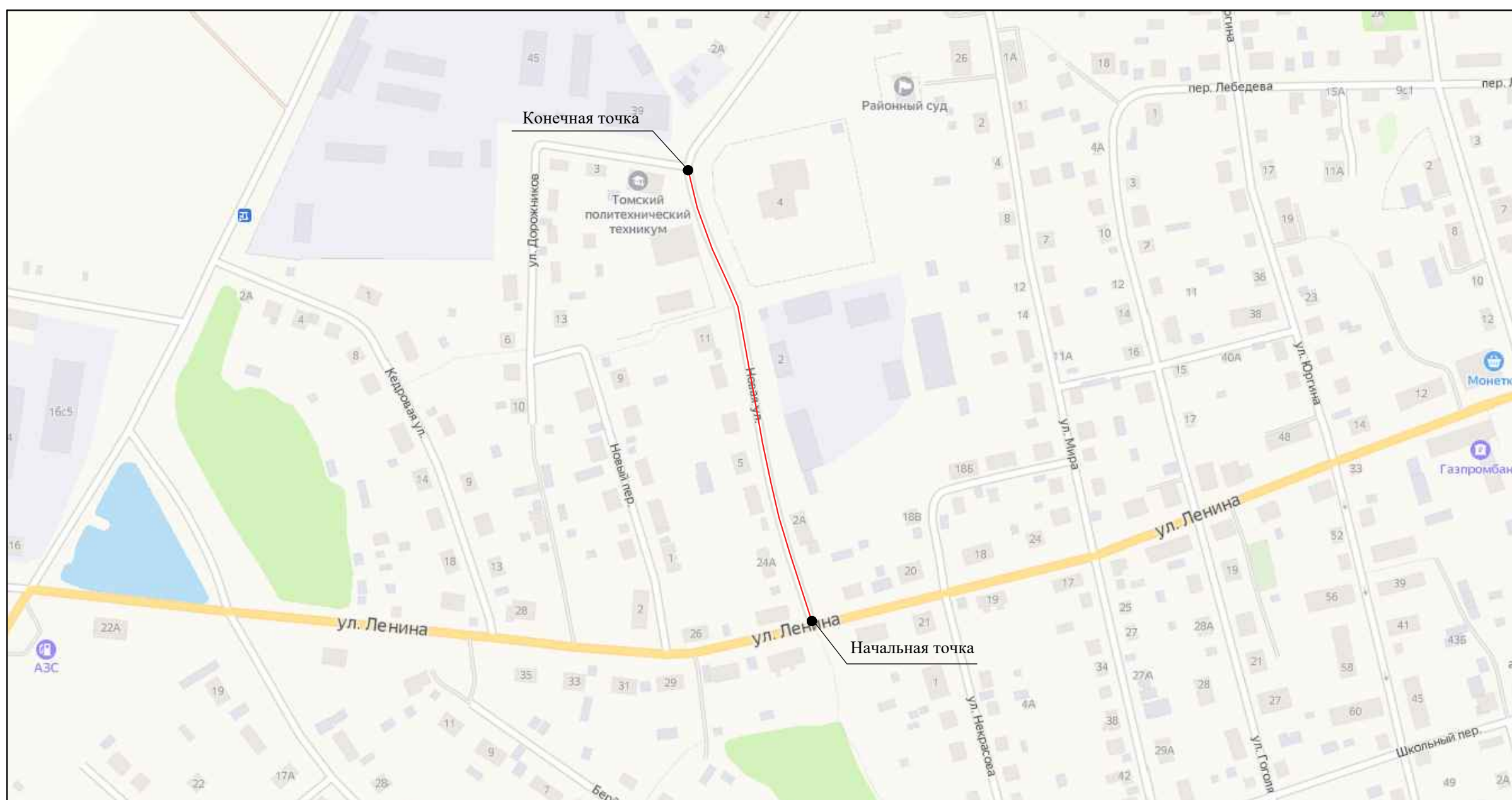
Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+002	0+012	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+002	0+012	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+285	0+295	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+285	0+295	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/8				

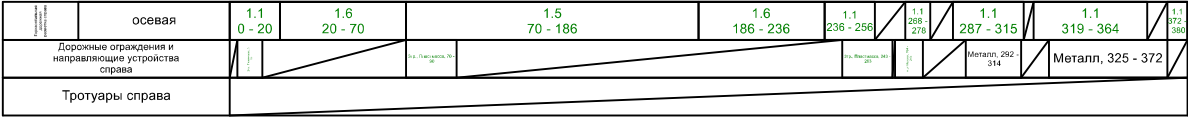
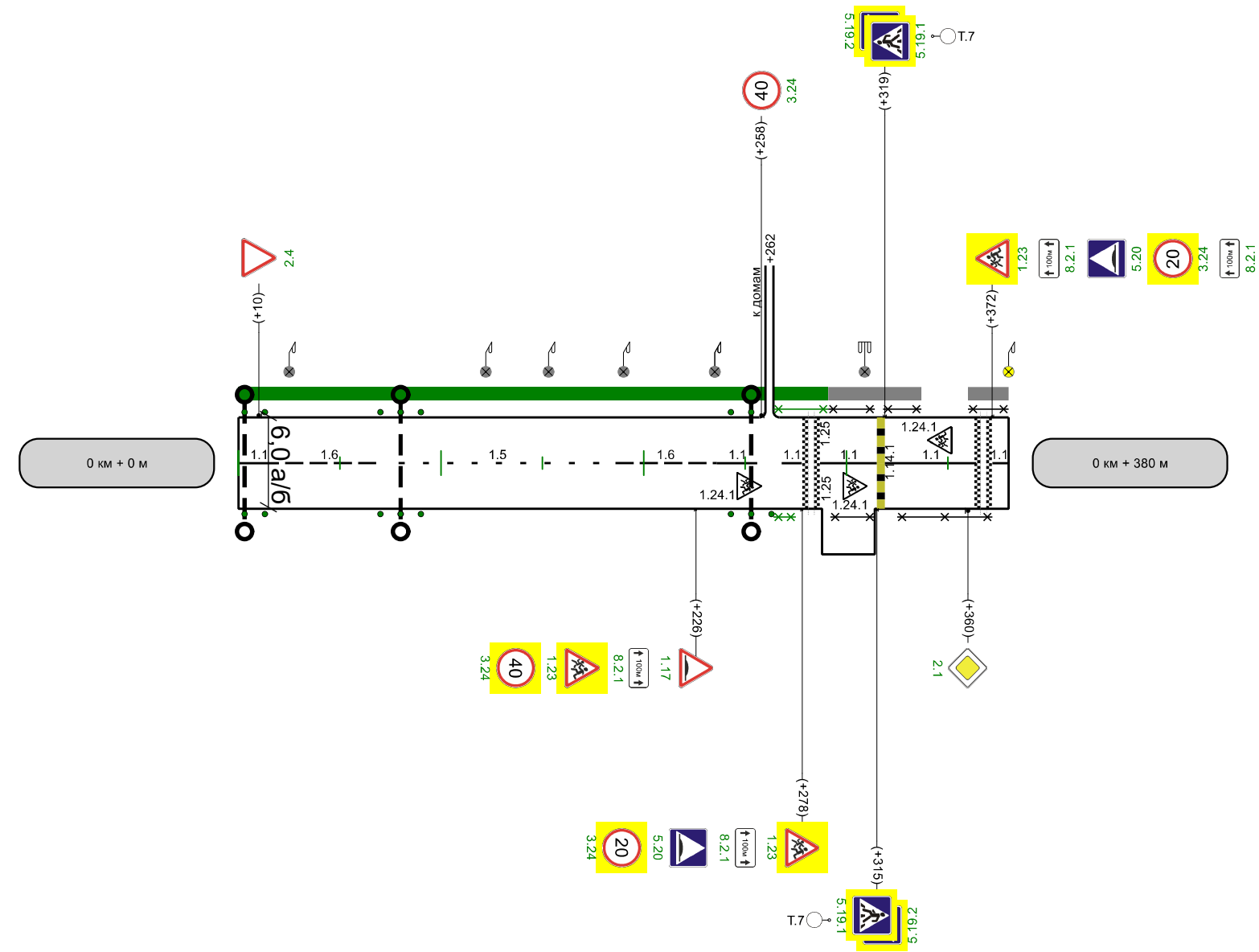
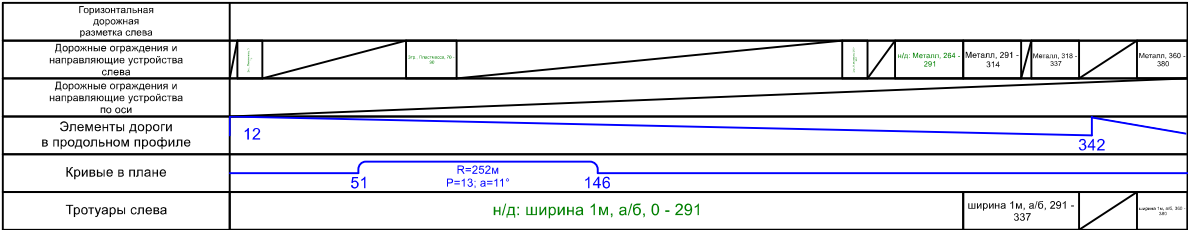
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+025		1/1	0	0	Справа
2	0+095	0+095		1/1	0	0	Справа
3	0+153	0+153		1/2	0	0	Слева
4	0+256	0+256		1/1	0	0	Справа
Итого:				4/5	0	0	

