



Общество с ограниченной ответственностью "Центр Дорожного Проектирования"

394018, Воронежская обл., г. Воронеж, ул. Революции 1905 года, д. 86д, офис 306; E-mail: cdprojekt@yandex.ru; тел. 8(473) 204-53-92, 8(951) 866-92-11;
ИНН/КПП 3664217172/366401001; р/с 40702810803000001903; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066891

Заказчик

Администрация Александровского сельского поселения Томской области

Генеральный подрядчик

ООО «Центр Дорожного Проектирования»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги (улицы) общего пользования на территории
Александровского сельского поселения Томской области
с. Александровское
ТОМ I

Муниципальный контракт № 21/02-16/Ц2 от 25 февраля 2021 года



Воронеж 2021 г.



Общество с ограниченной ответственностью "Центр Дорожного Проектирования"

394018, Воронежская обл., г. Воронеж, ул. Революции 1905 года, д. 86д, офис 306; E-mail: cdprojekt@yandex.ru; тел. 8(473) 204-53-92, 8(951) 866-92-11;
ИНН/КПП 3664217172/366401001; р/с 40702810803000001903; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1163668066891

Заказчик

Администрация Александровского сельского поселения Томской области

Генеральный подрядчик

ООО «Центр Дорожного Проектирования»

Утверждаю

Глава Александровского сельского поселения

Томской области

Д.В. Пьянков

« ____ » _____ 2021 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги (улицы) общего пользования на территории
Александровского сельского поселения Томской области
с. Александровское
ТОМ I

Разработано

Муниципальный контракт № 21/02-16/Ц2 от 25 февраля 2021 года

Директор _____ А.В. Глуховской

« ____ » _____ 2021 г.

Содержание

Наименование	Стр.
Пояснительная записка	4
Условные обозначения элементов обустройства дороги	15
ул. Таежная	16
пер. Солнечный	21
пер. Совхозный	26
ул. Трудовая	29
ул. Мира	33
ул. Лебедева	41
ул. Толпарова	46
ул.Рабочая	53
пер. Школьный	56
пер. Больничный	61
ул. Партизанская	66
ул. Советская	76
ул. Юргина	84
ул. Ленина	92
ул. Гоголя	101
ул. Пролетарская	105
пер. Лесной	110
ул. Западная	121
пер. Юбилейный	125
пер. Северный	129
ул. Засаймочная	136
пер. Засаймочный	143
ул. Молодежная	146
ул. Рябиновая	153
ул. Полевая	158
ул. Некрасова	163
ул. Березовая	166
ул. Калинина	169
ул. Брусничная	175
ул. Заводская	182
ул. Кирова	188
пер. Южный	191
ул. Дорожников	194

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 50м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 12м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
 - треугольные – длина стороны 900;
 - круглые – диаметр 700;
 - квадратные – 700х700

Вся разметка показана схематически.

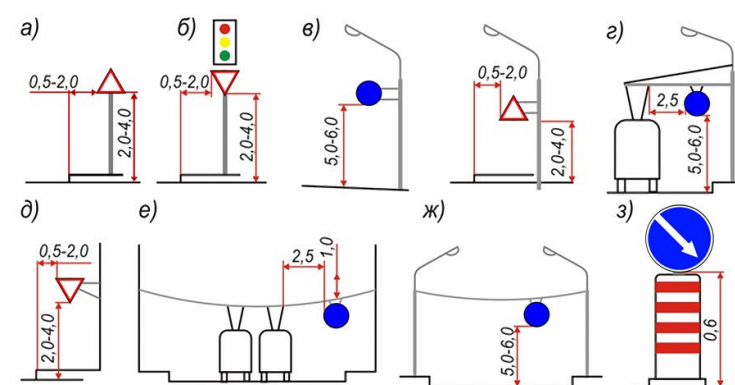
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2019.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52766-2007, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2019.

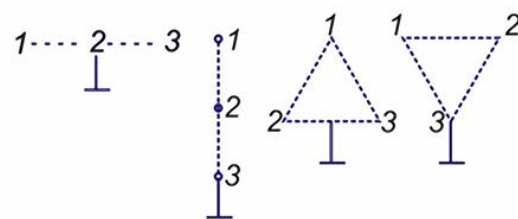
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597-2007.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.
(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2019:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_w ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по ГОСТ Р 53172.

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ Р 50971) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения 45°/0° (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

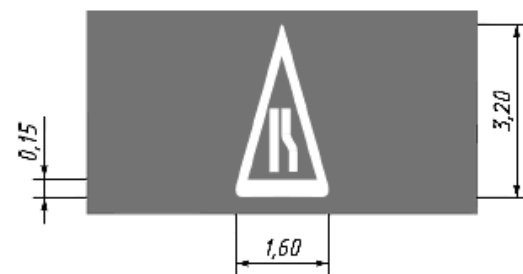
- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

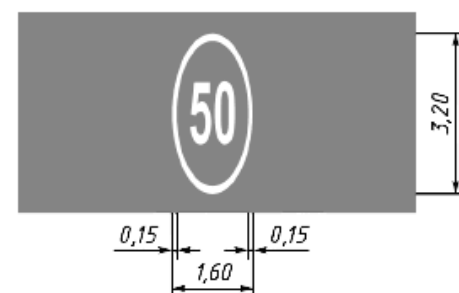
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289-2019.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2019). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

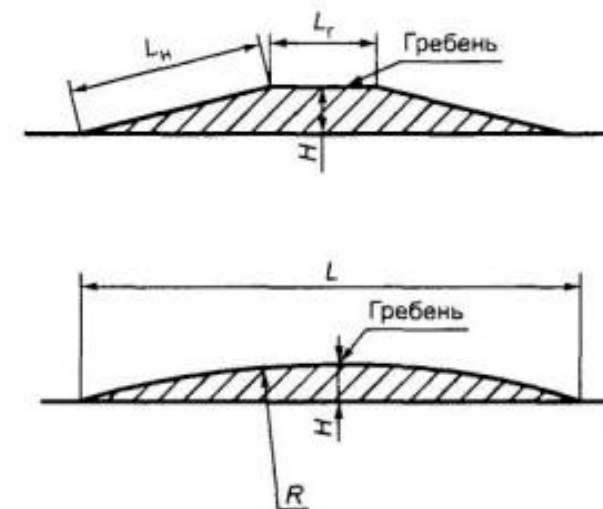
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

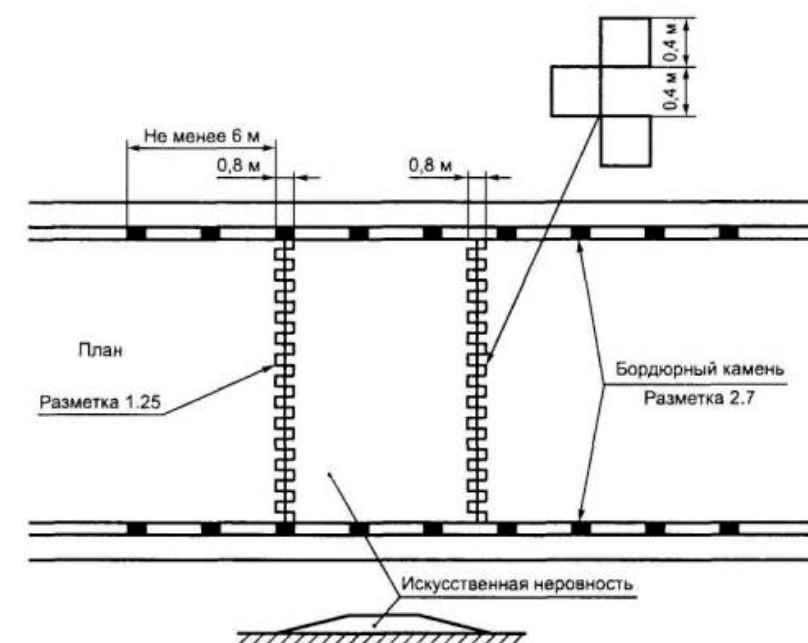
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

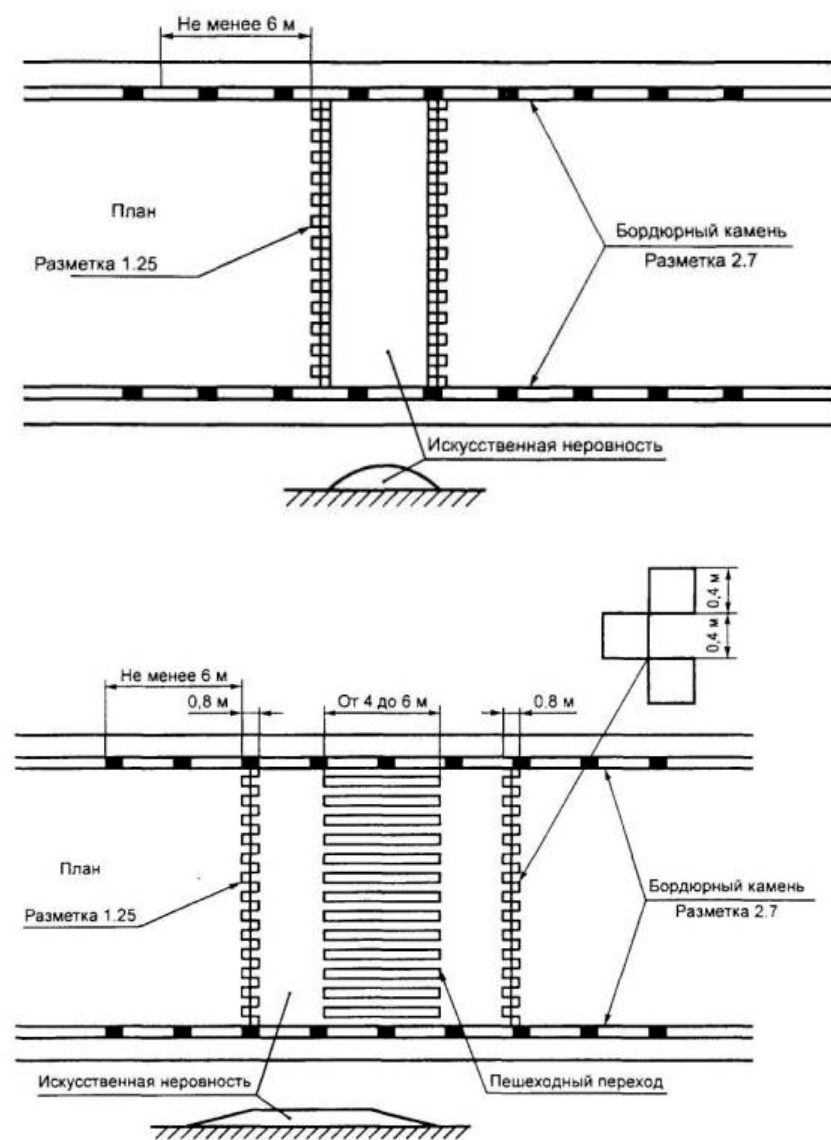
Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:





4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

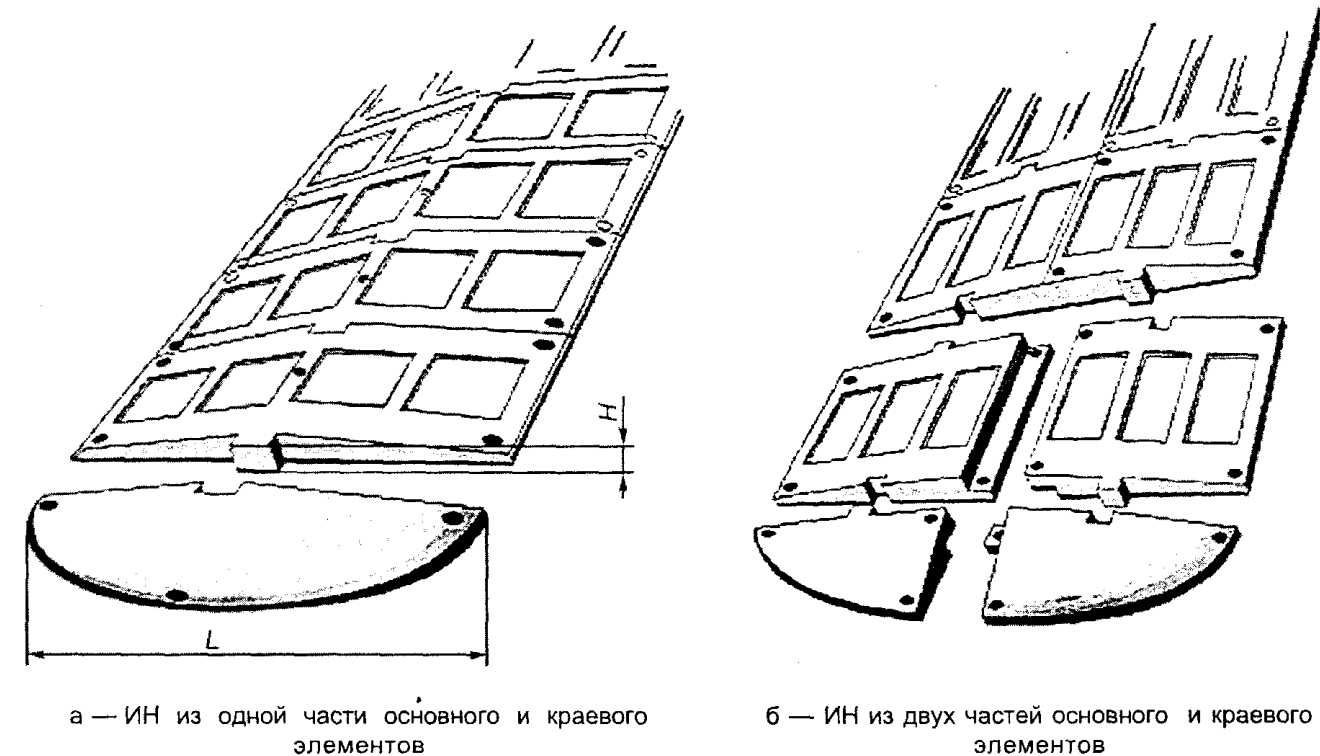


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

СТАЦИОНАРНОЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.6.1.1 Стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах устраивают:

- на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м;
- на дорогах I категории с расчетной интенсивностью движения 20 тыс. авт./сут и более;
- на средних и больших мостах (путепроводах, эстакадах) в соответствии с таблицей 7 (ГОСТ Р 52766-2007), а также на всех мостах, путепроводах и эстакадах улиц;
- на пересечениях дорог I и II категорий между собой в одном и разных уровнях, а также на всех соединительных ответвлениях пересечений в разных уровнях и на подходах к ним на расстоянии не менее 250 м от начала переходно-скоростных полос;
- на подходах к железнодорожным переездам на расстоянии не менее 250 м;
- в транспортных автодорожных тоннелях и на подходах к въездным порталам по [5];
- под путепроводами, на дорогах I-III категорий, если длина проезда под ними превышает 30 м;
- на пешеходных переходах в разных уровнях с проезжей частью;
- на участках дорог в зоне размещения переходно-скоростных полос на съездах к сооружениям обслуживания движения, действующим в темное время суток;
- на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств по 5.3.2.1 и 5.3.3.1, на пешеходных переходах на проезжей части по 4.5.2.4, велосипедных и велопешеходных дорожках по 4.5.3.9 и [ГОСТ 33150](#);
- на кольцевых пересечениях в одном уровне и участках въездов на кольцо;

ТРОТУАРЫ И ПЕШЕХОДНЫЕ ДОРОЖКИ

Общие требования по ГОСТ Р 52766-2007:

4.5.1.1 Тротуары следует устраивать в пределах населенных пунктов на автомобильных дорогах I-III категорий, IV и V категорий с твердым покрытием.

Пешеходные дорожки следует устраивать на участках подходов автомобильных дорог I-III категорий к населенным пунктам при интенсивности движения пешеходов более 200 чел./сут.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают:

- на подходах к пешеходному переходу на расстоянии не мене 50 м, а также к остановочным пунктам маршрутных транспортных средств;
- от пешеходного перехода до посадочной площадки остановочного пункта маршрутных транспортных средств на участках дорог вне населенных пунктов.

Пешеходные дорожки должны соответствовать требованиям настоящего стандарта и [ГОСТ 33150](#).

4.5.1.2 В населенных пунктах тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

4.5.1.3 Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной стороны.

4.5.1.4 Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

4.5.1.5 В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

4.5.1.6 Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч включительно - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

4.5.1.7 Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки или тротуара должна быть не менее 1,0 м.

4.5.1.9 На дорогах и улицах в населенных пунктах вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения по [ГОСТ Р 52289](#) и [ГОСТ 33128](#) или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м.

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения автомобильных дорог (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения в Александровском районе Томской области разработан на основании Муниципального контракта № 21/02-16/Ц2 от 25 февраля 2021 года между администрацией Александровского сельского поселения Томской области и ООО "Центр Дорожного Проектирования".

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Целью разрабатываемого проекта является: оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения в Александровском районе Томской области для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующей дорожной ситуации.

ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕРРИТОРИИ И ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Александровское сельское поселение расположено в северной части Томской области, в центральной части муниципального образования Александровский район. Общая площадь Александровского сельского поселения — 9355,11 кв. км., в том числе земли в черте поселения. На территории муниципального образования проживает 5873 человека.

В состав Александровского сельского поселения входят населённые пункты:

- с. Александровское
- д. Ларино — 15 километров от с. Александровское.

Административным центром Александровского сельского поселения и Александровского района является село Александровское.

Александровское сельское поселение граничит на западе с Тюменской областью, на северо-западе с муниципальным образованием Северное сельское поселение и Тюменской областью, на севере с муниципальным образованием «Город Стрежевой» и Тюменской областью, на востоке с межселенными землями и муниципальным образованием Лукашкин-Ярское сельское поселение, на юго-востоке с межселенными землями, на юге с МО Каргасокский район. Общая протяженность границы составляет 766,5км.

Александровское сельское поселение расположено на 60 градусе 26 минуте северной широты и 77 градусе 51 минуте восточной долготы и удалено от Томска на 941 км, от Новосибирска – на 1163 км, от ближайшей железнодорожной станции (г. Нижневартовск) на 150км.

Климат муниципального образования является резко континентальным, с продолжительной холодной зимой и коротким летом. Среднегодовая температура воздуха составляет минус 2,0 градусов по Цельсию. Средняя температура января составляет минус 21,2 градусов, средняя температура июля плюс 18,1 градусов.