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+298		Слева	298	
Итого:					298	0







СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.800	1.550	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8
0 - 1	131,000	116,000	100,000	6,000	2,000	24,000	
ИТОГО	131,000	116,000	100,000	6,000	2,000	24,000	
ЛИН.КМ	0,131	0,116	0,100	0,006	0,000	0,024	
ПРИВЕД.КМ	0,131	0,029	0,075	0,005	0,000	0,024	
ПЛОЩАДЬ	13,100	2,900	7,500	20,000	4,650	9,600	57,750

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+226	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети			0+226	Установлено	1	справа
3	1.23	Дети			0+278	Установлено	1	справа
4	1.23	Дети			0+372	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+360	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+030	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
8	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+226	Установлено	1	справа
9	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+258	Установлено	1	слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+278	Установлено	1	справа
11	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+372	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
12	5.19.1	Пешеходный переход			0+315	Установлено	1	справа
13	5.19.1	Пешеходный переход			0+319	Установлено	1	слева
14	5.19.2	Пешеходный переход			0+315	Установлено	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход			0+319	Установлено	1	слева
16	5.20	Искусственная неровность			0+278	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	5.20	Искусственная неровность			0+372	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
18	8.1.1	Расстояние до объекта			0+368	Демонтировать	1	слева
19	8.2.1	Зона действия			0+226	Требуется установить	1	справа
20	8.2.1	Зона действия			0+278	Установлено	1	справа
21	8.2.1	Зона действия			0+372	Требуется установить	2	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					15	
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					20	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	0+013	10/1		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+003	0+013	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+070	0+090	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+070	0+090	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+243	0+263	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+243	0+263	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			100/15				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+122		2/2	0	97	Слева
2	0+153	0+190		2/2	0	37	Слева
3	0+235	0+235		2/2	0	0	Слева
4	0+309	0+309		1/2	0	0	Слева
Итого:				7/8	0	134	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+264	0+275	11			Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
2	0+264	0+291	27			Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
3	0+291	0+314		23		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
4	0+292	0+314		22		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
5	0+318	0+337		19		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
6	0+325	0+372		47		Справа	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
7	0+360	0+380		20		Слева	Конструкция перильного типа		1,00	Пешеходный переход
Итого:			38	131						

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+315	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+319	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+291		Слева	291	
2	0+291	0+337		Слева		46
3	0+360	0+380		Слева		20
Итого:					291	66

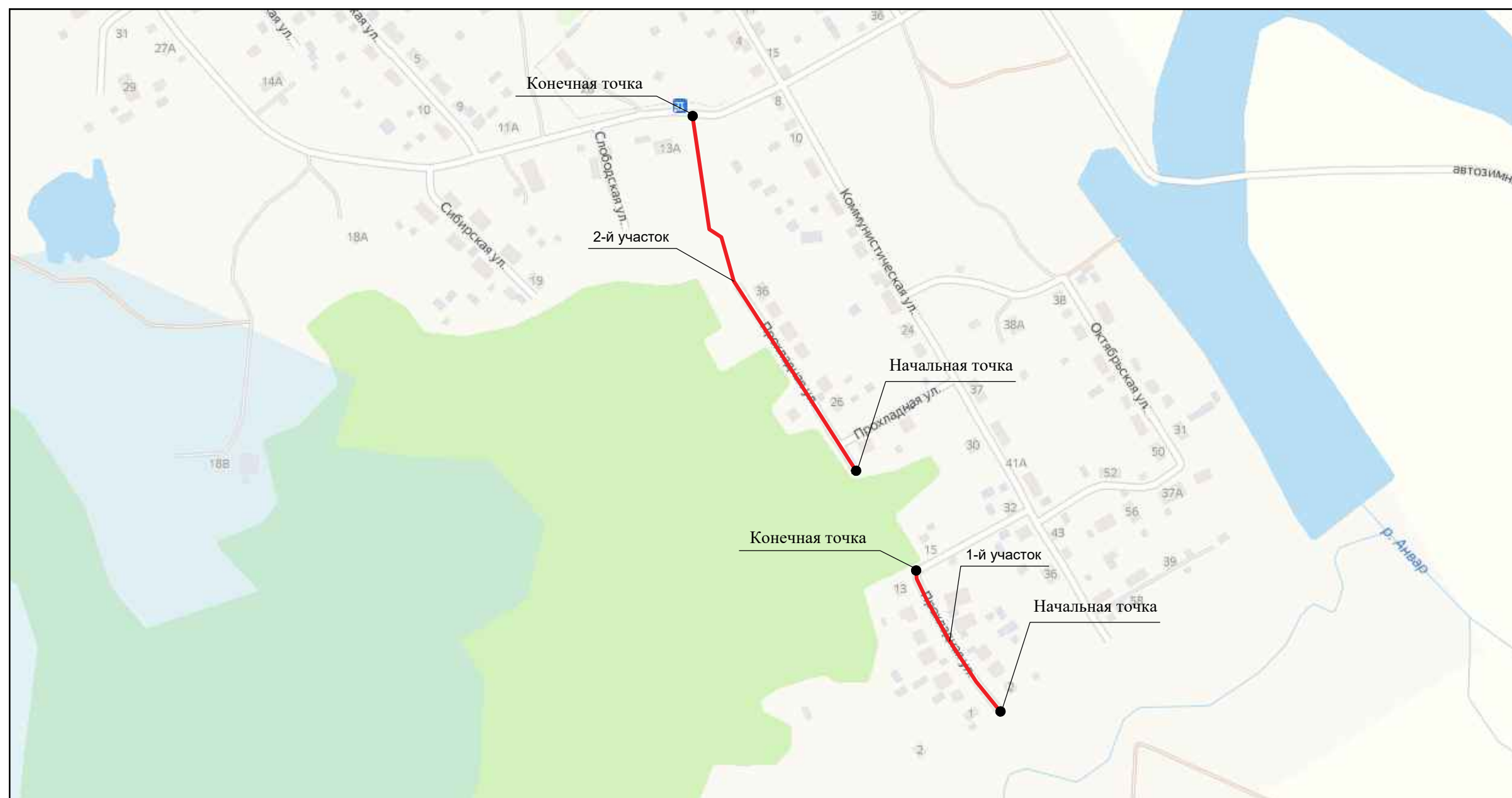
# ул. Прохладная

69 604 410 ОП МП 059

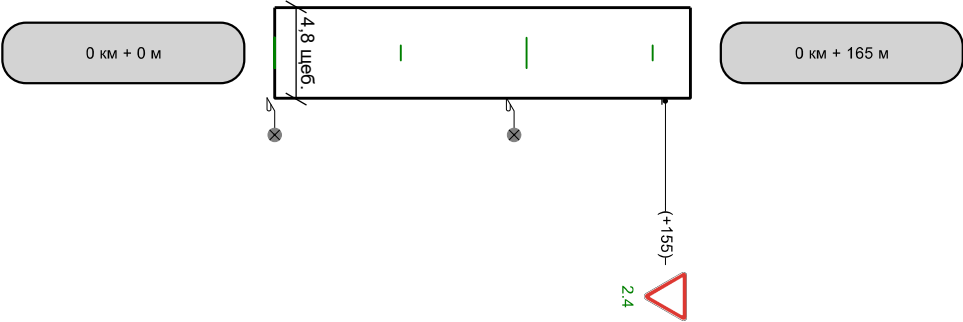
1-й участок: из тупика (от дома №1) - до пер. Светлый  
(км 0+000 - км 0+165)

2-й участок: из тупика (от дома №26 Б) - до ул. Нефтянников  
(км 0+000 - км 0+423)

## Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

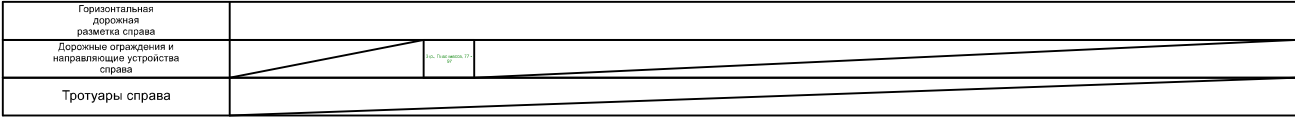
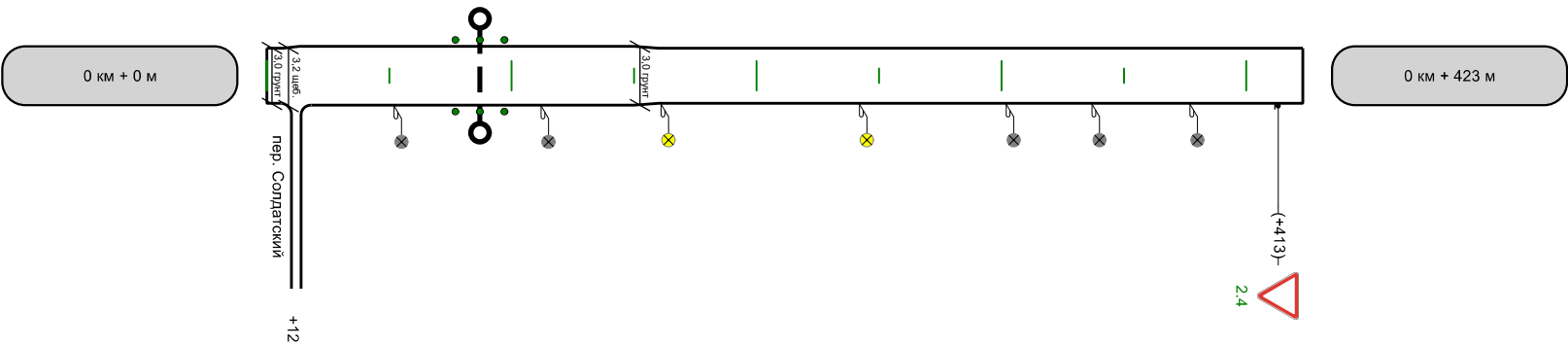
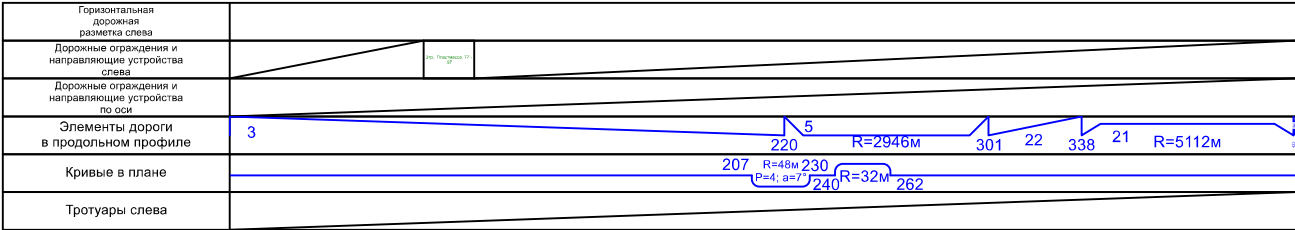
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+155	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+095		2/2	0	95	Справа
Итого:				2/2	0	95	





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+413	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+077	0+097	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+077	0+097	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+055	0+115		2/2	0	60	Справа
2	0+164	0+245		2/2	81	0	Справа
3	0+305	0+340		2/2	0	35	Справа
4	0+380	0+380		1/1	0	0	Справа
Итого:				7/7	81	95	

## ул. Слободская

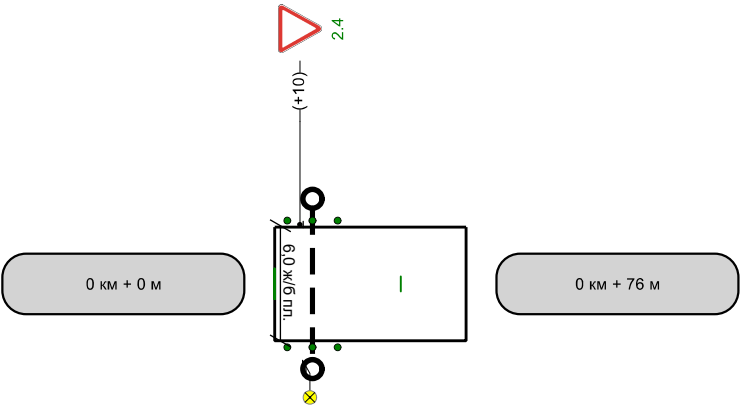
69 604 410 ОП МП 060

от ул. Нефтянников - в тупик  
(км 0+000 - км 0+076)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

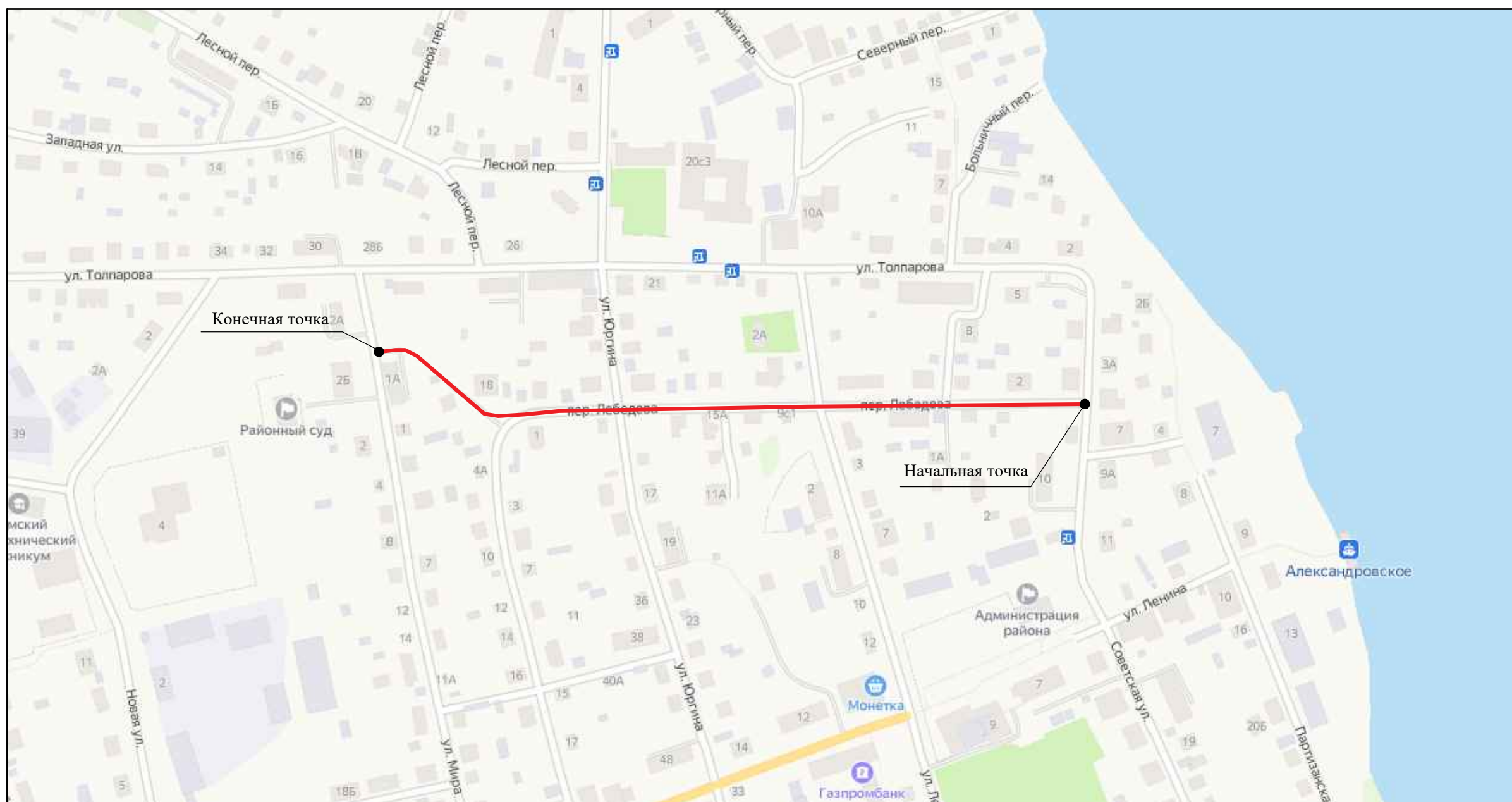
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