Характеристика сети дорог поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры Александровского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения. Александровское сельское поселение относится к числу труднодоступных муниципальных образований в области. Территориально сельское поселение имеет плохую транспортную доступность. Связь с областным центром осуществляются посредством воздушного транспорта из г. Стрежевой, в летнее время имеется альтернатива в виде навигации по реке Обь до пристани с.Каргасок, посредством водного транспорта.

Основными транспортными артериями в поселении являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть.

По территории поселения проходит автомобильная дорога, которая связывает с.Александровское с г.Стрежевой, г.Нижневартовск, п.Пионерный. Стоит отметить, что в г.Нижневартовск находится железнодорожная станция, что дает возможность расширить сбыт произведенной продукции для предприятий сельского поселения. Однако, в данном направлении движение затруднено наличием водной переправы через реку Вах.

Общая протяженность дорог поселения составляет 49,984 км, в том числе с твердым покрытием 31 387 км. 13,630 км. дорог имеет грунтовое покрытие.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры поселения. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Александровского сельского поселения. Они обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Улично-дорожная сеть Александровского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внутренние связи на территории муниципального образования. Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц поселения с устройством тротуаров в районе центра села.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования Александровского сельского поселения можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям;
- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;
- существующие элементы обустройства улично-дорожной сети не соответствуют действующим нормативным стандартам.
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на улицах села.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Состояние автодорог пролегающих по территории муниципального образования Александровское сельское поселение оценивается как удовлетворительное.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития Александровского сельского поселения, поэтому совершенствование сети внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За последние годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, на такси, либо в пешем порядке. Также по территории поселения в соответствии с расписанием организовано автобусное движение. Количество и протяжённость муниципального городского автобусного маршрута вполне удовлетворяет потребностям

населения в направлениях передвижения. В целях совершения рабочих поездок и поездок на учёбу, экономически активное население сельского поселения пользуется личным транспортом. Характер и цели передвижения населения Александровского сельского поселения не менялись последние несколько лет.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в поселении на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта средняя.

Передвижение пешеходов преимущественно осуществляется по краю проезжей части. Пешеходными тротуарами оснащены ул.Советская, пер.Школьный в границах школы №1, а также частично по ул. Лебедева, ул. Заводкая, ул. Пушкина, ул. Толпарова, ул. Новая и ул. Юргина.

В местах пересечения проезжей части оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движения велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

При анализе существующей организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения в Александровском районе Томской области были выявлены следующие отклонения от нормативных требований:

1. На проезжей части с твердым покрытием отсутствует горизонтальная дорожная разметка.
2. На дорогах и улицах населенного пункта частично или полностью отсутствует освещение дорожного полотна, а также отсутствуют пешеходные дорожки (тротуары) для организованного движения пешеходов.
3. На участках автодорог с ограниченной видимостью не обеспечена безопасность автотранспорта, не введены режимы необходимых ограничений.
4. Обустройство остановок общественного транспорта не соответствует требованиям нормативно-технической документации.
5. На участках автомобильных дорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства, а также дорогах, проложенных вдоль болот, водотоков и водоемов глубиной более 1м., находящихся в непосредственной близости от кромки проезжей отсутствуют удерживающие дорожные ограждения.
6. Пешеходные переходы вблизи детских учреждений обеспечены средствами ОДД не в полном объеме.
7. Не обеспечено информирование участников движения о расположении на пути следования

объектов, расположения парковок и установленных и рекомендуемых режимах движения.

8. Существующие технические средства организации дорожного движения не соответствуют требованиям действующих стандартов в рамках их применения, установки и расположения.

Результаты анализа существующей организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения в Александровском районе Томской области показывают недостаточный уровень обеспечения безопасности движения и комфорта всех участников дорожного движения без проведения ряда мероприятий по его усовершенствованию. Для этого необходимо внесение изменений, которые позволят повысить заблаговременное информирование участников дорожного движения средствами ОДД (дорожная разметка, знаки, сигнальные столбики, освещение и т.д.

ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПОДД

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения были выработаны следующие проектные решения:

- На всем протяжении автомобильных дорог, имеющих твердое покрытие с шириной проезжей части более 6м. для информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации была нанесена горизонтальная дорожная разметка в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 32952, ГОСТ 32953.

- Для повышения безопасности и информирования водителей в местах расположения водопропускных труб были установлены направляющие устройства (сигнальные столбики) согласно ГОСТ Р 52289-2019.

- В проекте организации дорожного движения предусмотрена дополнительная установка линий освещения в соответствии с ГОСТ Р 52276-2007.

- Для организации пешеходного движения были обустроены пешеходные переходы с учетом мест сформировавшихся регулярных пешеходных потоков, расположением остановок маршрутных транспортных средств, объектов притяжения пешеходов.

- Для исключения передвижения пешеходов по проезжей части, автомобильные дороги с твердым покрытием были оснащены пешеходными дорожками и тротуарами, за исключением тех участков, где невозможно их обустроить, в связи со стесненными условиями и прохождением подземных и наземных коммуникаций.

Обустройство тротуаров и пешеходных дорожек было предусмотрено в соответствии с ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

- На участках дороги с ограниченной видимостью (кривые в плане, продольные уклоны) были введены режимы ограничения скорости и запрета обгона, а также установлены соответствующие предупреждающие знаки в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

- Остановочные пункты маршрутных транспортных средств были обустроены в соответствии с нормативно-технической документации РФ по ГОСТ Р 52766 за исключением тех участков, где невозможно их обустроить, в связи со стесненными условиями и прохождением подземных и наземных коммуникаций.

- На участках автомобильных дорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства, а также дорогах, проложенных вдоль болот, водотоков и водоемов глубиной более 1м., находящихся в непосредственной близости от кромки проезжей были дополнительно установлены удерживающие дорожные ограждения в соответствии с требованиями и рекомендациями ГОСТ Р 52289-2019.

- Дополнительно были установлены дорожные знаки для информирования водителей о расположении на пути следования объектов, расположении парковок и установленных и рекомендуемых режимах движения грузового и иного вида транспорта.

Все проектные решения были приняты и направлены на оптимизацию методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах Александровского сельского поселения Томской области, для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).



Рис. 2.2. Классификация мероприятий по повышению безопасности движения на автомобильных дорогах

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеи и т.д.).

- Во второй группе входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

- Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

В течение проектного периода предусматривается разработка и реализация всех вышеперечисленных проектных решений, что должно привести к следующим изменениям в дорожно-транспортной ситуации:

1. Нанесение дорожной разметки:

- повышает эффективность использования площади дорожного полотна;
- своевременно информирует участников движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации.
- снижает вероятность возникновения аварийных ситуаций на дороге.

2. Установка дополнительных линий освещения:

- повышает безопасность и улучшает ориентирование участников движения, а также снижает аварийность в темное время суток;
- увеличивает расстояние видимости в зонах остановок маршрутных транспортных средств и пешеходных переходов.

3. Установка направляющих устройств в местах нахождения водопропускных труб улучшает информирование водителей о дорожной ситуации.

4. Введение на участках дороги с ограниченной видимостью встречного автомобиля особых режимов движения (ограничение максимальной скорости, запрещение обгона):

- повышает безопасность проезда по опасным участкам дороги;
- влечет за собой снижение аварийности.

5. Установка дополнительных дорожных ограждений на участках дорог с повышенной вероятностью съезда с дорожного полотна и последующего опрокидывания транспортного средства также повысит безопасность проезда по данным участкам, снизит аварийность, а световозвращающие элементы на дорожном ограждении своевременно информируют участников движения о предстоящем изменении плана трассы.

6. Обустройство выделенных зон для движения пешеходов в полосе отвода автодороги в населенных пунктах (пешеходные дорожки) упорядочит движение пешеходных потоков, а также обеспечит комфортное и безопасное передвижение пешеходов в любое время года.

7. Обустройство автобусных остановок элементами ОДД:

- обустройство автобусных остановок посадочными площадками, площадками ожидания и заездными карманами повышает комфорт пассажирам ожидания маршрутных транспортных средств.
- обустройство подходов к автобусным остановкам тротуарами, пешеходными переходами и ограничивающими пешеходными ограждениями повышает безопасность передвижения пешеходов в зонах остановок маршрутных транспортных средств.

8. Установка дополнительных запрещающих знаков «Движение грузовых автомобилей запрещено», а также знаков «Направление движения для грузовых автомобилей», упорядочит движение грузового транспорта в границах населенного пункта, что позволит избежать нахождения данного вида транспорта в местах с плотной застройкой и жилых зонах.


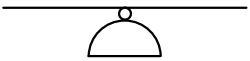
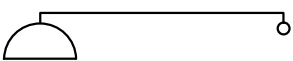
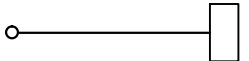
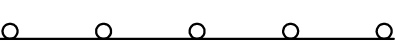

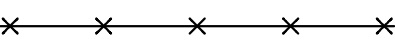

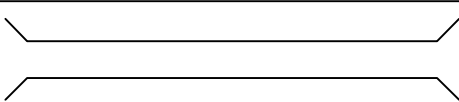
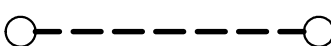
9. Установка дорожных знаков сервиса улучшит информативность водителей о расположении на пути следования объектов сервиса, автозаправочных станций, расположения парковок и т.д.




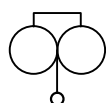






Разработанный проект организации оценивается как: соответствующий нормативной документации РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также является, наиболее исчерпывающим ввиду анализа, и учета сопутствующих технических документов и результатов обследования улично-дорожной сети Александровского сельского поселения.

Реализация всего комплекса мер принятых в данном проекте организации дорожного движения наряду с своевременными работами по поддержанию транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надёжности и безопасности (ремонт дорог), а также организация и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них) приведет к:

- оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (улицах) общего пользования на территории Александровского сельского поселения в Александровском районе Томской области для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- развитию системы транспортной инфраструктуры и условий ее эксплуатации;
- улучшению экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

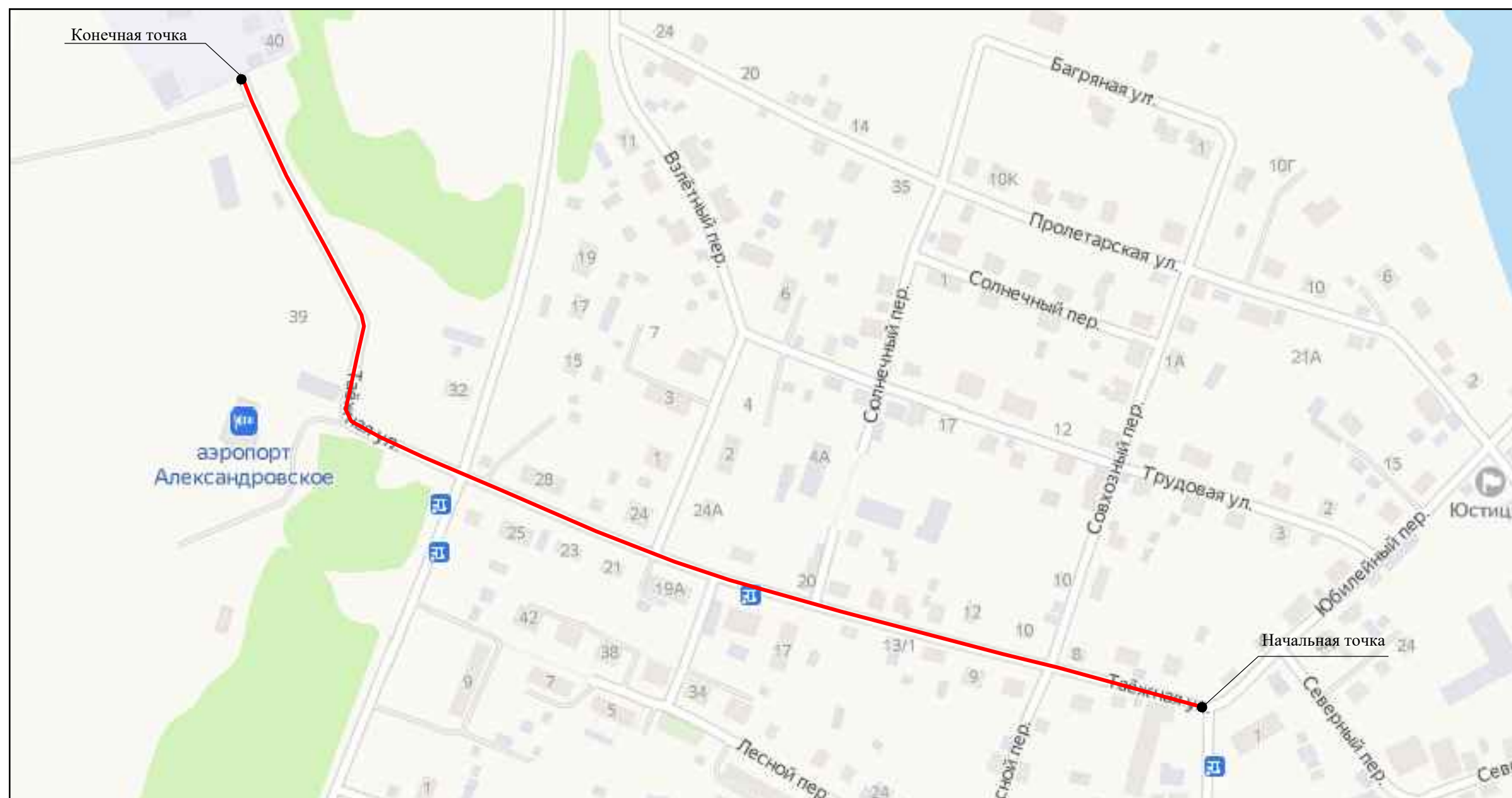
Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар (пешеходная дорожка)
	проектируемый тротуар (пешеходная дорожка)
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

ул. Таежная

69 604 410 ОП МП-001

от пер. Юбилейный - до ворот ООО Александровское НПЗ
(км 0+000 - км 0+926)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	384,000	548,000	100,000	100,000	65,000	9,000	8,000	
ИТОГО	384,000	548,000	100,000	100,000	65,000	9,000	8,000	
ЛИН.КМ	0,384	0,548	0,100	0,100	0,065	0,009	0,008	
ПРИВЕД.КМ	0,384	0,548	0,025	0,075	0,033	0,005	0,015	
ПЛОЩАДЬ	38,400	54,800	2,500	7,500	3,250	3,240	1,530	111,220

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+010	Демонтировать	1	справа
2	1.23	Дети			0+040	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+020	Установлено	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+098	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+138	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+350	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+390	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+399	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+439	Требуется установить	1	слева
10	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+112	Демонтировать	1	справа
11	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+149	Демонтировать	1	слева
12	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+399	Демонтировать	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+520	Демонтировать	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			0+558	Установлено	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу			0+582	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+040	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Предписывающие знаки						
17	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами			0+582	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+343	Демонтировать	1	справа
19	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+348	Требуется установить	2	слева
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+340	Демонтировать	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+347	Демонтировать	1	слева
22	5.19.2	Пешеходный переход			0+340	Демонтировать	1	справа
23	5.19.2	Пешеходный переход			0+347	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
24	8.13	Направление главной дороги			0+020	Демонтировать	1	слева
25	8.13	Направление главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					4	
		Всего демонтировать:					13	
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					13	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+399	0+409	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+399	0+409	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+672	0+692	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+672	0+692	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+710	0+730	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+710	0+730	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			100/16				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+010		1/1	0	0	Справа
2	0+112	0+256		2/2	0	144	Справа
3	0+185	0+185		1/1	0	0	Справа
4	0+353	0+494		3/3	0	141	Справа
5	0+630	0+870		4/4	240	0	Слева
Итого:				11/11	240	285	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+343	Слева	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+292		Справа	292	
2	0+296	0+490		Слева	194	
3	0+490	0+660		Справа	170	
Итого:					656	0