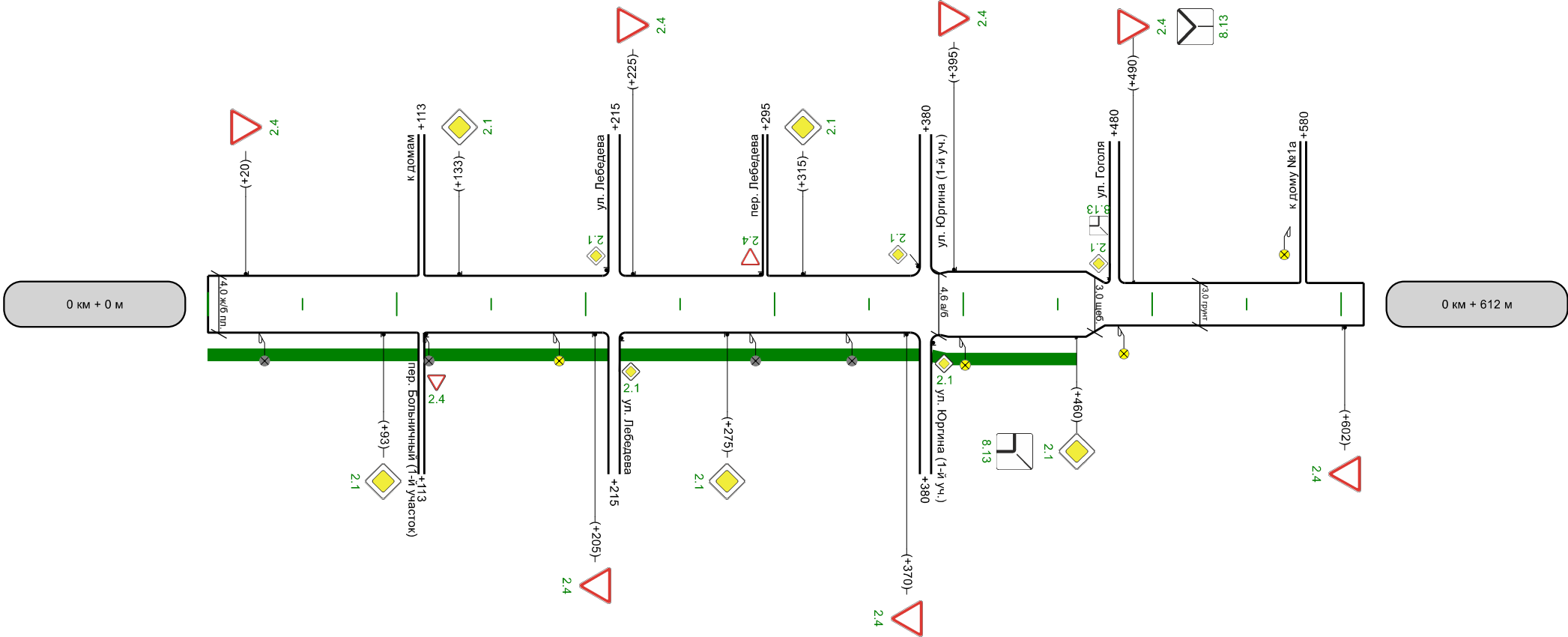
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+025	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+005	0+025	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+014	0+014		1/1	0	0	Справа
Итого:				1/1	0	0	



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, 0 - 377 н/д: ширина 1м, 384 - 460

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290- 2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<b>Знаки приоритета</b>						
1	2.1	Главная дорога			0+093	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+133	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+275	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+315	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+460	Требуется установить	1	справа
6	2.4	Уступите дорогу			0+020	Установлено	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+205	Установлено	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+225	Требуется установить	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+248	Демонтировать	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+341	Демонтировать	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+370	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу			0+395	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+490	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+602	Требуется установить	1	справа
		<b>Итого установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>9</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>12</b>	
		<b>Запрещающие знаки</b>						
15	3.5	Движение мотоциклов запрещено			0+340	Демонтировать	1	слева
16	3.6	Движение тракторов запрещено			0+340	Демонтировать	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого требуется установить:</b>						
		<b>Итого:</b>						
		<b>Знаки дополнительной информации(таблички)</b>						
17	8.13	Направление главной дороги			0+460	Требуется установить	1	справа
18	8.13	Направление главной дороги			0+490	Требуется установить	1	слева
		<b>Итого установлено:</b>						
		<b>Итого демонтировать:</b>						
		<b>Итого требуется установить:</b>					<b>2</b>	
		<b>Итого:</b>					<b>2</b>	
		<b>Всего установлено:</b>					<b>3</b>	
		<b>Всего демонтировать:</b>					<b>4</b>	
		<b>Всего требуется установить:</b>					<b>11</b>	
		<b>Всего:</b>					<b>14</b>	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+117		2/2	0	87	Справа
2	0+186	0+186		1/1	0	0	Справа
3	0+290	0+341		2/2	0	51	Справа
4	0+401	0+401		1/1	0	0	Справа
5	0+485	0+485		1/1	0	0	Справа
6	0+570	0+570		1/1	0	0	Слева
Итого:				8/8	0	138	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+377		Справа	377	
2	0+384	0+460		Справа	76	
Итого:					453	0



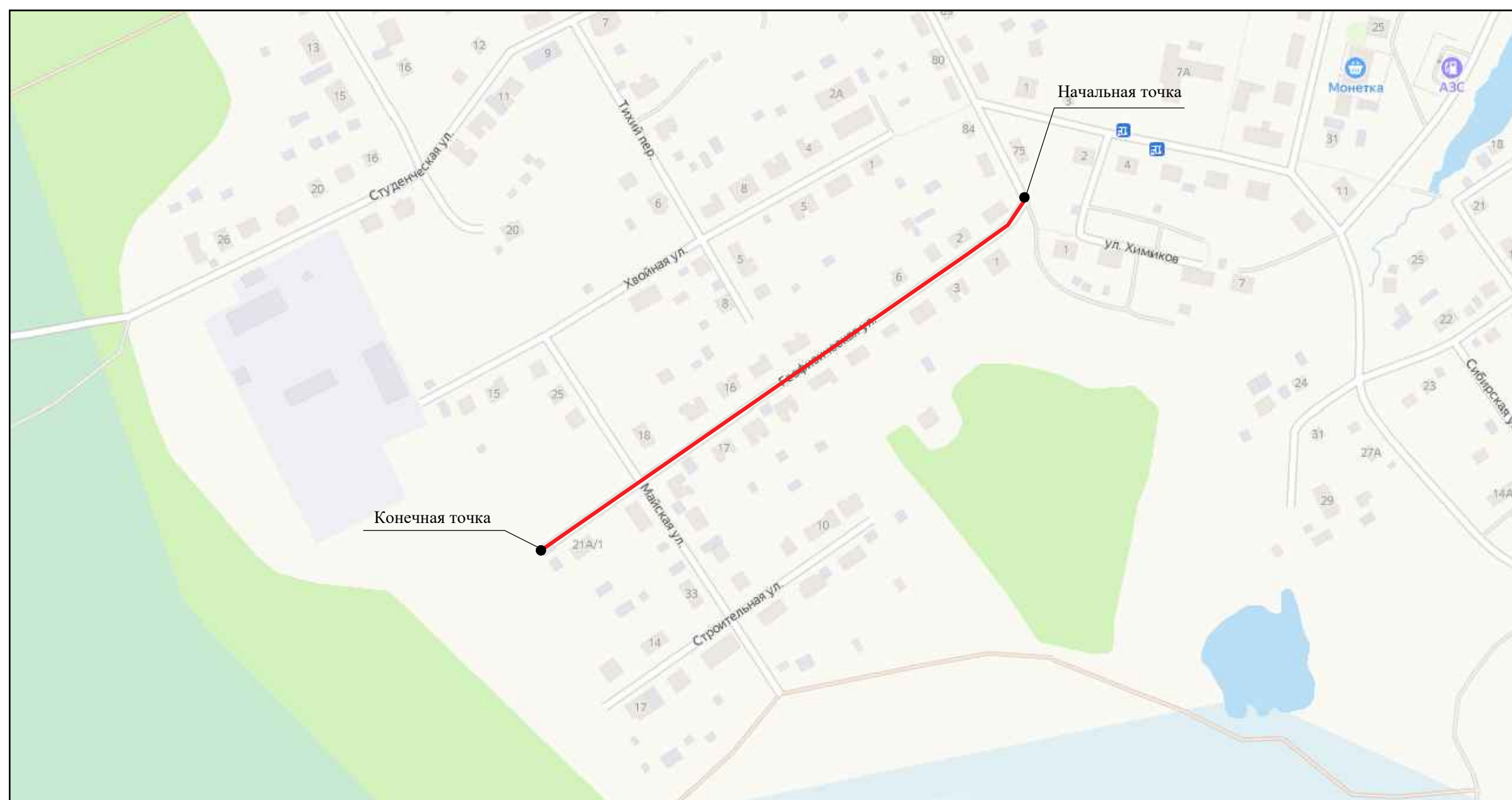
# ул. Геофизическая

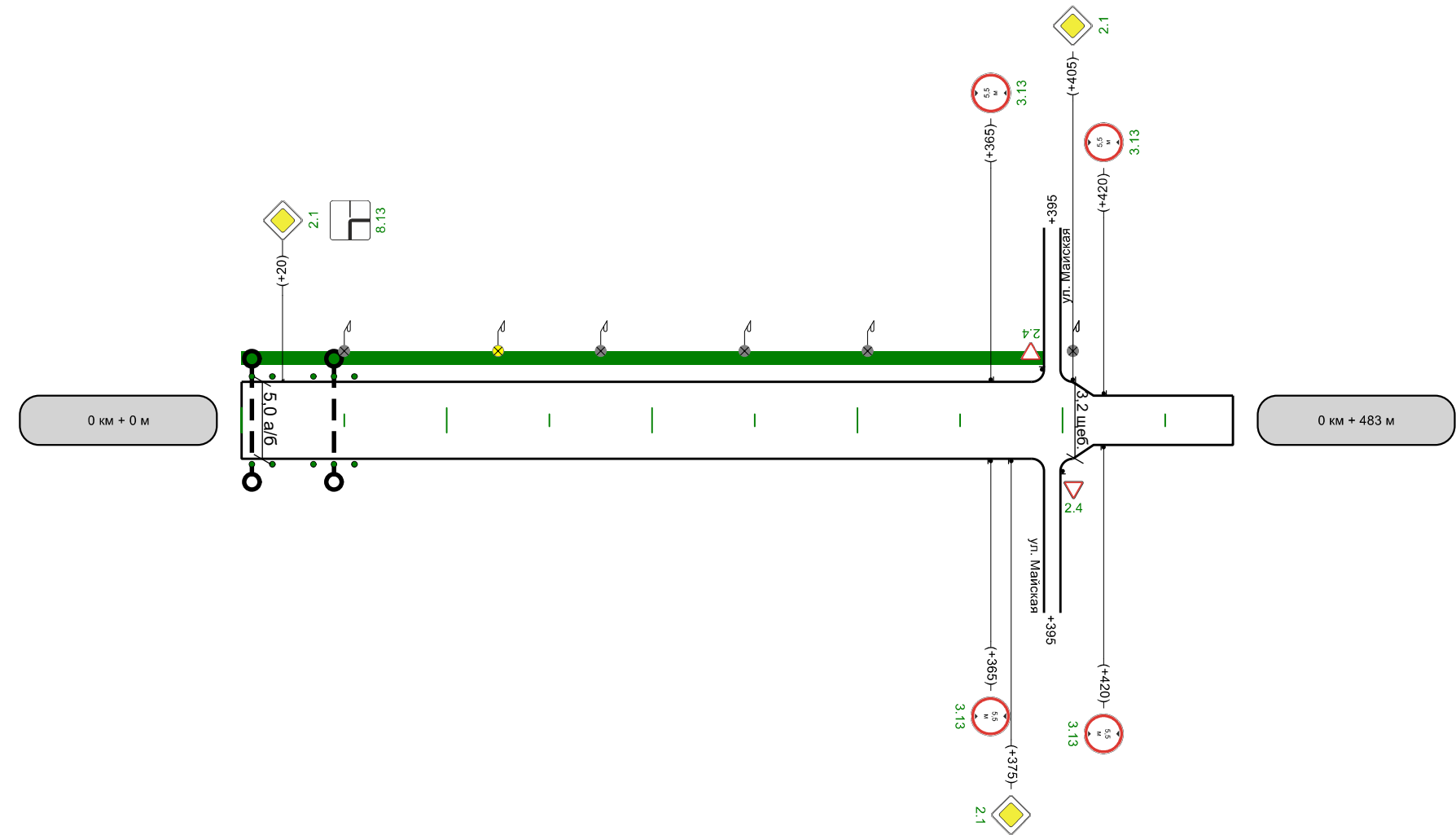
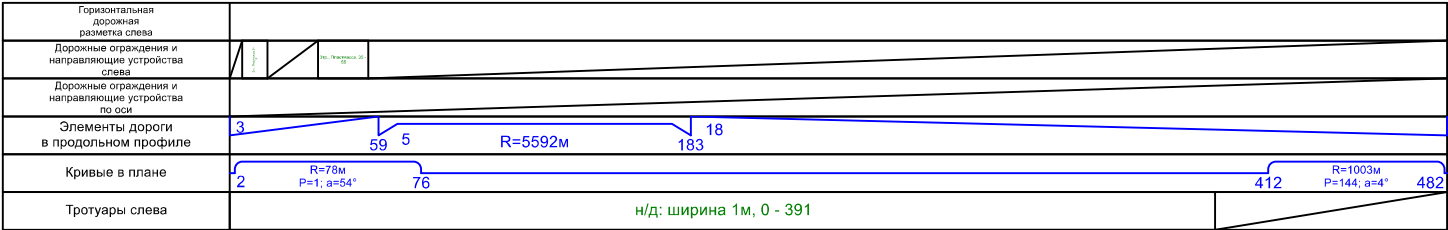
69 604 410 ОП МП 062

от ул. Мира - в тупик (до дома №21А/1)

(км 0+000 - км 0+483)

## Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+375	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+405	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
4	3.13	Ограничение высоты			0+365	Установлено	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты			0+365	Установлено	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты			0+420	Установлено	1	справа
7	3.13	Ограничение высоты			0+420	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.13	Направление главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					4	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					8	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+015	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+005	0+015	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+035	0+055	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+035	0+055	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			60/10				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	0+175		2/2	0	125	Слева
2	0+125	0+125		1/1	0	0	Слева
3	0+245	0+305		2/2	0	60	Слева
4	0+405	0+405		2/2	0	0	Слева
Итого:				7/7	0	185	

Ведомость размещения пешеходных дорожек

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+391		Слева	391	
Итого:					391	0

# ул. Обская

## 69 604 410 ОП МП 063

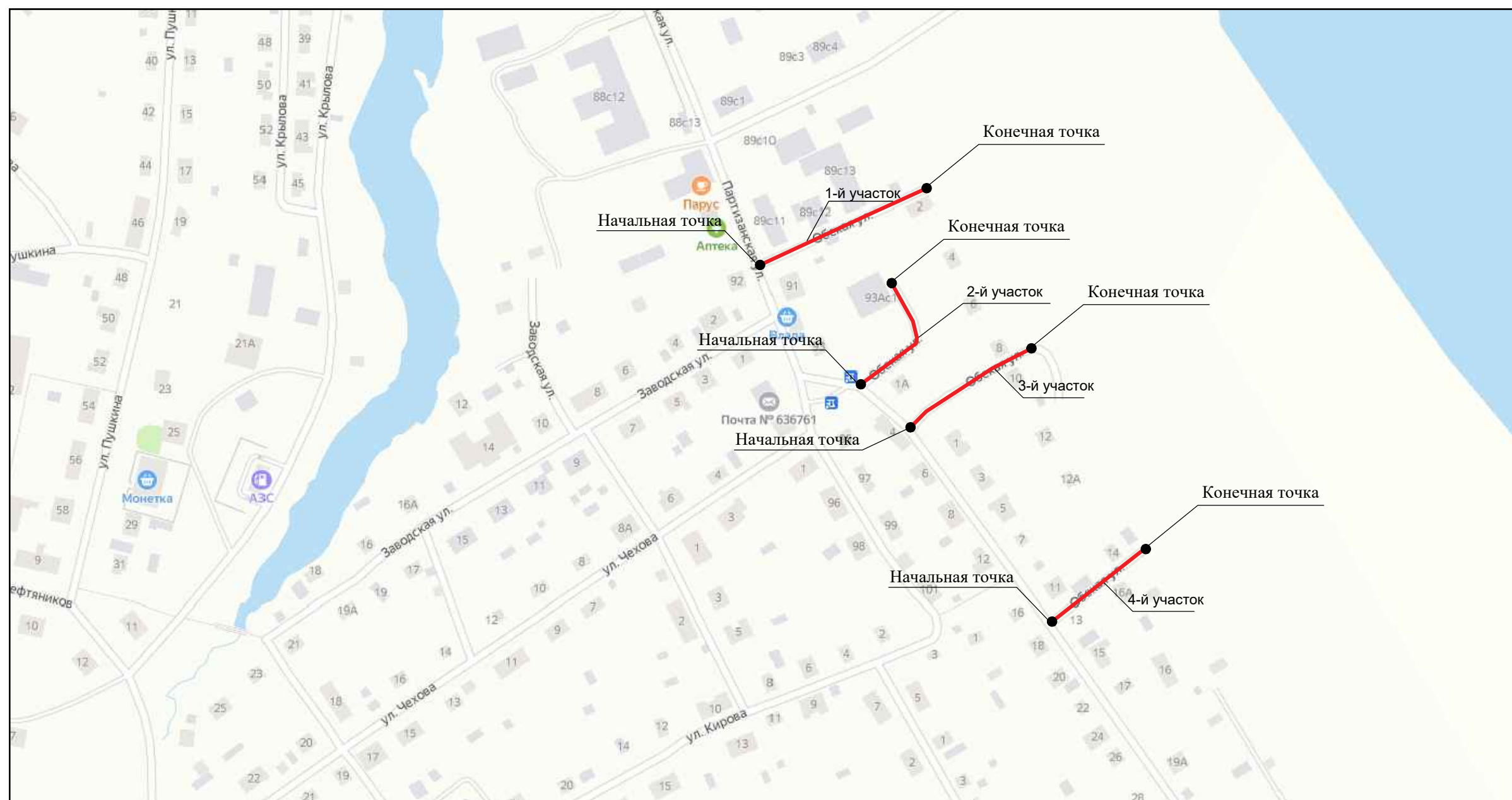
1-й участок: от ул. Партизанская (2-й участок) - в тупик (до дома №2)  
(км 0+000 - км 0+131)