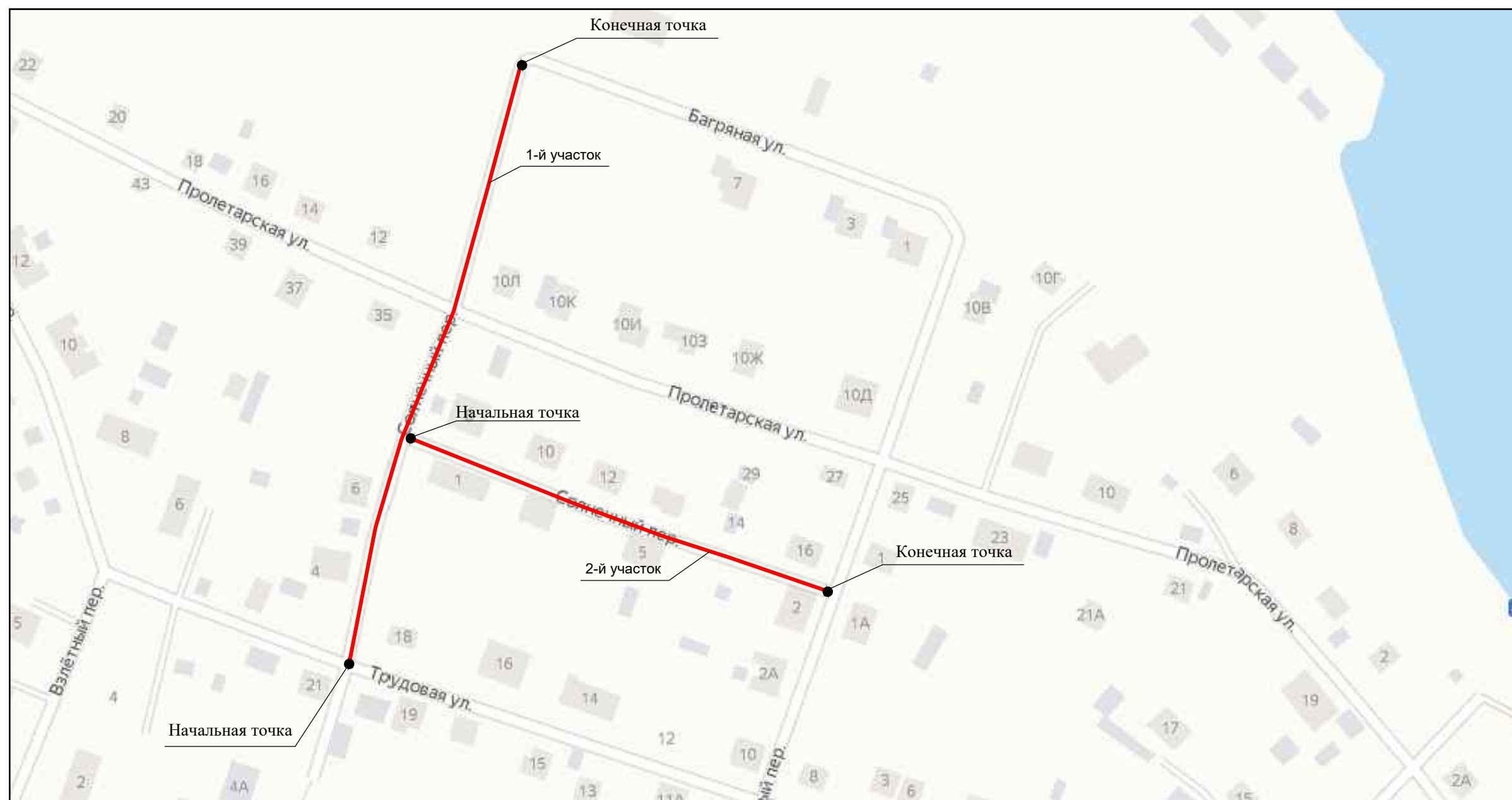
пер. Солнечный

69 604 410 ОП МП-002

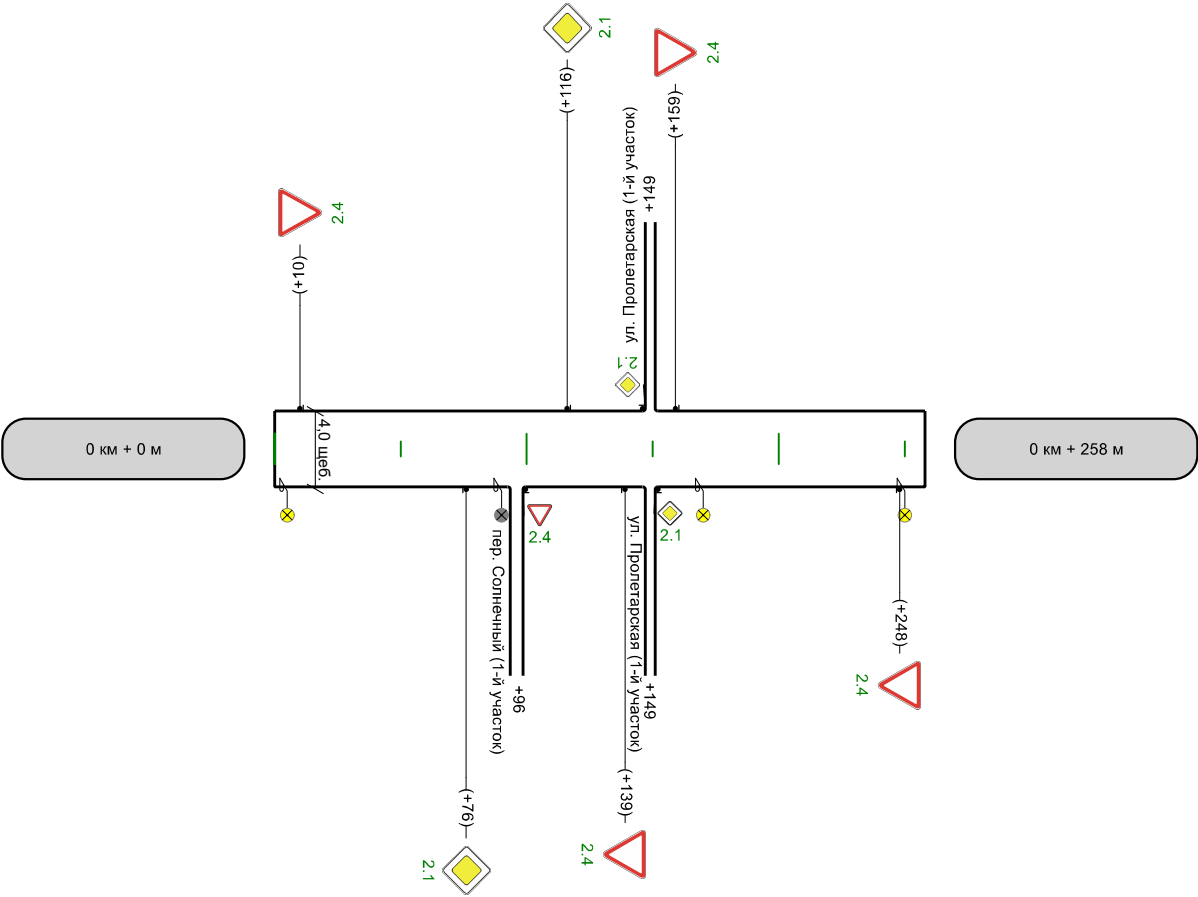
1-й участок: от ул. Трудовая - до ул. Багряная
(км 0+000 - км 0+258)

2-й участок: от пер. Солнечный (1-й участок) - до пер. Совхозный
(км 0+000 - км 0+185)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	7
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

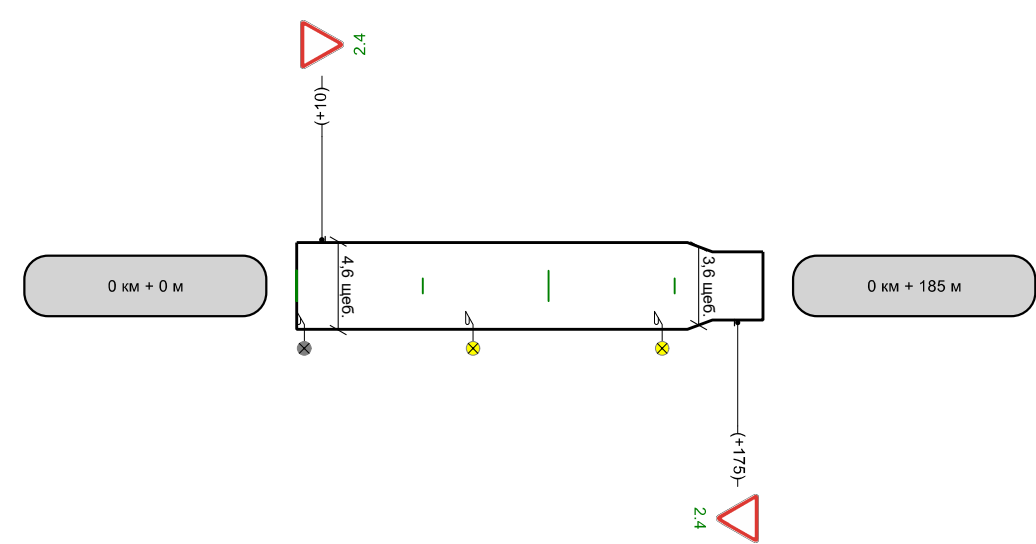
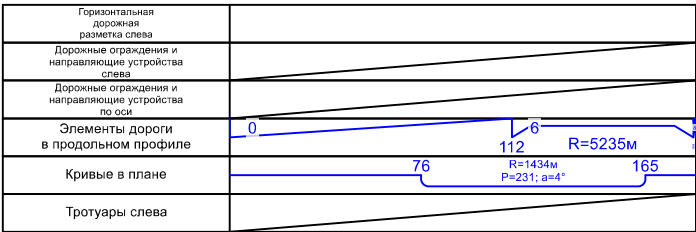
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+076	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+116	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+139	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+159	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+248	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+005		1/1	0	0	Справа
2	0+090	0+090		1/1	0	0	Справа
3	0+170	0+250		2/2	80	0	Справа
Итого:				4/4	80	0	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+175	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

Ведомость размещения искусственного освещения

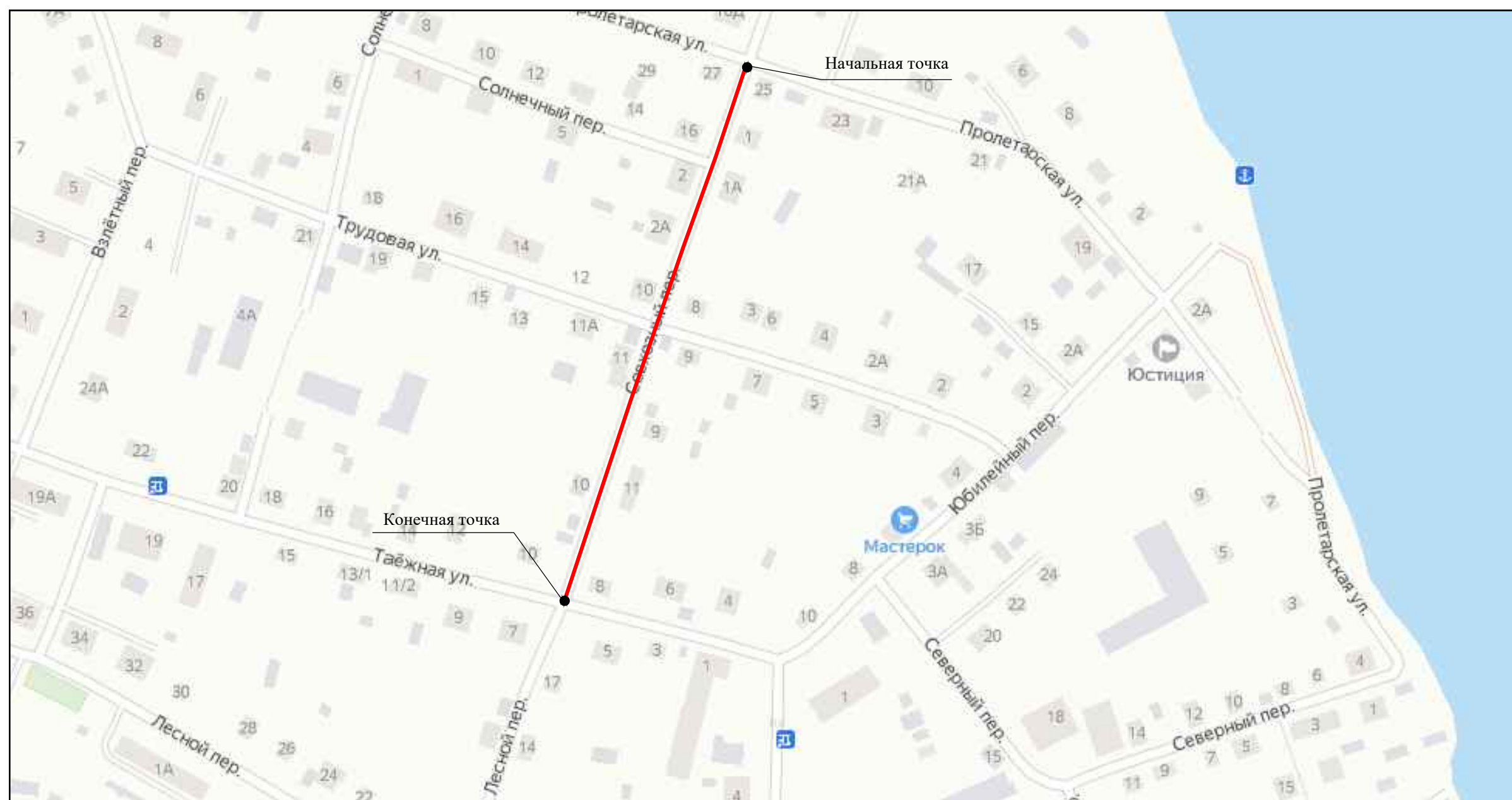
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	0+003		1/1	0	0	Справа
2	0+070	0+145		2/2	75	0	Справа
Итого:				3/3	75	0	

пер. Совхозный

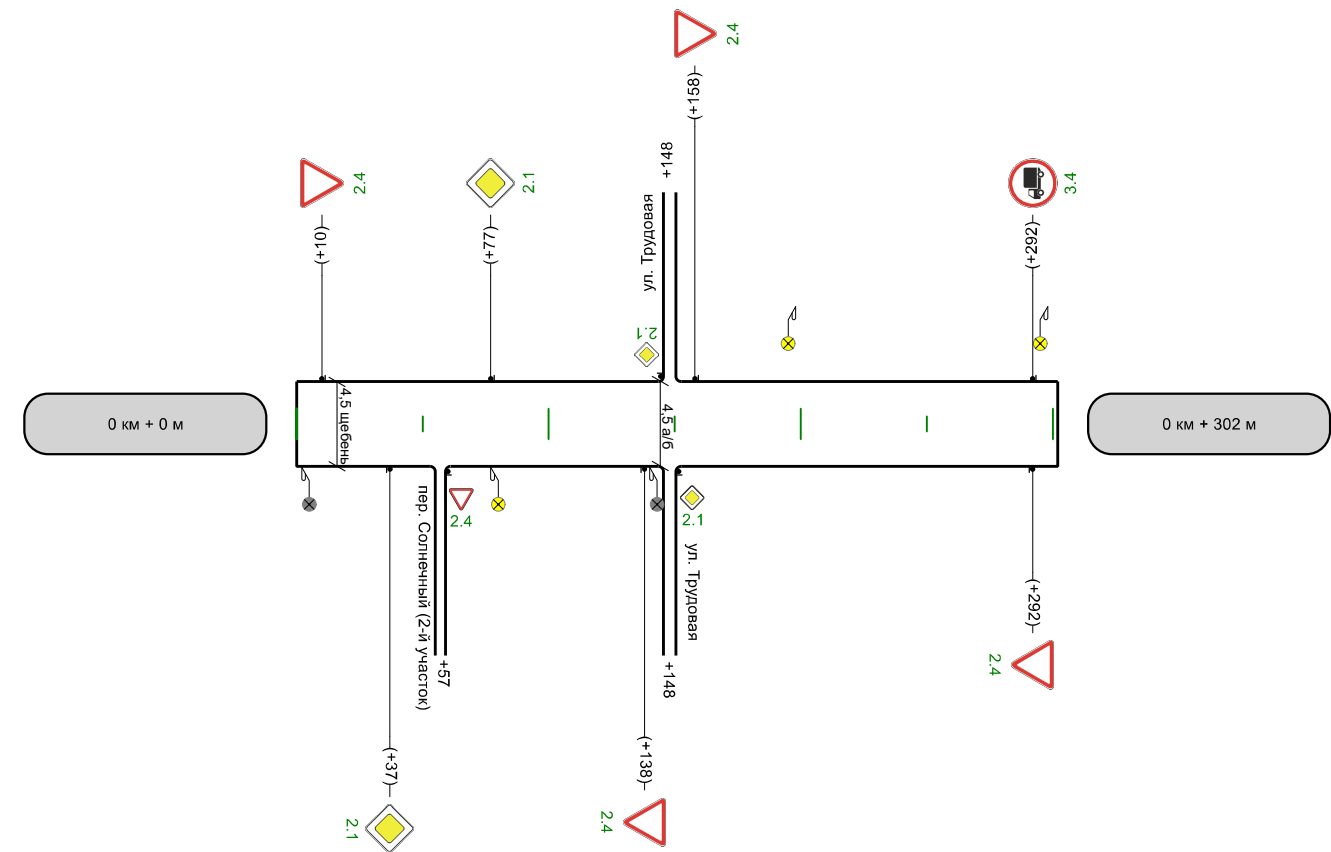
69 604 410 ОП МП-003

от ул. Пролетарская (1-й участок) - до ул. Таежная
(км 0+000 - км 0+302)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<p>Diagram showing the longitudinal profile of the road. The left side has elevations of 4 and 6. The right side has elevations of 12 and 118. A curve radius of R=6982м is indicated.</p>
Кривые в плане	<p>Diagram showing the plan view of the road curve. The curve has a radius of R=1200м and an angle of P=253; α=3°. The left side has an elevation of 6 and the right side has an elevation of 63.</p>
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+037	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+077	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+138	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+158	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+172	Демонтировать	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+273	Демонтировать	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+292	Требуется установить	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+298	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
10	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+292	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					3	
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					7	

Ведомость размещения искусственного освещения

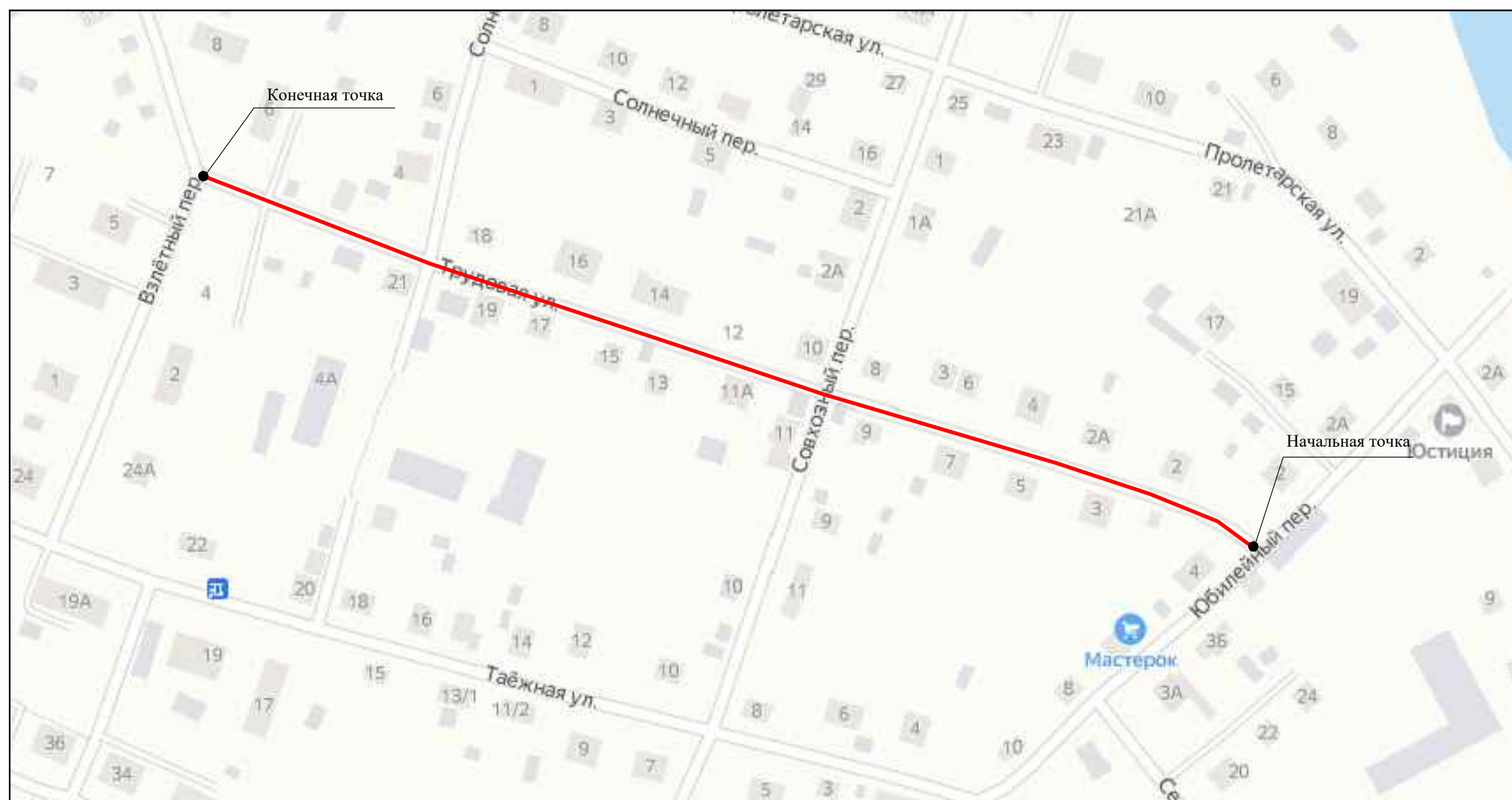
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+005		1/1	0	0	Справа
2	0+080	0+080		1/1	0	0	Справа
3	0+143	0+143		1/1	0	0	Справа
4	0+195	0+295		2/2	100	0	Слева
Итого:				5/5	100	0	