2-й участок: от ул. Октябрьская (2-й участок) - в тупик (до дома №93Ас1)  
(км 0+000 - км 0+113)

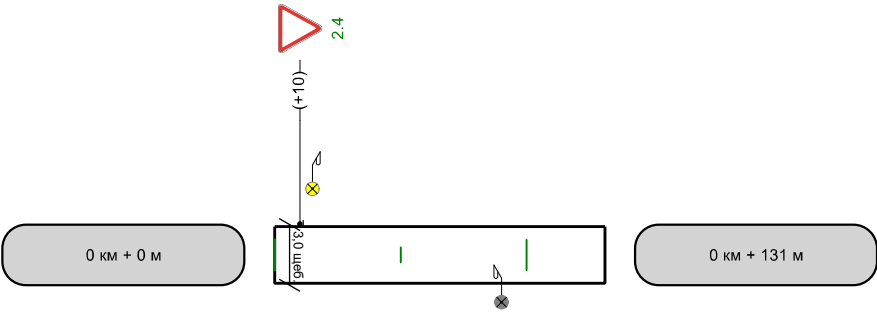
3-й участок: от ул. Октябрьская (2-й участок) - в тупик (до дома №10)  
(км 0+000 - км 0+100)

4-й участок: от ул. Октябрьская (2-й участок) - в тупик (до дома №14)  
(км 0+000 - км 0+077)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

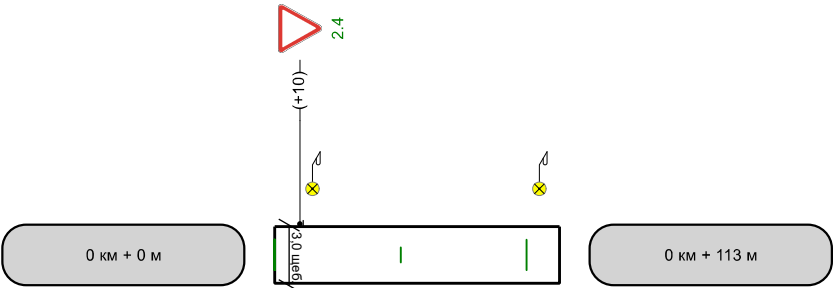
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+015		1/1	0	0	Слева
2	0+090	0+090		1/1	0	0	Справа
Итого:				2/2	0	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

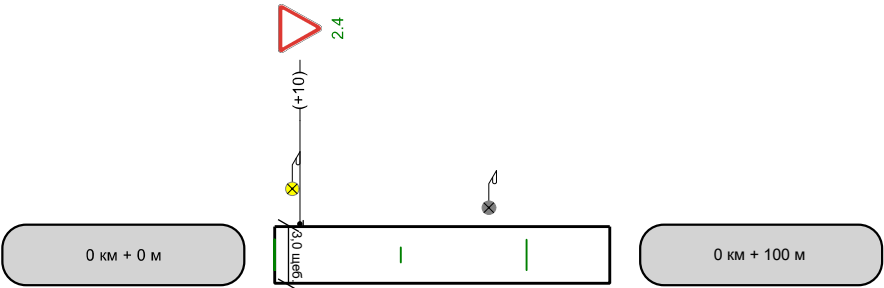
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+105		2/2	90	0	Слева
Итого:				2/2	90	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	55
Кривые в плане	13 R=82м P=1, α=82°
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

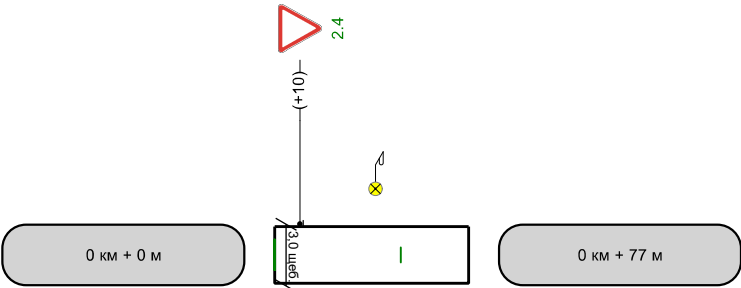
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+007		1/1	0	0	Слева
2	0+085	0+085		1/1	0	0	Слева
Итого:				2/2	0	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

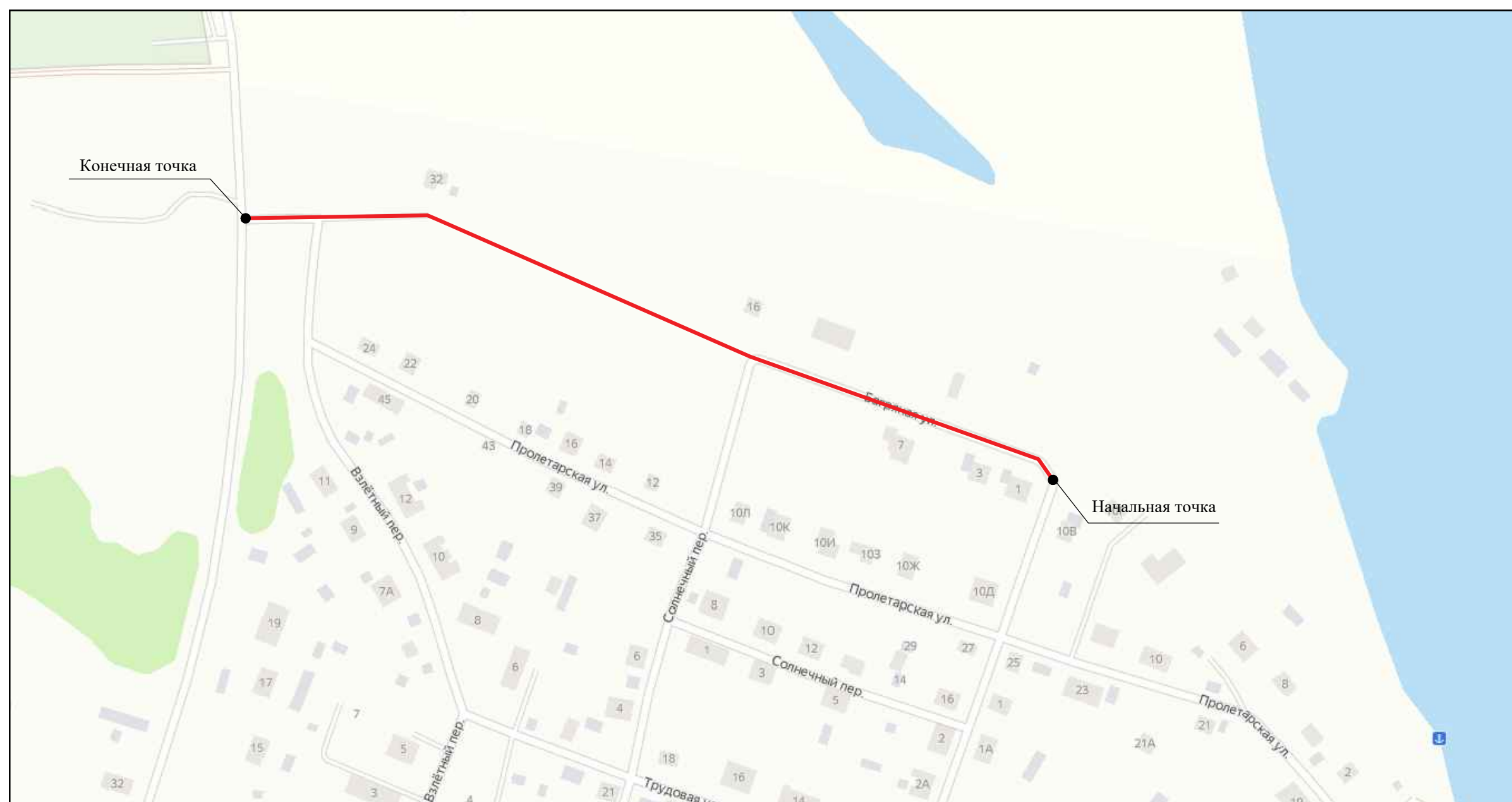
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+040		1/1	0	0	Слева
Итого:				1/1	0	0	


## ул. Багряная

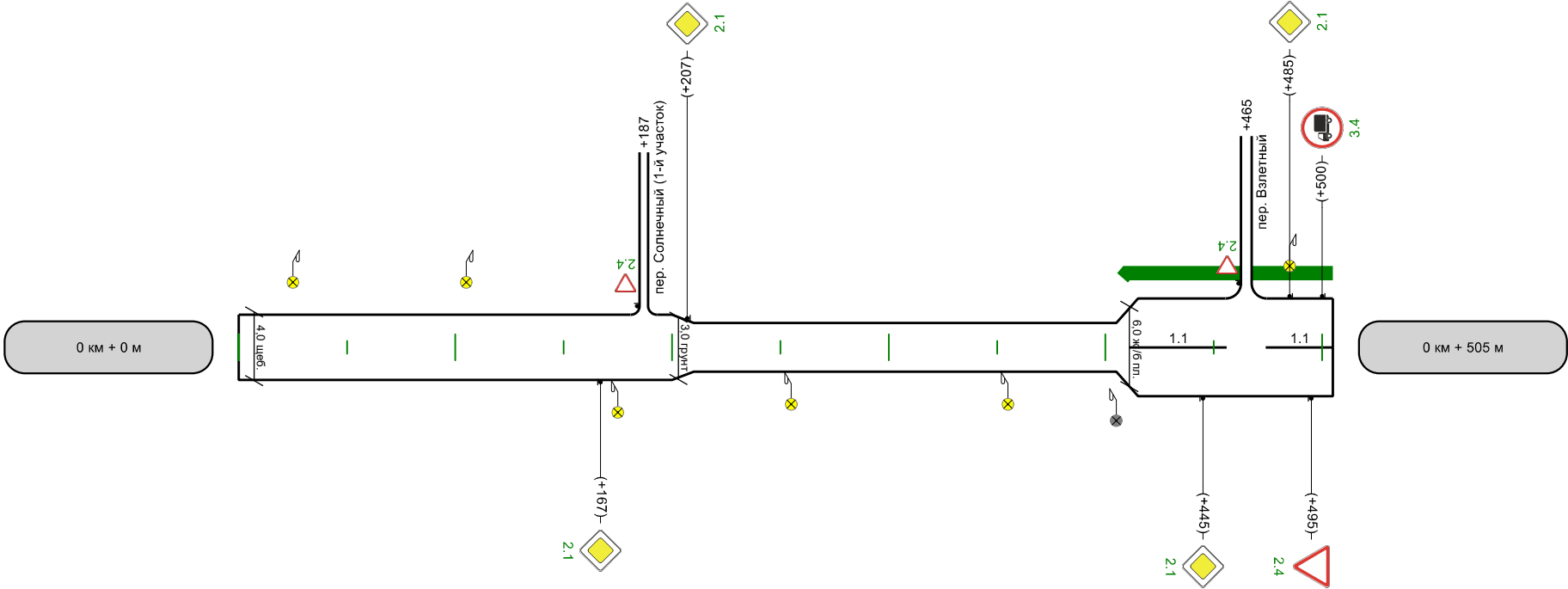
69 604 410 оп МП 064

от пер. Совхозный - до региональной а/д  
(км 0+000 - км 0+505)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	н/д; ширина 1 м, 411 - 505



осевая		1.1 411 - 456	1.1 474 - 505
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	76,000	
ИТОГО	76,000	
ЛИН.КМ	0,076	
ПРИВЕД.КМ	0,076	
ПЛОЩАДЬ	7,600	7,600

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+167	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+207	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+445	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+485	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+495	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+500	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+105		2/2	80	0	Слева
2	0+175	0+255		2/2	80	0	Справа
3	0+355	0+355		1/1	0	0	Справа
4	0+405	0+405		1/1	0	0	Справа
5	0+485	0+485		1/1	0	0	Слева
Итого:				7/7	160	0	



№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+411	0+505		Слева	94	
Итого:					94	0

# Объездная дорога от Нефтебазы до кладбища через асфальтовый завод

69 604 410 ОП МП 066

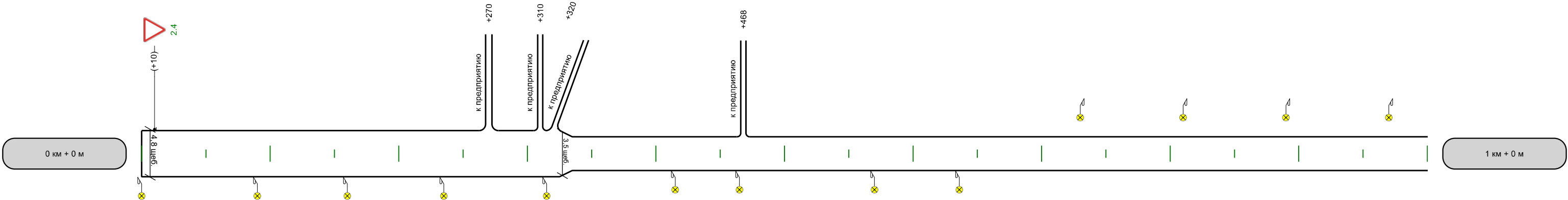
от Нефтебазы - до кладбища

(км 0+000 - км 1+135)

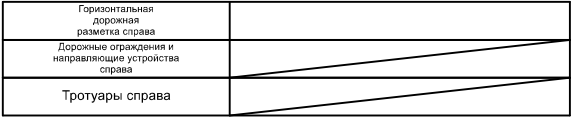
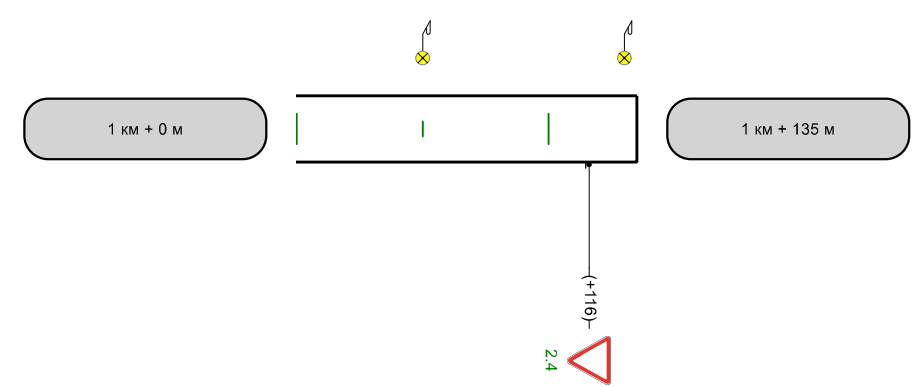
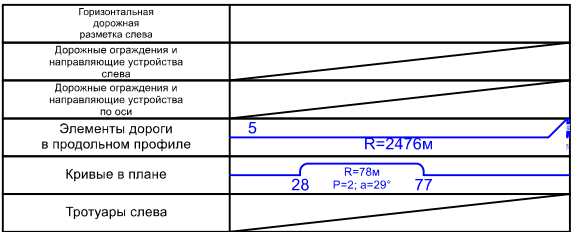
Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			1+116	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					2	

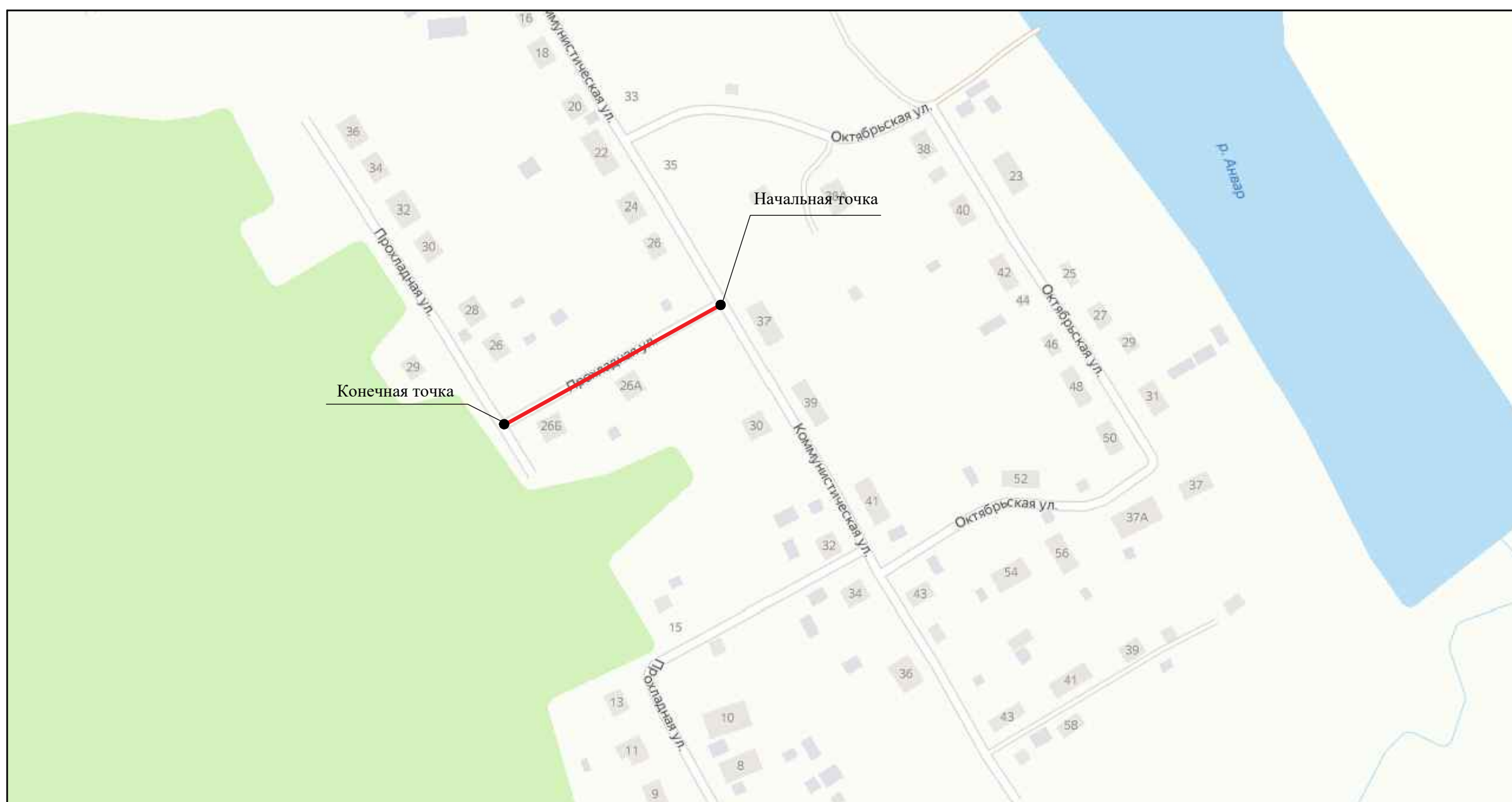
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+090		2/2	90	0	Справа
2	0+160	0+235		2/2	75	0	Справа
3	0+315	0+415		2/2	100	0	Справа
4	0+465	0+570		2/2	105	0	Справа
5	0+636	0+636		1/1	0	0	Справа
6	0+730	0+810		2/2	80	0	Слева
7	0+890	0+970		2/2	80	0	Слева
8	1+050	1+130		2/2	80	0	Слева
Итого:				15/15	610	0	