ул. Трудовая

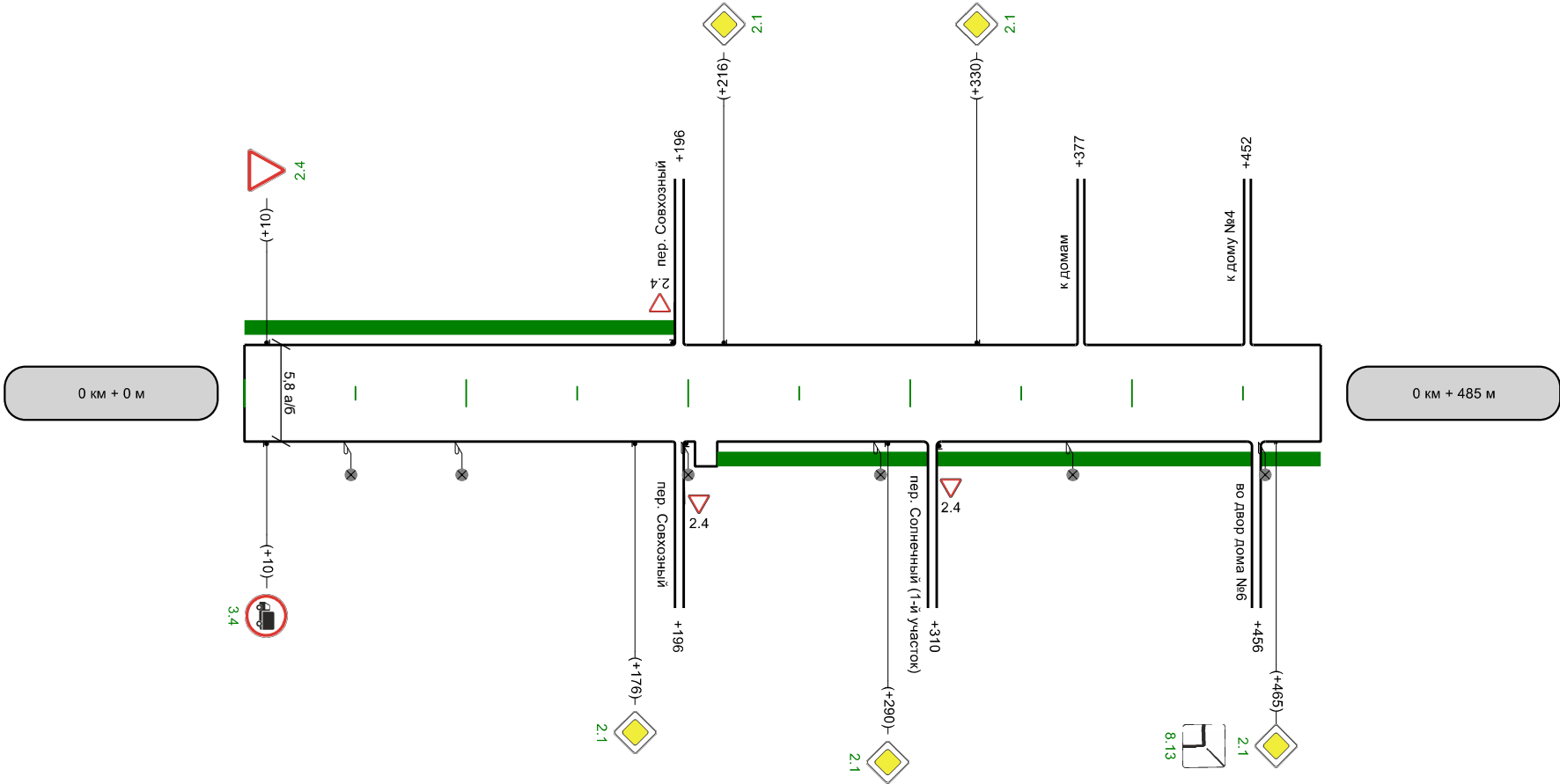
69 604 410 ОП МП-004

от пер. Юбилейный - до пер. Взлётный
(км 0+000 - км 0+485)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>5</div><div>7</div><div>332</div><div>429</div><div>5</div><div>R=7967м</div></div>
Кривые в плане	<div><div>R=417м</div><div>P=10; а=23°</div><div>40</div><div>314</div><div>R=845м</div><div>P=73; а=7°</div><div>440</div></div>
Тротуары слева	<div><div>н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 194</div></div>



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	<div><div>н/д: ширина 1м, а/б, 213 - 485</div></div>

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+176	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+216	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+290	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+330	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+465	Требуется установить	1	справа
6	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+168	Демонтировать	1	справа
7	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+225	Демонтировать	1	слева
8	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+354	Демонтировать	1	справа
9	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+029	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.13	Направление главной дороги			0+465	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					4	
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+048	0+098		2/2	0	50	Справа
2	0+200	0+460		4/4	0	260	Справа
Итого:				6/6	0	310	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

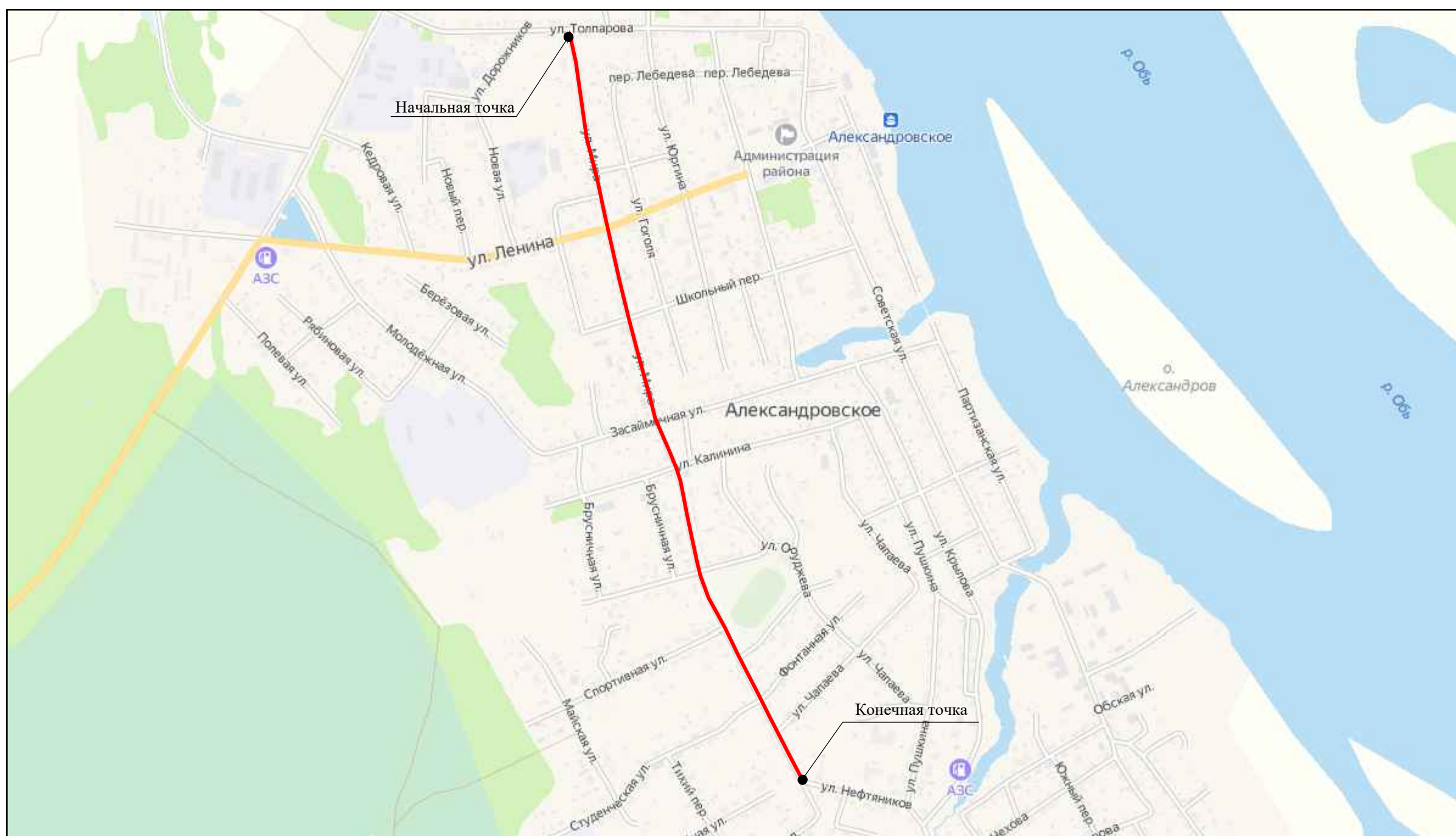
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+194		Слева	194	
2	0+213	0+485		Справа	272	
Итого:					466	0

ул. Мира

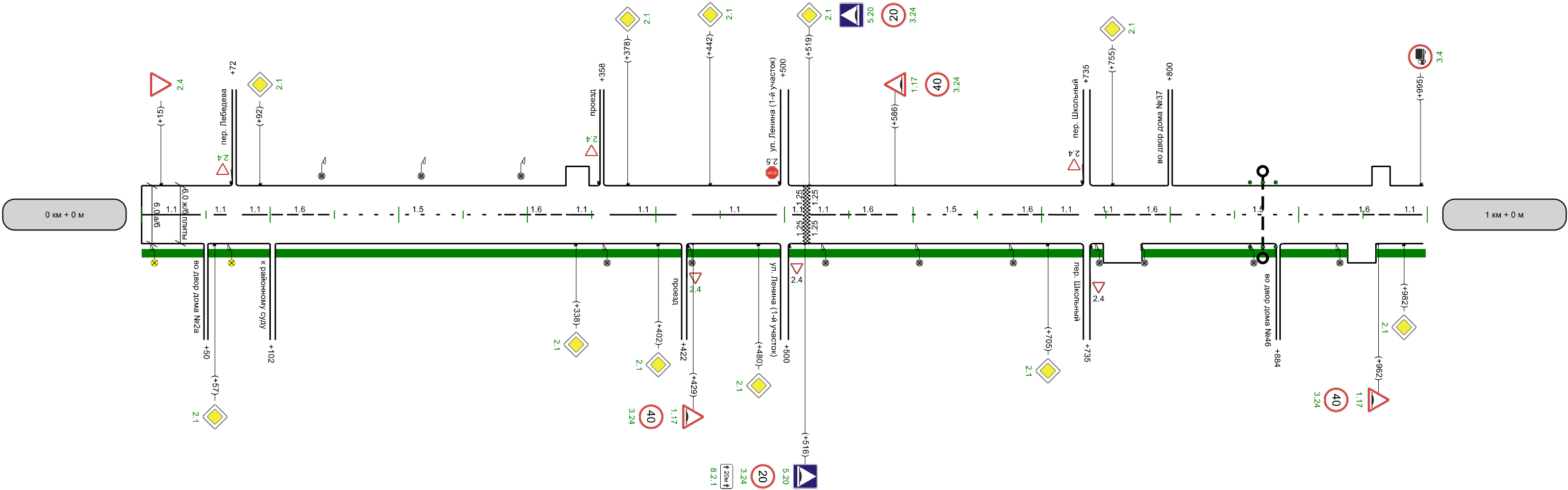
69 604 410 ОП МП-005

от ул. Толпарова - до ул. Нефтянников
(км 0+000 - км 1+982)

Схема автомобильной дороги

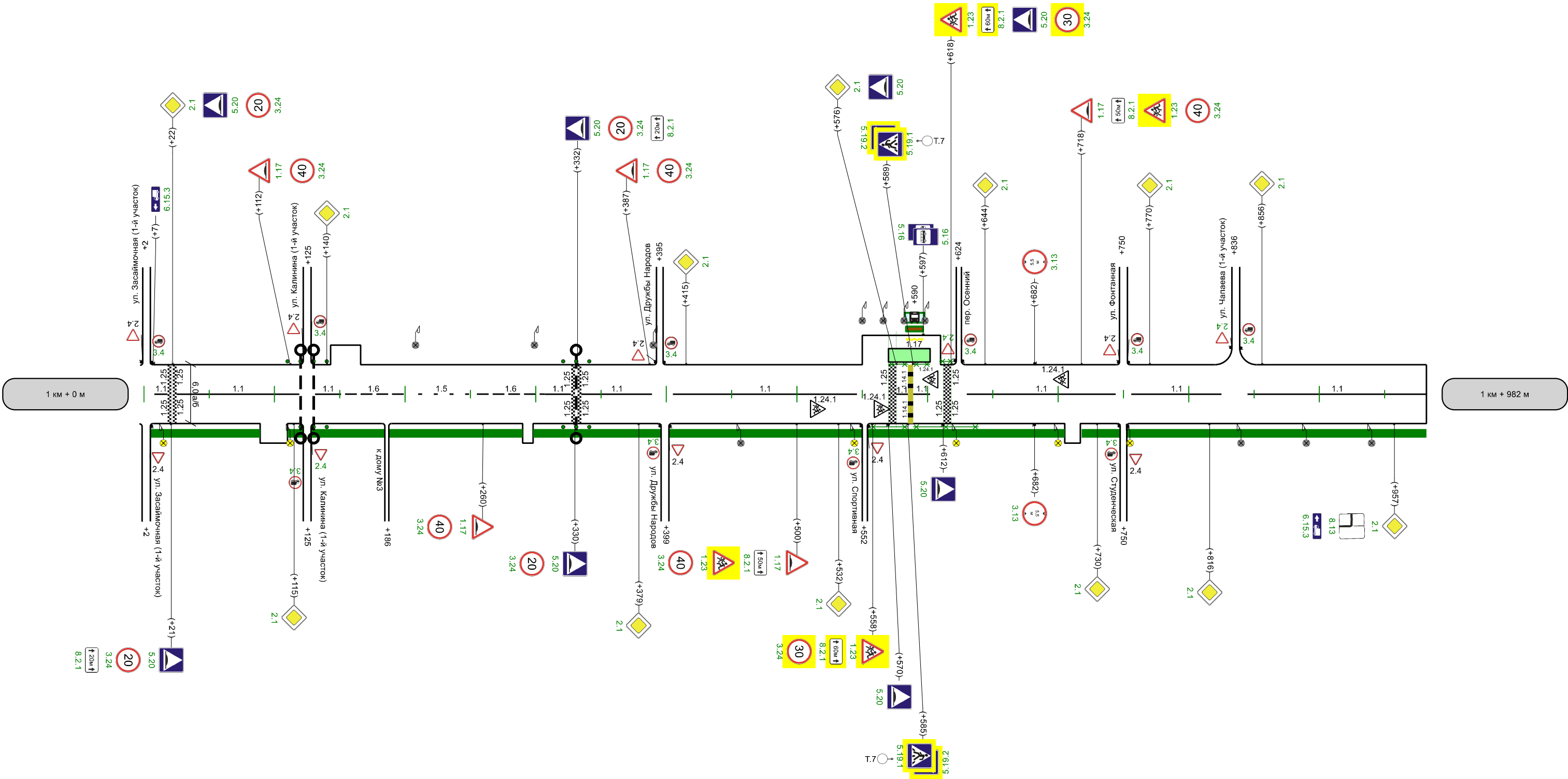


Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	3 8 5 11 12 978
Кривые в плане	281 395 400 544 766/76 884 978
Тротуары слева	



осевая	1.1 0 - 46	2.1 46 - 60	1.1 78 - 98	1.6 98 - 148	1.5 148 - 282	1.6 282 - 332	1.1 332 - 352	1.1 364 - 416	1.1 428 - 494	1.1 504 - 540	1.6 540 - 590	1.5 590 - 669	1.6 669 - 709	1.1 709 - 729	1.1 741 - 781	1.6 781 - 811	1.5 811 - 926	1.6 926 - 976	1.1 976 - 996
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																			
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 748															н/д: ширина 1м, а/б, 778 - 938			н/д: ширина 1м, а/б, 980 - 1000

	3-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>12</div><div>172</div><div>R=13949м</div><div>331</div><div>0</div><div>682</div><div>13</div><div>R=6896м</div><div>775</div><div>14</div></div>	
Кривые в плане	<div><div>R=699м</div><div>25</div><div>100</div><div>R=658м</div><div>P=33, a=11°</div><div>250</div><div>382</div><div>R=668м</div><div>P=21, a=18°</div><div>524</div><div>682</div><div>R=6896м</div><div>775</div></div>	
Тротуары слева		