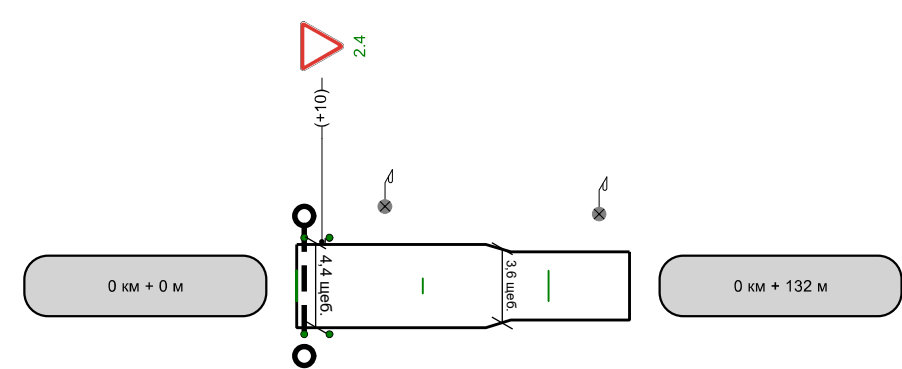
## пер. Солдатский

от ул. Коммунистическая - до ул. Прохладная (2-й участок)  
(км 0+000 - км 0+132)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	0+013	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+003	0+013	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

Ведомость размещения искусственного освещения

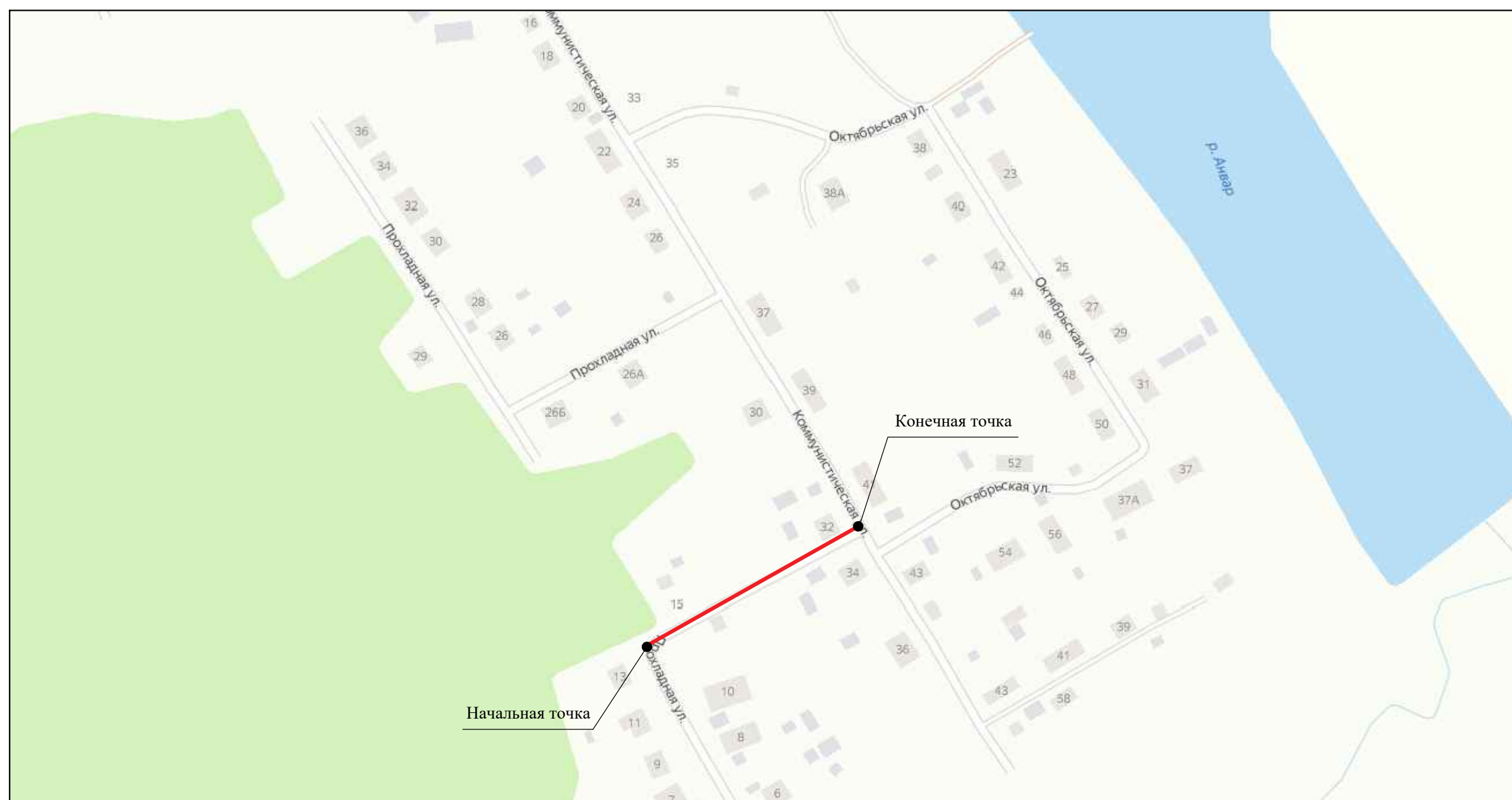
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+120		2/2	0	85	Слева
Итого:				2/2	0	85	



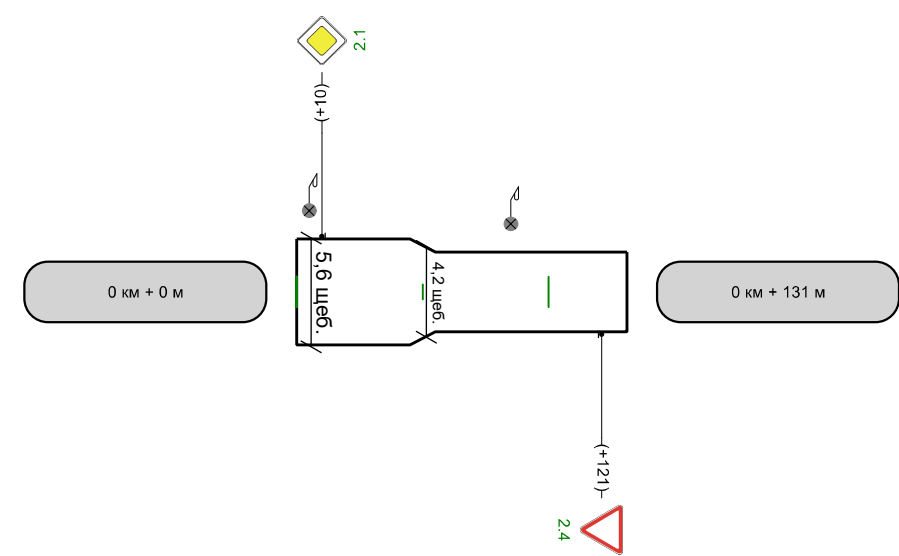
## пер. Светлый

от ул. Коммунистическая - до ул. Прохладная (1-й участок)  
(км 0+000 - км 0+131)

### Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	38
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+121	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+085		2/2	0	80	Слева
Итого:				2/2	0	80	