осевая	1.1 85-119	1.1 25 - 119	1.1 131 - 151	1.6 151 - 201	1.5 201 - 255	1.6 255 - 307	1.1 307 - 327	1.1 335 - 389	1.1 405 - 546	1.1 585 - 602	1.1 630 - 744	1.1 756 - 825	1.1 845 - 982
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа	н/д: ширина 1м, а/б, 0 - 89		н/д: ширина 1м, а/б, 110 - 290				н/д: ширина 1м, а/б, 298 - 705				н/д: ширина 1м, а/б, 718 - 982		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.800	1.750	1.550	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	302,000	328,000	290,000	0,000	0,000	0,000	12,000	
1 - 2	681,000	54,000	102,000	6,000	12,000	2,000	48,000	
ИТОГО	983,000	382,000	392,000	6,000	12,000	2,000	60,000	
ЛИН.КМ	0,983	0,382	0,392	0,006	0,012	0,000	0,060	
ПРИВЕД.КМ	0,983	0,096	0,294	0,005	0,021	0,000	0,060	
ПЛОЩАДЬ	98,300	9,550	29,400	20,000	2,094	6,200	24,000	189,544

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+429	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+586	Установлено	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+962	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			1+013	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			1+031	Демонтировать	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			1+112	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			1+260	Требуется установить	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			1+319	Демонтировать	1	справа
9	1.17	Искусственная неровность			1+340	Демонтировать	1	слева
10	1.17	Искусственная неровность			1+387	Требуется установить	1	слева
11	1.17	Искусственная неровность			1+500	Установлено	1	справа
12	1.17	Искусственная неровность			1+639	Демонтировать	1	справа
13	1.17	Искусственная неровность			1+718	Установлено	1	слева
14	1.23	Дети			1+500	Установлено	1	справа
15	1.23	Дети			1+558	Установлено	1	справа
16	1.23	Дети			1+618	Установлено	1	слева
17	1.23	Дети			1+718	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					12	
		Знаки приоритета						
18	2.1	Главная дорога			0+057	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога			0+092	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога			0+338	Требуется установить	1	справа
21	2.1	Главная дорога			0+378	Требуется установить	1	слева
22	2.1	Главная дорога			0+402	Требуется установить	1	справа
23	2.1	Главная дорога			0+442	Требуется установить	1	слева
24	2.1	Главная дорога			0+480	Требуется установить	1	справа
25	2.1	Главная дорога			0+519	Требуется установить	1	слева
26	2.1	Главная дорога			0+705	Требуется установить	1	справа
27	2.1	Главная дорога			0+755	Требуется установить	1	слева
28	2.1	Главная дорога			0+982	Требуется установить	1	справа
29	2.1	Главная дорога			1+022	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
30	2.1	Главная дорога			1+115	Требуется установить	1	справа
31	2.1	Главная дорога			1+140	Требуется установить	1	слева
32	2.1	Главная дорога			1+379	Требуется установить	1	справа
33	2.1	Главная дорога			1+415	Требуется установить	1	слева
34	2.1	Главная дорога			1+532	Требуется установить	1	справа
35	2.1	Главная дорога			1+576	Требуется установить	1	слева
36	2.1	Главная дорога			1+644	Требуется установить	1	слева
37	2.1	Главная дорога			1+730	Требуется установить	1	справа
38	2.1	Главная дорога			1+770	Требуется установить	1	слева
39	2.1	Главная дорога			1+816	Требуется установить	1	справа
40	2.1	Главная дорога			1+856	Требуется установить	1	слева
41	2.1	Главная дорога			1+957	Установлено	1	справа
42	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+492	Демонтировать	1	справа
43	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+534	Демонтировать	1	слева
44	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+726	Демонтировать	1	справа
45	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+762	Демонтировать	1	слева
46	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+982	Демонтировать	1	справа
47	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			1+036	Демонтировать	1	слева
48	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			1+118	Демонтировать	1	справа
49	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			1+376	Демонтировать	1	справа
50	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			1+414	Демонтировать	1	слева
51	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			1+536	Демонтировать	1	справа
52	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			1+728	Демонтировать	1	справа
53	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			1+866	Демонтировать	1	слева
54	2.4	Уступите дорогу			0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					12	
		Итого требуется установить:					23	
		Итого:					25	
		Запрещающие знаки						
55	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+995	Требуется установить	1	слева
56	3.13	Ограничение высоты			1+682	Установлено	1	справа
57	3.13	Ограничение высоты			1+682	Установлено	1	слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+429	Требуется установить	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+516	Требуется установить	1	справа
60	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+519	Установлено	1	слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+586	Требуется установить	1	слева
62	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+962	Требуется установить	1	справа
63	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+021	Установлено	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+022	Установлено	1	слева
65	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+112	Требуется установить	1	слева
66	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+260	Требуется установить	1	справа
67	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+319	Демонтировать	1	справа
68	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+330	Требуется установить	1	справа
69	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+332	Установлено	1	слева
70	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+387	Требуется установить	1	слева
71	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+500	Требуется установить	1	справа
72	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+558	Установлено	1	справа
73	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+618	Установлено	1	слева
74	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+639	Демонтировать	1	справа
75	3.24	Ограничение максимальной скорости			1+718	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					9	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					19	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
76	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+597	Требуется установить	2	слева
77	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+610	Демонтировать	1	слева
78	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+618	Демонтировать	1	справа
79	5.19.1	Пешеходный переход			0+476	Демонтировать	1	справа
80	5.19.1	Пешеходный переход			0+486	Демонтировать	1	слева
81	5.19.1	Пешеходный переход			0+510	Демонтировать	1	справа
82	5.19.1	Пешеходный переход			0+518	Демонтировать	1	слева
83	5.19.1	Пешеходный переход			1+585	Установлено	1	справа
84	5.19.1	Пешеходный переход			1+589	Установлено	1	слева
85	5.19.2	Пешеходный переход			0+476	Демонтировать	1	справа
86	5.19.2	Пешеходный переход			0+486	Демонтировать	1	слева
87	5.19.2	Пешеходный переход			0+510	Демонтировать	1	справа
88	5.19.2	Пешеходный переход			0+518	Демонтировать	1	слева
89	5.19.2	Пешеходный переход			1+585	Установлено	1	справа
90	5.19.2	Пешеходный переход			1+589	Установлено	1	слева
91	5.20	Искусственная неровность			0+516	Требуется установить	1	справа
92	5.20	Искусственная неровность			0+519	Установлено	1	слева
93	5.20	Искусственная неровность			1+021	Требуется установить	1	справа
94	5.20	Искусственная неровность			1+022	Требуется установить	1	слева
95	5.20	Искусственная неровность			1+330	Требуется установить	1	справа
96	5.20	Искусственная неровность			1+332	Требуется установить	1	слева
97	5.20	Искусственная неровность			1+570	Установлено	1	справа
98	5.20	Искусственная неровность			1+576	Установлено	1	слева
99	5.20	Искусственная неровность			1+612	Требуется установить	1	справа
100	5.20	Искусственная неровность			1+618	Требуется установить	1	слева
101	5.20	Искусственная неровность			1+662	Демонтировать	1	слева
102	5.20	Искусственная неровность			1+662	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:					12	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					16	
		Информационные знаки						
103	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			1+007	Требуется установить	1	слева
104	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			1+957	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
105	8.2.1	Зона действия			0+516	Требуется установить	1	справа
106	8.2.1	Зона действия			1+021	Требуется установить	1	справа
107	8.2.1	Зона действия			1+332	Требуется установить	1	слева
108	8.2.1	Зона действия			1+500	Требуется установить	1	справа
109	8.2.1	Зона действия			1+558	Установлено	1	справа
110	8.2.1	Зона действия			1+618	Установлено	1	слева
111	8.2.1	Зона действия			1+718	Требуется установить	1	слева
112	8.13	Направление главной дороги			1+948	Демонтировать	1	справа
113	8.13	Направление главной дороги			1+957	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					8	
		Всего установлено:					28	
		Всего демонтировать:					32	
		Всего требуется установить:					54	
		Всего:					82	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+862	0+882	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+862	0+882	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	1+110	1+120	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	1+120	1+120	0/0		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	1+130	1+140	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	1+130	1+140	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
7	1+321	1+341	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	1+321	1+341	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			110/18				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+070		2/2	60	0	Справа
2	0+140	0+295		3/3	0	155	Слева
3	0+362	0+428		2/2	0	66	Справа
4	0+532	0+678		3/3	0	146	Справа
5	0+745	0+780		2/2	0	35	Справа
6	0+865	0+932		2/2	0	67	Справа
7	1+015	1+112		2/2	97	0	Справа
8	1+208	1+390		3/3	0	182	Слева
9	1+457	1+457		1/1	0	0	Справа
10	1+544	1+700		3/3	156	0	Справа
11	1+550	1+598		4/4	0	48	Слева
12	1+755	1+755		1/1	0	0	Справа
13	1+840	1+940		3/3	0	100	Справа
Итого:				31/31	313	799	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+590	Слева	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+556	1+585	29			Справа	Конструкция перильного типа		Пешеходный переход
2	1+570	1+585	15			Слева	Конструкция перильного типа		Пешеходный переход
3	1+589	1+602	13			Слева	Конструкция перильного типа		Пешеходный переход
4	1+589	1+639	50			Справа	Конструкция перильного типа		Пешеходный переход
5	1+609	1+620	11			Слева	Конструкция перильного типа		Пешеходный переход
Итого:			118						

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	1+585	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	1+589	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

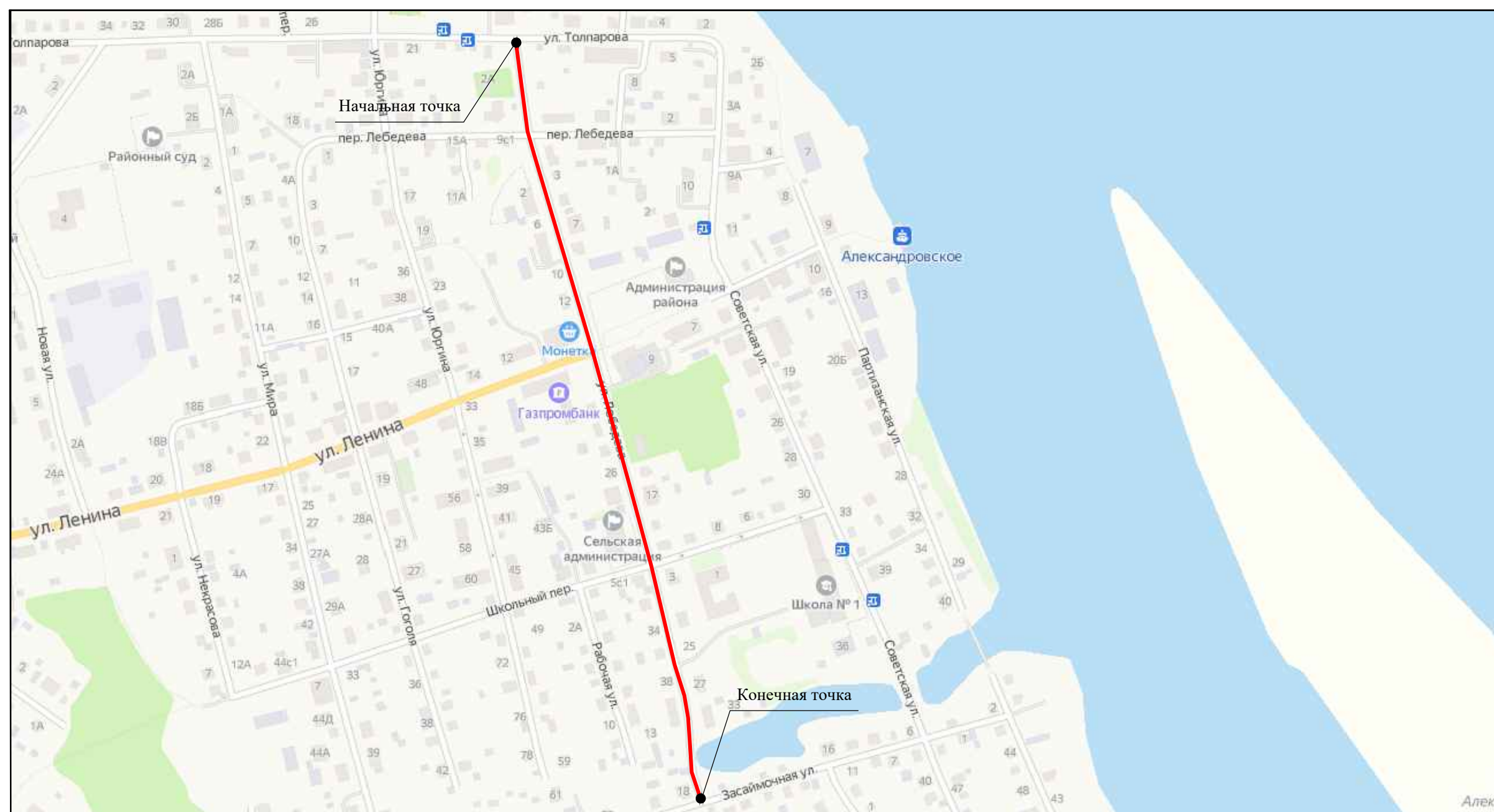
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+748		Справа	748	
2	0+778	0+938		Справа	160	
3	0+960	1+089		Справа	129	
4	1+110	1+290		Справа	180	
5	1+298	1+705		Справа	407	
6	1+718	1+982		Справа	264	
Итого:					1888	0

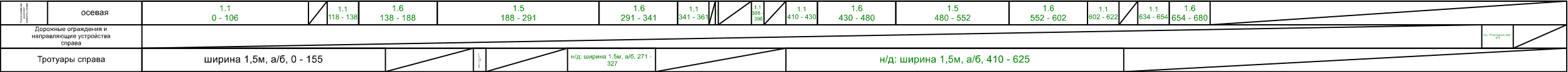
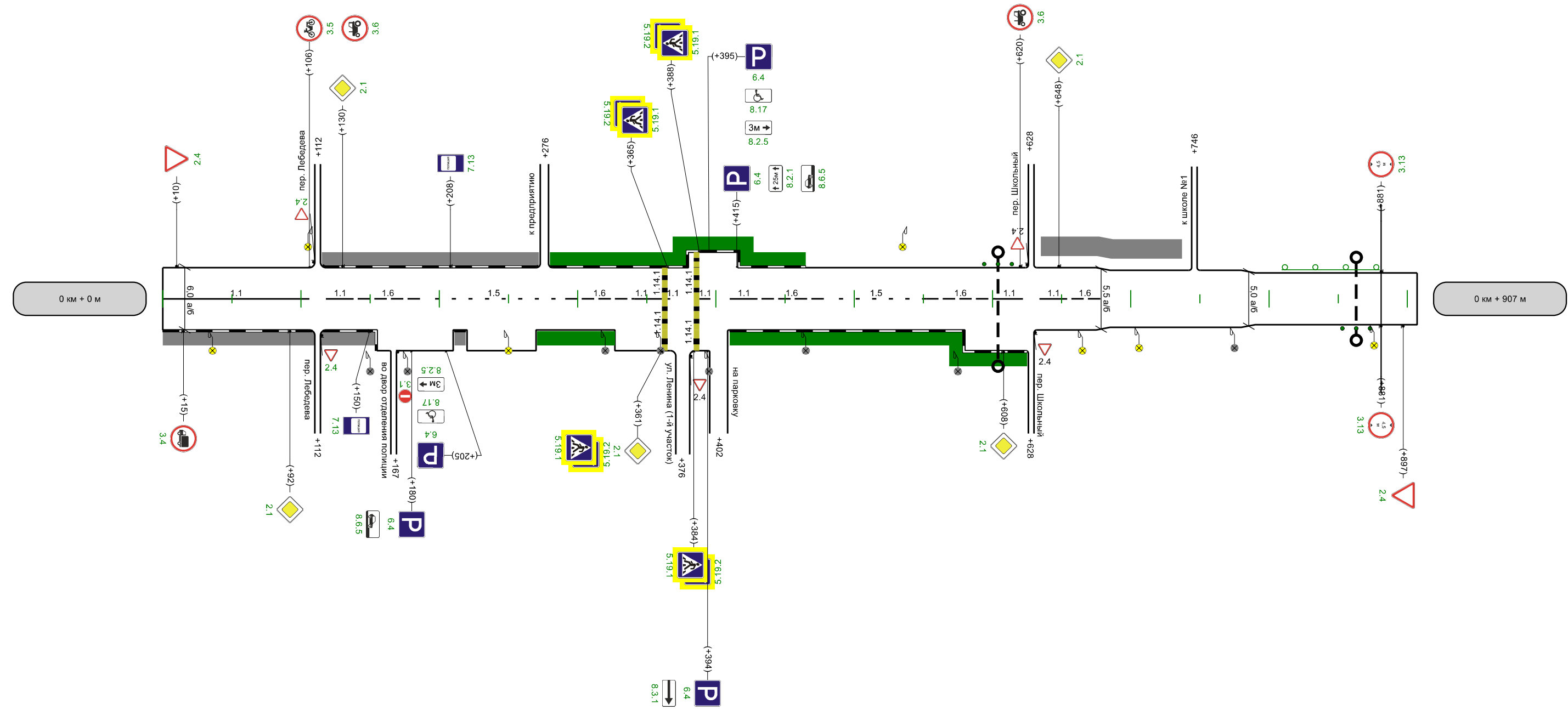
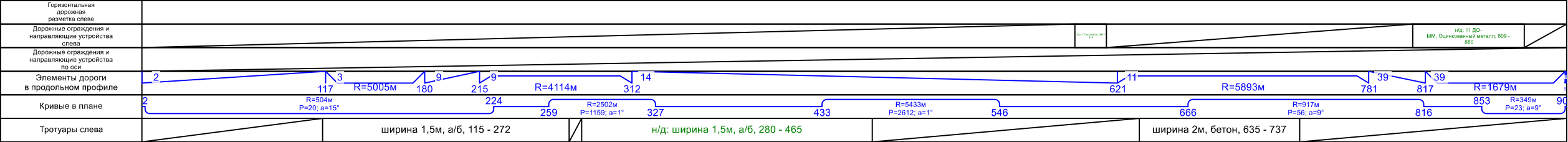
ул. Лебедева

69 604 410 ОП МП-006

от ул. Толпарова - до ул. Засаймочная (1-й участок)
(км 0+000 - км 0+907)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.800	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	
1	2	3	4	5	7
0 - 1	216,000	175,000	226,000	21,000	
ИТОГО	216,000	175,000	226,000	21,000	
ЛИН.КМ	0,216	0,175	0,226	0,021	
ПРИВЕД.КМ	0,216	0,044	0,170	0,007	
ПЛОЩАДЬ	21,600	4,375	16,950	67,200	110,125

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+092	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+130	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+361	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+608	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+648	Требуется установить	1	слева
6	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+081	Демонтировать	1	справа
7	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+144	Демонтировать	1	слева
8	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+576	Демонтировать	1	справа
9	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+647	Демонтировать	1	слева
10	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+361	Демонтировать	1	справа
11	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+897	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+015	Требуется установить	1	справа
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+106	Демонтировать	1	слева
15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+506	Демонтировать	1	слева
16	3.5	Движение мотоциклов запрещено			0+106	Установлено	1	слева
17	3.6	Движение тракторов запрещено			0+106	Установлено	1	слева
18	3.6	Движение тракторов запрещено			0+506	Демонтировать	1	слева
19	3.6	Движение тракторов запрещено			0+620	Требуется установить	1	слева
20	3.13	Ограничение высоты			0+881	Установлено	1	справа
21	3.13	Ограничение высоты			0+881	Установлено	1	слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+016	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Знаки особых предписаний						
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+361	Установлено	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+365	Установлено	1	слева
25	5.19.1	Пешеходный переход			0+384	Установлено	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
26	5.19.1	Пешеходный переход			0+388	Установлено	1	слева
27	5.19.1	Пешеходный переход			0+615	Демонтировать	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход			0+620	Демонтировать	1	слева
29	5.19.1	Пешеходный переход			0+632	Демонтировать	1	справа
30	5.19.1	Пешеходный переход			0+642	Демонтировать	1	слева
31	5.19.2	Пешеходный переход			0+361	Установлено	1	справа
32	5.19.2	Пешеходный переход			0+365	Установлено	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+384	Установлено	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+388	Установлено	1	слева
35	5.19.2	Пешеходный переход			0+615	Демонтировать	1	справа
36	5.19.2	Пешеходный переход			0+620	Демонтировать	1	слева
37	5.19.2	Пешеходный переход			0+632	Демонтировать	1	справа
38	5.19.2	Пешеходный переход			0+642	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
39	6.4	Парковка (парковочное место)			0+180	Требуется установить	1	справа
40	6.4	Парковка (парковочное место)			0+205	Установлено	1	справа
41	6.4	Парковка (парковочное место)			0+394	Требуется установить	1	справа
42	6.4	Парковка (парковочное место)			0+395	Установлено	1	слева
43	6.4	Парковка (парковочное место)			0+415	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Знаки сервиса						
44	7.13	Полиция			0+150	Требуется установить	1	справа
45	7.13	Полиция			0+208	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
46	8.2.1	Зона действия			0+415	Требуется установить	1	слева
47	8.2.5	Зона действия			0+205	Установлено	1	справа
48	8.2.5	Зона действия			0+395	Требуется установить	1	слева
49	8.3.1	Направления действия			0+394	Требуется установить	1	справа
50	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+180	Требуется установить	1	справа
51	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+415	Требуется установить	1	слева
52	8.17	Инвалиды			0+205	Установлено	1	справа
53	8.17	Инвалиды			0+395	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					19	
		Всего демонтировать:					17	
		Всего требуется установить:					17	
		Всего:					36	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+809	0+880	71				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Болото, водоём
Итого:			71									

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+594	0+614	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+853	0+873	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+036	0+036		1/1	0	0	Справа
2	0+105	0+105		1/1	0	0	Слева
3	0+150	0+177		2/2	0	27	Справа
4	0+250	0+250		1/1	0	0	Справа
5	0+320	0+360		2/2	0	40	Справа
6	0+395	0+465		2/2	0	70	Справа
7	0+535	0+535		1/1	0	0	Слева
8	0+575	0+775		2/2	0	200	Справа
9	0+665	0+706		2/2	41	0	Справа
10	0+876	0+876		1/1	0	0	Справа
Итого:				15/15	41	337	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

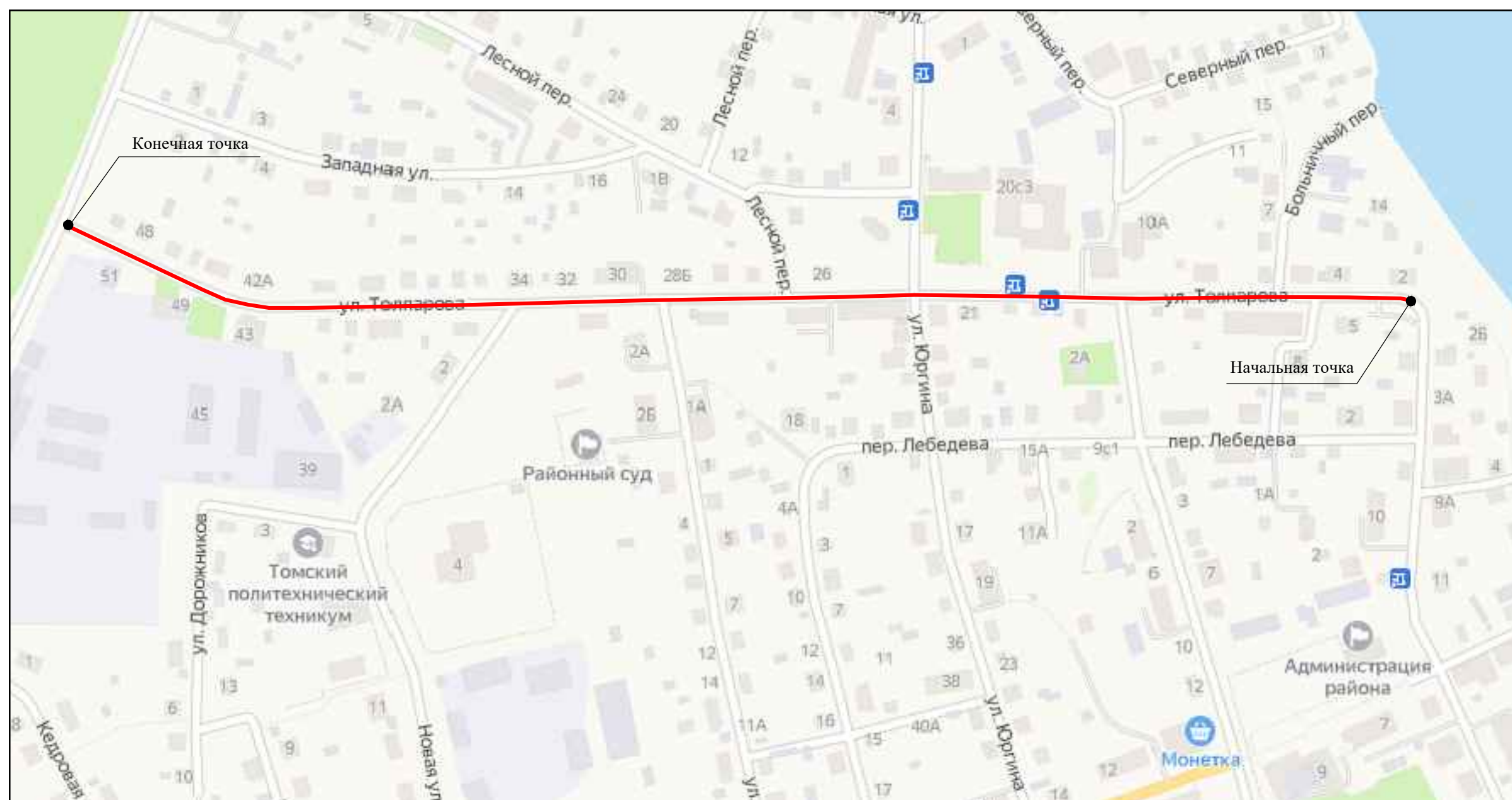
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+155		Справа		155
2	0+115	0+272		Слева		157
3	0+211	0+219		Справа		8
4	0+271	0+327		Справа	56	
5	0+280	0+465		Слева	185	
6	0+410	0+625		Справа	215	
7	0+635	0+737		Слева		102
Итого:					456	422

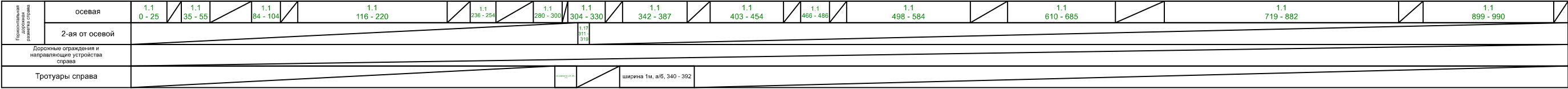
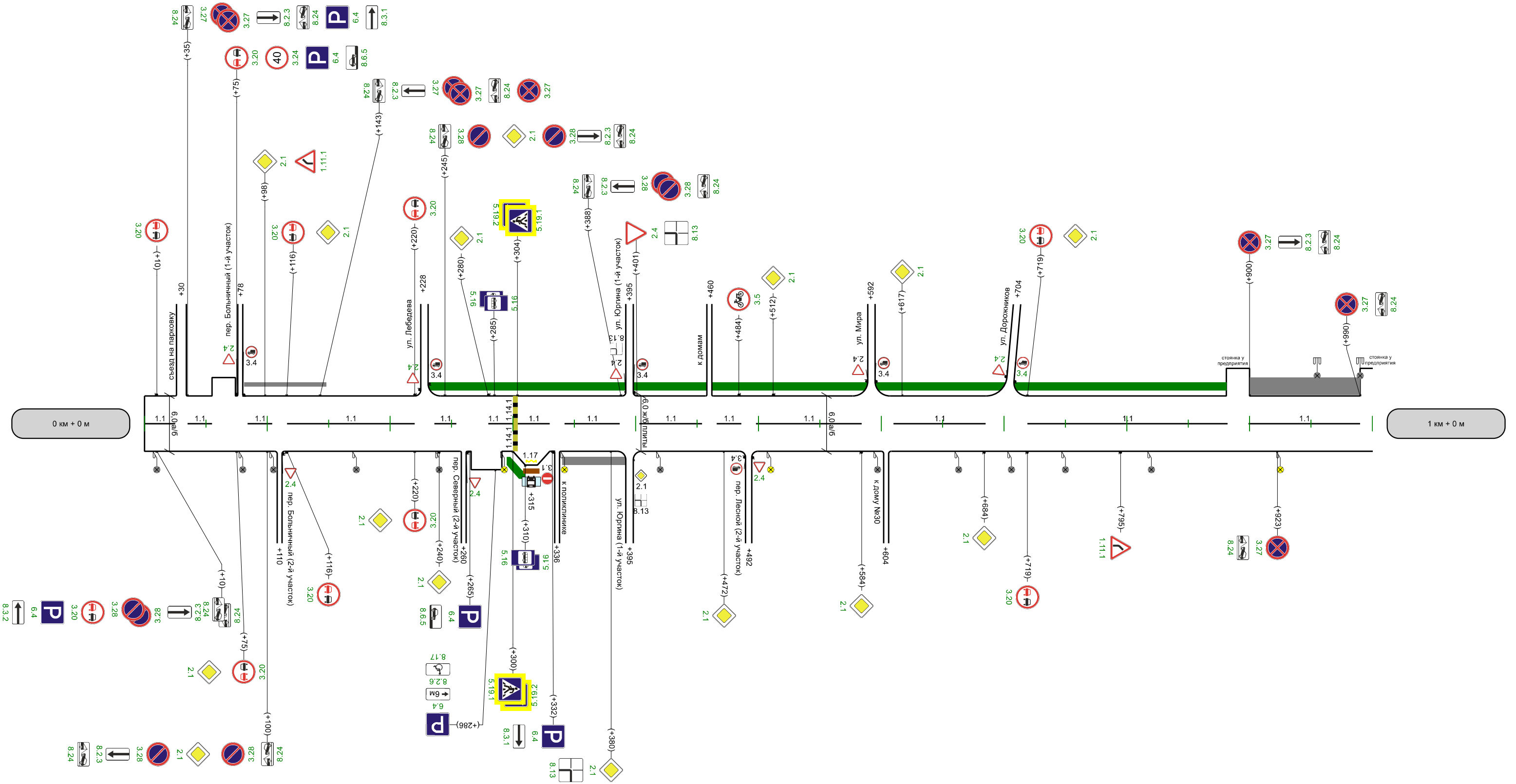
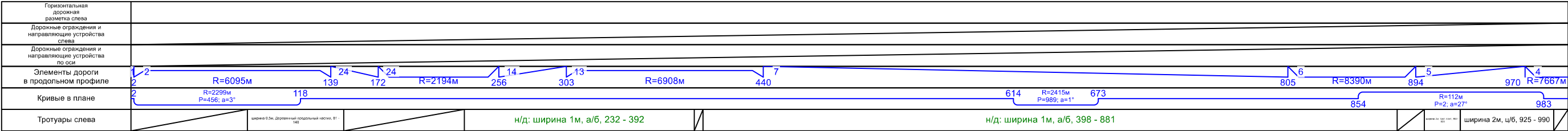
ул. Толпарова

69 604 410 ОП МП-007

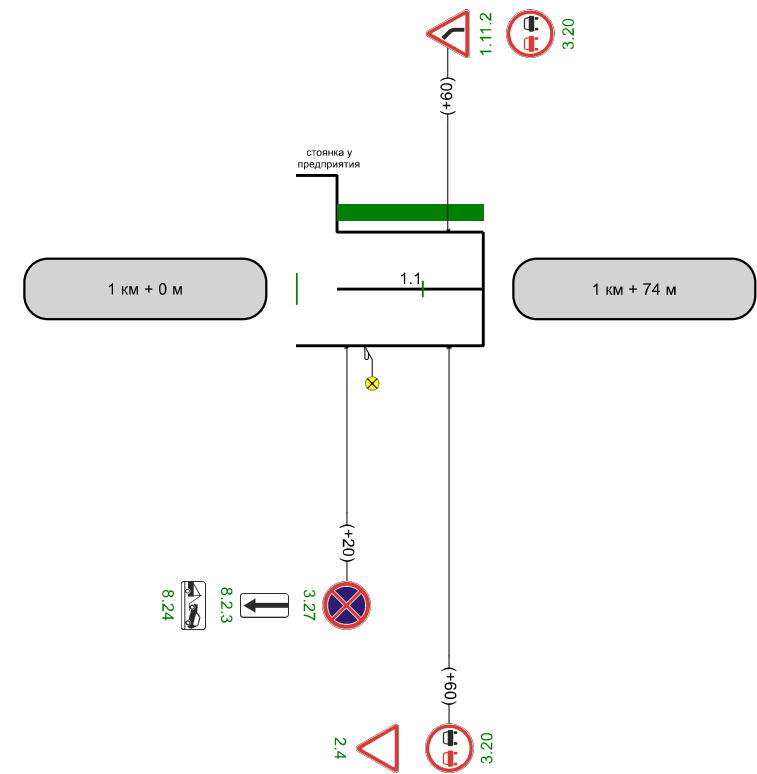
от ул. Советская - до подъездной а/д
(км 0+000 - км 1+074)

Схема автомобильной дороги





Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Проектная документация на строительство	осевая		1.1 16 - 74
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
	Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.400	1.750	
Ширина, м	0.10	4.00	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	774,000	6,000	8,000	
1 - 2	58,000	0,000	0,000	
ИТОГО	832,000	6,000	8,000	
ЛИН.КМ	0,832	0,006	0,008	
ПРИВЕД.КМ	0,832	0,002	0,015	
ПЛОЩАДЬ	83,200	0,240	1,530	84,970

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+098	Требуется установить	1	слева
2	1.11.1	Опасный поворот			0+795	Требуется установить	1	справа
3	1.11.2	Опасный поворот			1+060	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети			0+045	Демонтировать	1	справа
5	1.23	Дети			0+175	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога			0+075	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+098	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+100	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+116	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+220	Установлено	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+240	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+245	Установлено	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+280	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+380	Установлено	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+472	Требуется установить	1	справа
16	2.1	Главная дорога			0+512	Требуется установить	1	слева
17	2.1	Главная дорога			0+584	Требуется установить	1	справа
18	2.1	Главная дорога			0+617	Установлено	1	слева
19	2.1	Главная дорога			0+684	Требуется установить	1	справа
20	2.1	Главная дорога			0+719	Требуется установить	1	слева
21	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+247	Демонтировать	1	слева
22	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+464	Демонтировать	1	справа
23	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги			0+544	Демонтировать	1	слева
24	2.4	Уступите дорогу			0+401	Установлено	1	слева
25	2.4	Уступите дорогу			1+060	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					17	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+544	Демонтировать	1	слева
27	3.5	Движение мотоциклов запрещено			0+484	Установлено	1	слева
28	3.7	Движение с прицепом запрещено			0+544	Демонтировать	1	слева
29	3.20	Обгон запрещен			0+010	Требуется установить	1	слева
30	3.20	Обгон запрещен			0+010	Требуется установить	1	справа
31	3.20	Обгон запрещен			0+075	Требуется установить	1	слева
32	3.20	Обгон запрещен			0+075	Требуется установить	1	справа
33	3.20	Обгон запрещен			0+116	Требуется установить	1	слева
34	3.20	Обгон запрещен			0+116	Требуется установить	1	справа
35	3.20	Обгон запрещен			0+220	Требуется установить	1	слева
36	3.20	Обгон запрещен			0+220	Требуется установить	1	справа
37	3.20	Обгон запрещен			0+719	Требуется установить	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен			0+719	Требуется установить	1	справа
39	3.20	Обгон запрещен			1+060	Требуется установить	1	слева
40	3.20	Обгон запрещен			1+060	Требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+075	Требуется установить	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+237	Демонтировать	1	справа
43	3.27	Остановка запрещена			0+035	Требуется установить	1	слева
44	3.27	Остановка запрещена			0+035	Установлено	1	слева
45	3.27	Остановка запрещена			0+143	Требуется установить	2	слева
46	3.27	Остановка запрещена			0+143	Установлено	1	слева
47	3.27	Остановка запрещена			0+900	Требуется установить	1	слева
48	3.27	Остановка запрещена			0+923	Установлено	1	справа
49	3.27	Остановка запрещена			0+990	Установлено	1	слева
50	3.27	Остановка запрещена			1+020	Требуется установить	1	справа
51	3.28	Стоянка запрещена			0+010	Требуется установить	2	справа
52	3.28	Стоянка запрещена			0+045	Демонтировать	1	справа
53	3.28	Стоянка запрещена			0+100	Требуется установить	2	справа
54	3.28	Стоянка запрещена			0+245	Требуется установить	1	слева
55	3.28	Стоянка запрещена			0+245	Установлено	1	слева
56	3.28	Стоянка запрещена			0+353	Демонтировать	1	слева
57	3.28	Стоянка запрещена			0+388	Требуется установить	2	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					25	
		Итого:					31	
		Знаки особых предписаний						
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+285	Требуется установить	1	слева
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+285	Установлено	1	слева
60	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+310	Требуется установить	2	справа
61	5.19.1	Пешеходный переход			0+300	Установлено	1	справа
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+304	Установлено	1	слева
63	5.19.2	Пешеходный переход			0+090	Демонтировать	1	справа
64	5.19.2	Пешеходный переход			0+107	Демонтировать	1	слева
65	5.19.2	Пешеходный переход			0+300	Установлено	1	справа
66	5.19.2	Пешеходный переход			0+304	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					5	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					8	
		Информационные знаки						
67	6.4	Парковка (парковочное место)			0+010	Требуется установить	1	справа
68	6.4	Парковка (парковочное место)			0+035	Требуется установить	1	слева
69	6.4	Парковка (парковочное место)			0+075	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	6.4	Парковка (парковочное место)			0+265	Требуется установить	1	справа
71	6.4	Парковка (парковочное место)			0+286	Требуется установить	1	справа
72	6.4	Парковка (парковочное место)			0+332	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
73	8.2.1	Зона действия			0+494	Демонтировать	1	слева
74	8.2.3	Зона действия			0+010	Требуется установить	1	справа
75	8.2.3	Зона действия			0+035	Требуется установить	1	слева
76	8.2.3	Зона действия			0+100	Требуется установить	1	справа
77	8.2.3	Зона действия			0+143	Требуется установить	1	слева
78	8.2.3	Зона действия			0+245	Требуется установить	1	слева
79	8.2.3	Зона действия			0+388	Требуется установить	1	слева
80	8.2.3	Зона действия			0+900	Требуется установить	1	слева
81	8.2.3	Зона действия			1+020	Требуется установить	1	справа
82	8.2.6	Зона действия			0+286	Требуется установить	1	справа
83	8.3.1	Направления действия			0+035	Требуется установить	1	слева
84	8.3.1	Направления действия			0+332	Требуется установить	1	справа
85	8.3.2	Направления действия			0+010	Требуется установить	1	справа
86	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+075	Требуется установить	1	слева
87	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+265	Требуется установить	1	справа
88	8.13	Направление главной дороги			0+401	Установлено	1	слева
89	8.13	Направление главной дороги			0+380	Установлено	1	справа
90	8.17	Инвалиды			0+286	Требуется установить	1	справа
91	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Требуется установить	1	справа
92	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Требуется установить	1	справа
93	8.24	Работает эвакуатор			0+035	Требуется установить	2	слева
94	8.24	Работает эвакуатор			0+100	Требуется установить	1	справа
95	8.24	Работает эвакуатор			0+100	Требуется установить	1	справа
96	8.24	Работает эвакуатор			0+143	Требуется установить	2	слева
97	8.24	Работает эвакуатор			0+245	Требуется установить	2	слева
98	8.24	Работает эвакуатор			0+388	Требуется установить	2	слева
99	8.24	Работает эвакуатор			0+900	Требуется установить	1	слева
100	8.24	Работает эвакуатор			0+923	Требуется установить	1	справа
101	8.24	Работает эвакуатор			0+990	Требуется установить	1	слева
102	8.24	Работает эвакуатор			1+020	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					31	
		Итого:					33	
		Всего установлено:					19	
		Всего демонтировать:					13	
		Всего требуется установить:					79	
		Всего:					98	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+080		2/2	0	70	Справа
2	0+105	0+240		3/3	0	135	Справа
3	0+293	0+342		2/2	49	0	Справа
4	0+420	0+597		2/2	0	177	Справа
5	0+510	0+510		1/1	0	0	Справа
6	0+663	0+706		2/2	0	43	Справа
7	0+750	0+820		2/2	0	70	Справа
8	0+925	1+030		2/2	105	0	Справа
9	0+955	0+990		2/8	0	35	Слева
Итого:				18/24	154	530	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+315	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

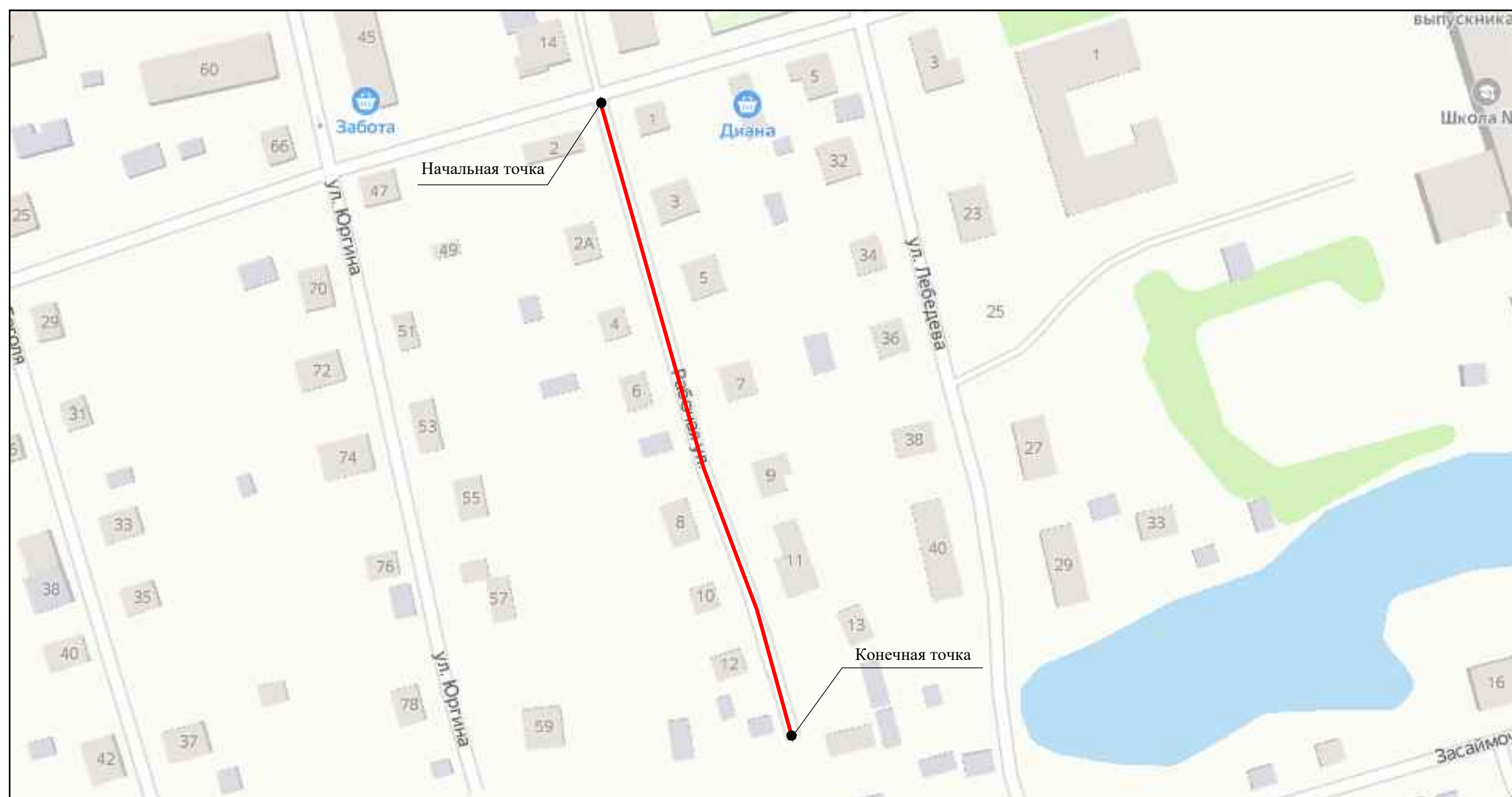
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+081	0+148		Слева		67
2	0+232	0+392		Слева	160	
3	0+295	0+310		Справа	15	
4	0+340	0+392		Справа		52
5	0+398	0+881		Слева	483	
6	0+900	0+925		Слева		25
7	0+925	0+990		Слева		65
8	1+016	1+074		Слева	58	
Итого:					716	209

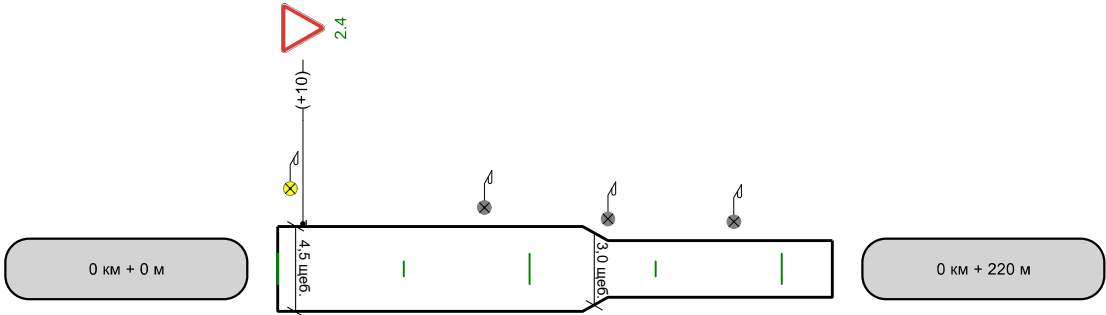
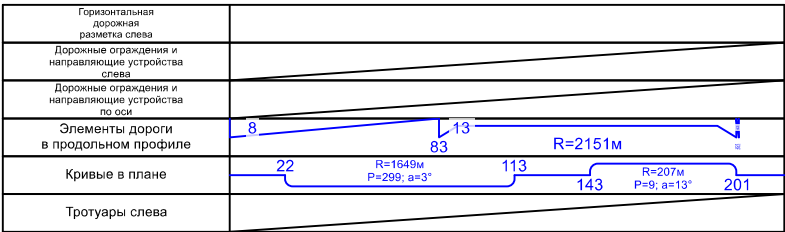
ул. Рабочая

69 604 410 ОП МП-008

от пер. Школьный - в тупик
(км 0+000 - км 0+220)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

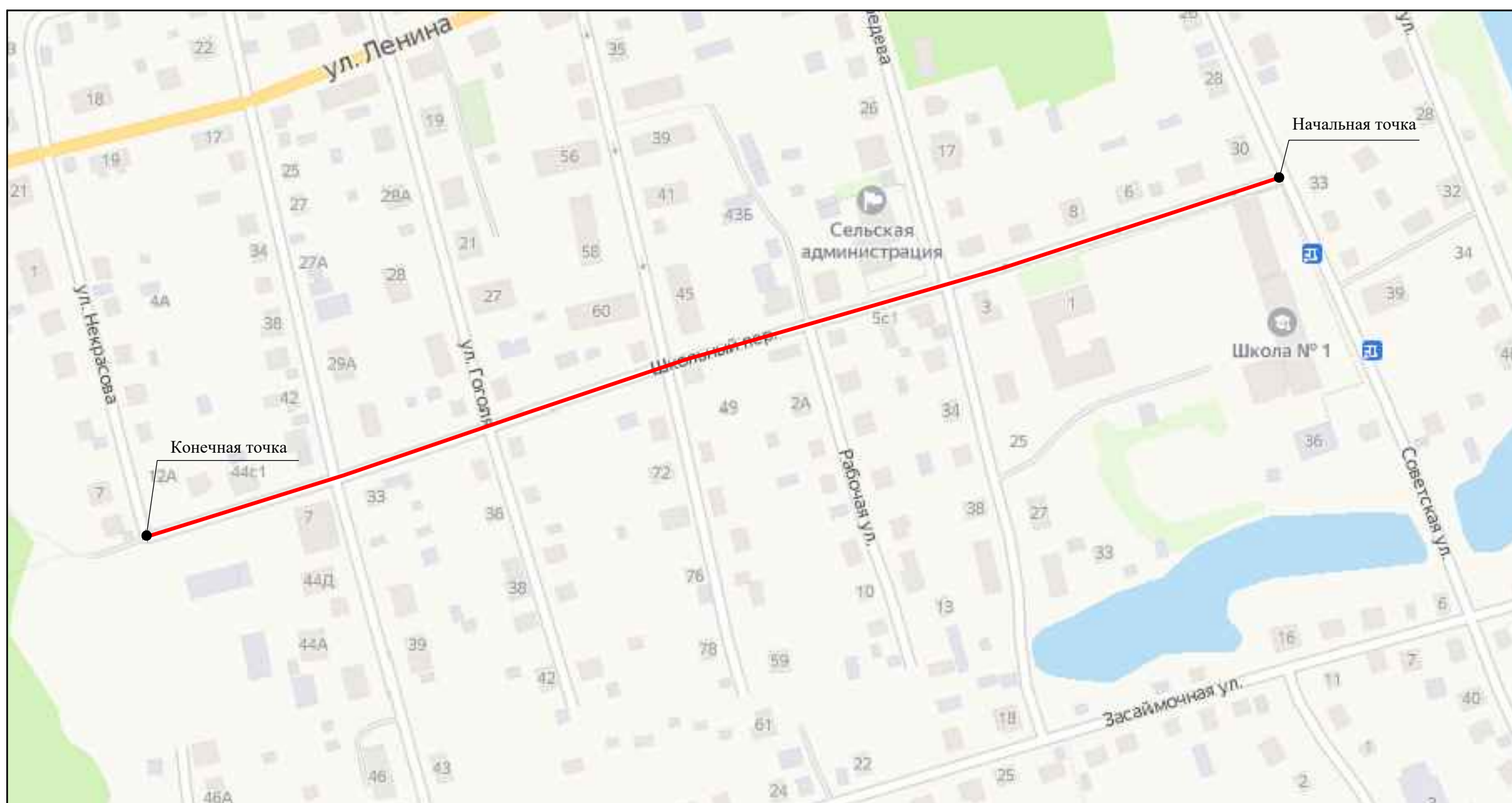
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+005		1/1	0	0	Слева
2	0+082	0+181		3/3	0	99	Слева
Итого:				4/4	0	99	

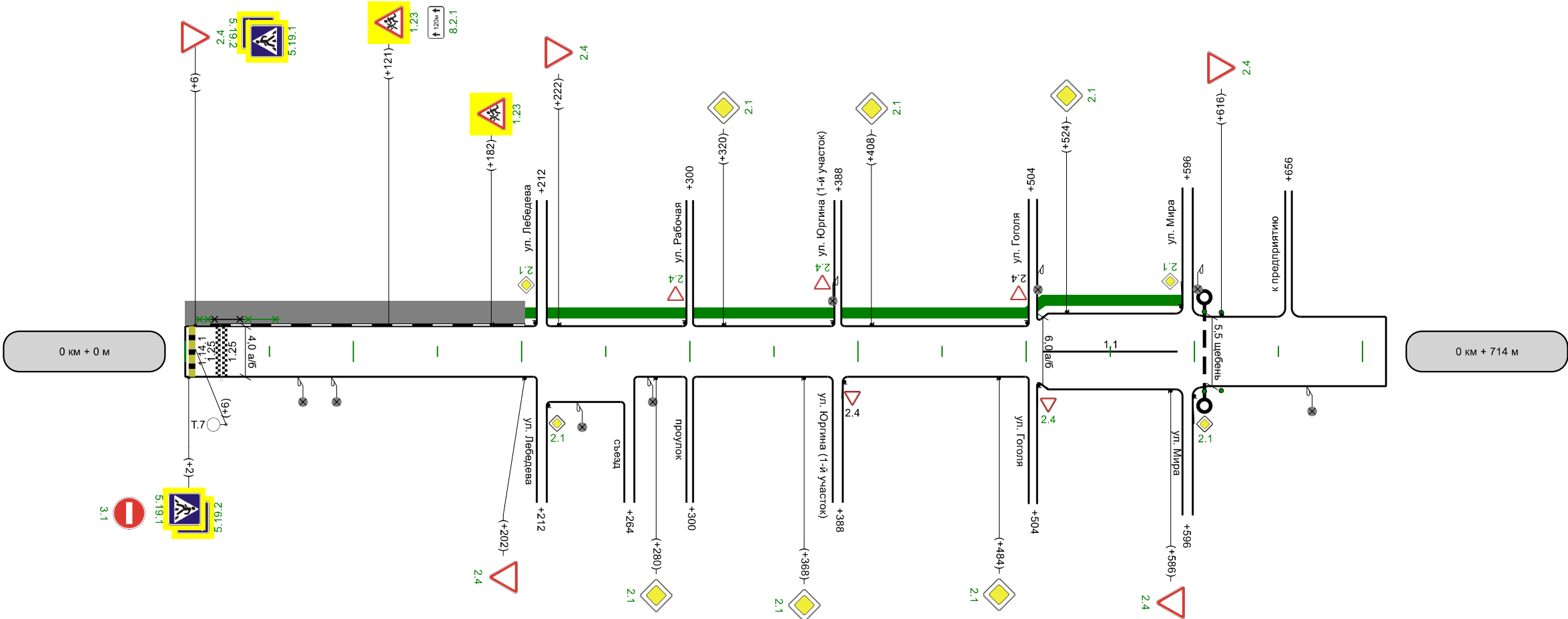
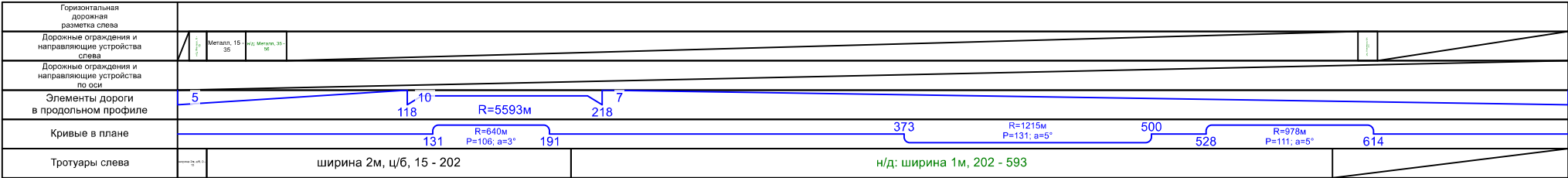
пер. Школьный

69 604 410 ОП МП-009

от ул. Советская - до ул. Некрасова
(км 0+000 - км 0+714)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.800	1.000	
Ширина, м	0.10	4.00	0.40	
1	2	3	4	5
0 - 1	80,000	4,000	8,000	
ИТОГО	80,000	4,000	8,000	
ЛИН.КМ	0,080	0,004	0,008	
ПРИВЕД.КМ	0,080	0,002	0,008	
ПЛОЩАДЬ	8,000	12,800	3,200	24,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети			0+121	Установлено	1	слева
2	1.23	Дети			0+182	Демонтировать	1	слева
3	1.23	Дети			0+182	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
4	2.1	Главная дорога			0+280	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+320	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+368	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+408	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+484	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+524	Требуется установить	1	слева
10	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+473	Демонтировать	1	справа
11	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+506	Демонтировать	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+006	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+176	Демонтировать	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			0+202	Требуется установить	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу			0+222	Установлено	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу			0+586	Установлено	1	справа
17	2.4	Уступите дорогу			0+616	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
18	3.1	Въезд запрещен			0+002	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+002	Установлено	1	справа
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
21	5.19.1	Пешеходный переход			0+193	Демонтировать	1	справа
22	5.19.1	Пешеходный переход			0+204	Демонтировать	1	слева
23	5.19.1	Пешеходный переход			0+222	Демонтировать	1	справа
24	5.19.1	Пешеходный переход			0+226	Демонтировать	1	слева
25	5.19.2	Пешеходный переход			0+002	Установлено	1	справа
26	5.19.2	Пешеходный переход			0+006	Установлено	1	слева
27	5.19.2	Пешеходный переход			0+193	Демонтировать	1	справа
28	5.19.2	Пешеходный переход			0+204	Демонтировать	1	слева
29	5.19.2	Пешеходный переход			0+222	Демонтировать	1	справа
30	5.19.2	Пешеходный переход			0+226	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
31	8.2.1	Зона действия			0+121	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					10	
		Всего демонтировать:					12	
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					19	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+606	0+616	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+606	0+616	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+070	0+090		2/2	0	20	Справа
2	0+236	0+278		2/2	0	42	Справа
3	0+385	0+385		1/1	0	0	Слева
4	0+507	0+507		1/1	0	0	Слева
5	0+602	0+602		1/1	0	0	Слева
6	0+670	0+670		1/1	0	0	Справа
Итого:				8/8	0	62	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+006	0+015	9			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
2	0+015	0+035		20		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
3	0+035	0+056	21			Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Пешеходный переход
Итого:			30	20					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+006	Пешеходный переход	1	0	-	Над дорогой на специальной Г-образной опоре
Итого:			1	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+015		Слева		15
2	0+015	0+202		Слева		187
3	0+202	0+593		Слева	391	
Итого:					391	202

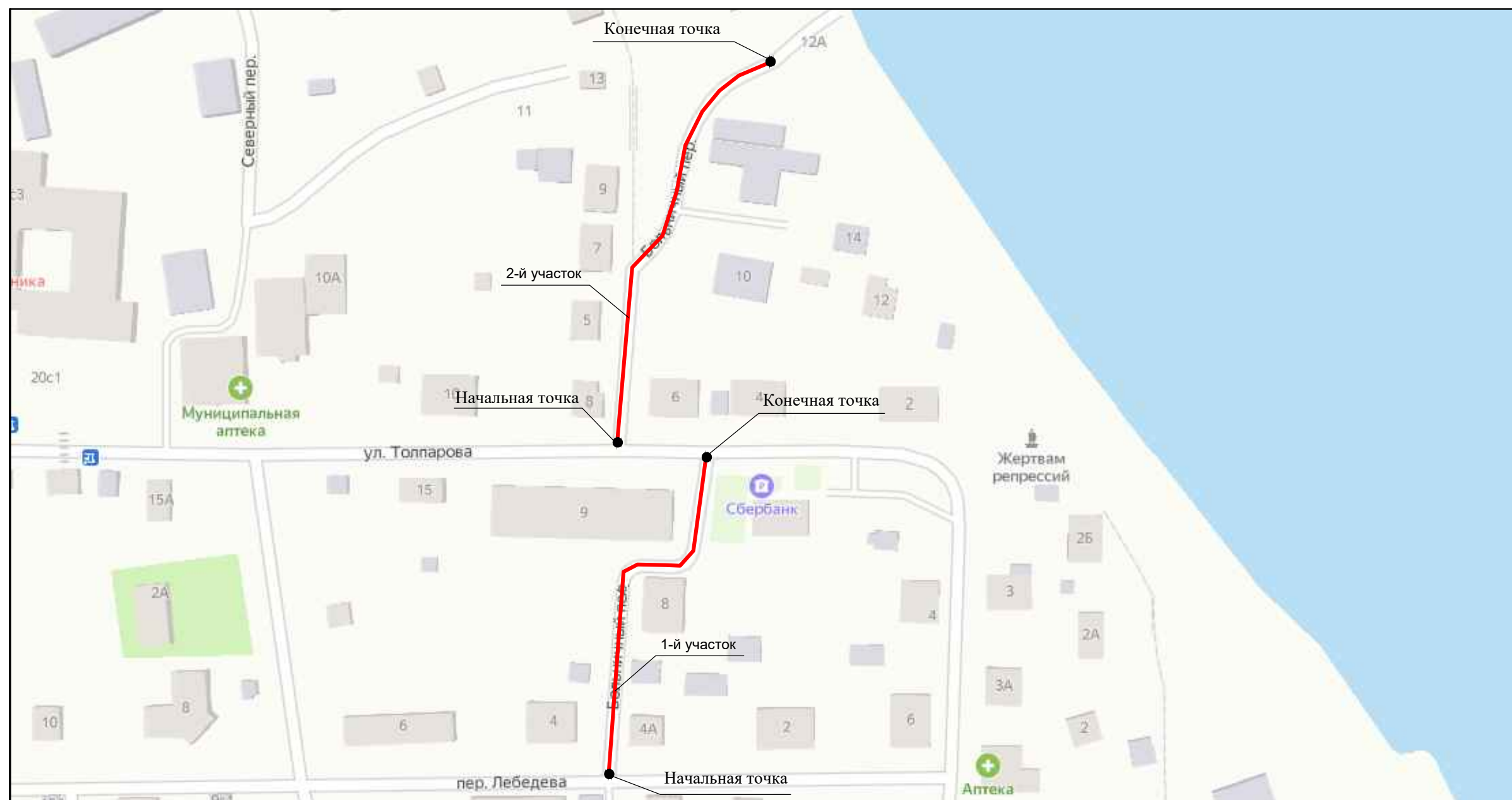
пер. Больничный

69 604 410 ОП МП-010

1-й участок: от пер. Лебедева - до ул. Толпарова
(км 0+000 - км 0+122)

2-й участок: от ул. Толпарова - до строения №12А
(км 0+000 - км 0+140)

Схема автомобильной дороги



The diagram illustrates a vehicle on a bridge with the following specifications:

- Vehicle Dimensions:** The vehicle is 3.6 m long.
- Wheel Spacing:** The distance between the two axles is 2.4 m.
- Bridge Dimensions:** The bridge is 12.2 m long.
- Load Positions:**
 - The front axle is positioned at the left end of the bridge (0 km + 0 m).
 - The rear axle is positioned at the right end of the bridge (0 km + 12.2 m).
 - The vehicle is shown in two positions: a standard position and a shifted position (indicated by a red arrow).
- Dimensions and Distances:**
 - The distance from the left end of the bridge to the front axle is 0.0 m.
 - The distance from the front axle to the rear axle is 2.4 m.
 - The distance from the rear axle to the right end of the bridge is 3.13 m.
 - The distance from the left end of the bridge to the rear axle is 3.13 m.
 - The distance from the left end of the bridge to the front axle is 0.0 m.
 - The distance from the front axle to the rear axle is 2.4 m.
 - The distance from the rear axle to the right end of the bridge is 3.13 m.
 - The distance from the left end of the bridge to the rear axle is 3.13 m.

Горизонтальная дорожная разметка справа		
Дорожные обозначения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

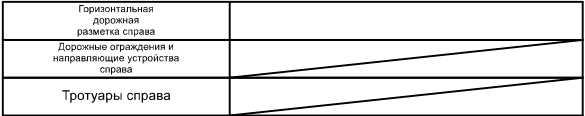
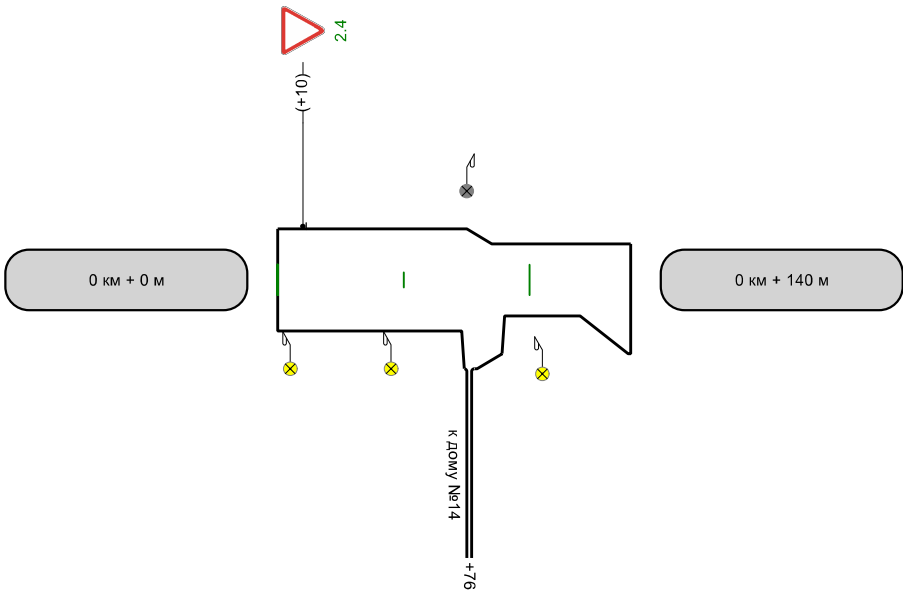
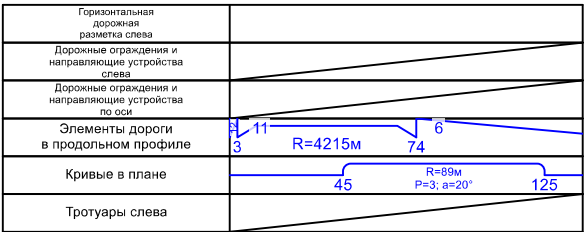
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+112	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты			0+010	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+002	0+012	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+002	0+012	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+045		2/2	40	0	Справа
2	0+075	0+075		1/1	0	0	Слева
3	0+105	0+105		1/1	0	0	Справа
Итого:				4/4	40	0	

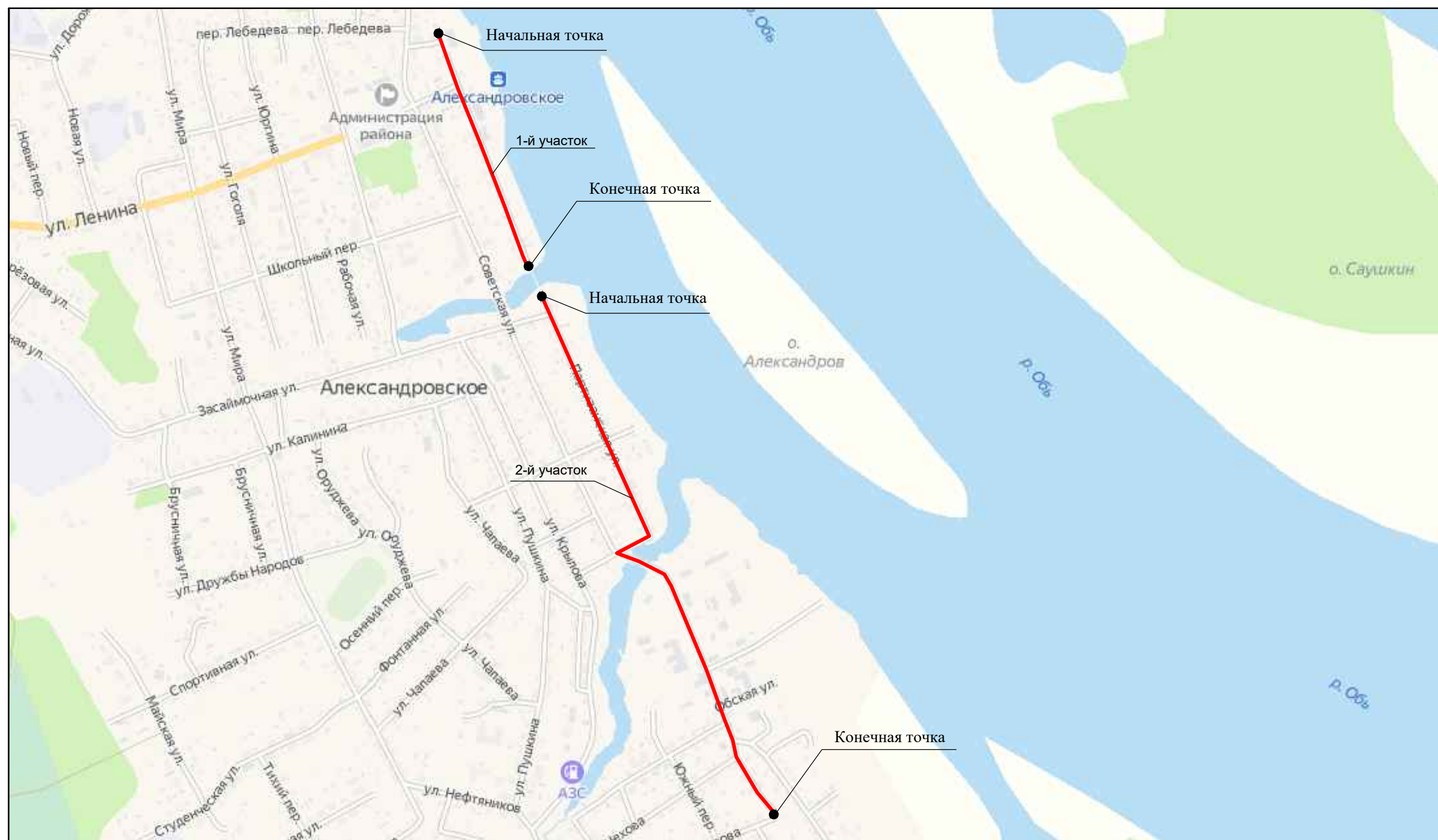
ул. Партизанская

69 604 410 ОП МП-011

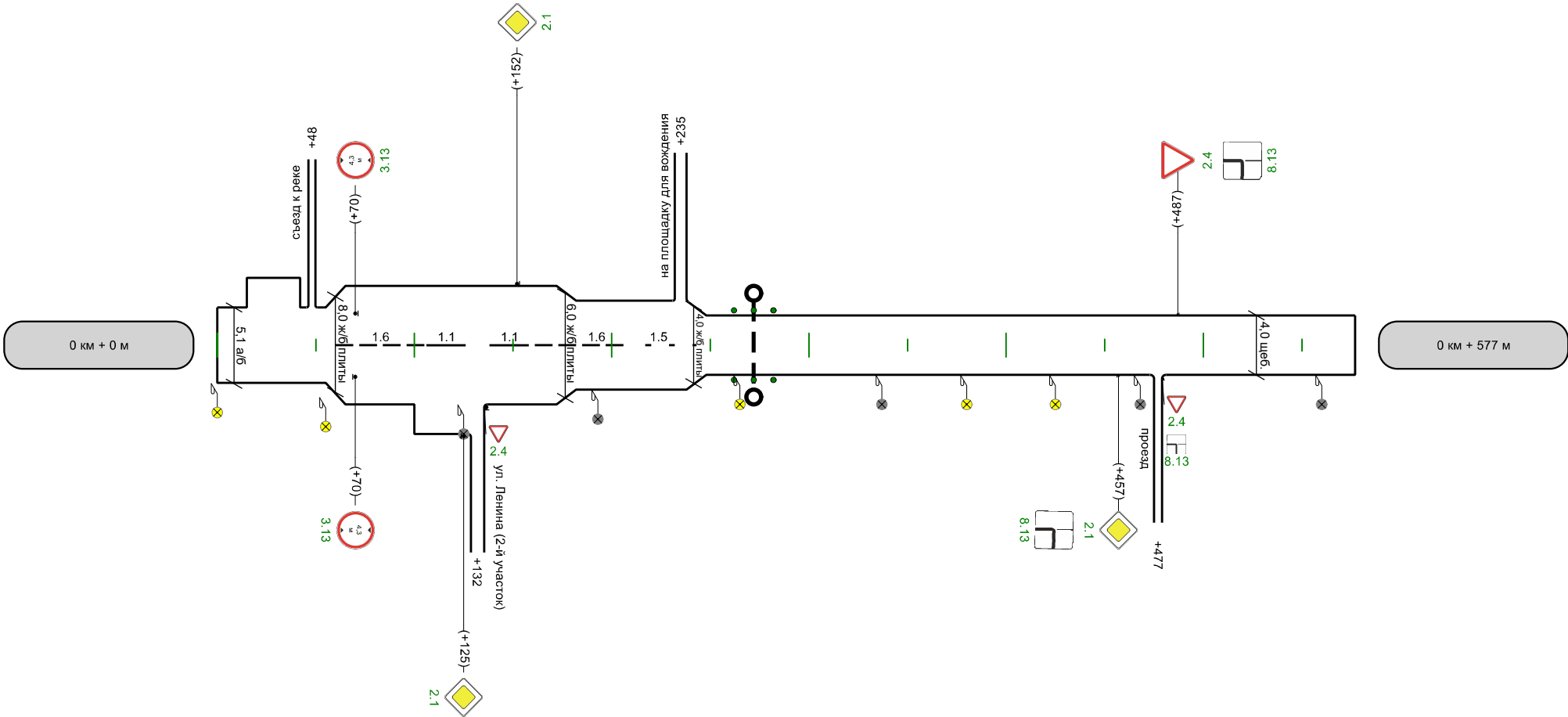
1-й участок: от дома №4 - до пешеходного моста
(км 0+000 - км 0+577)

2-й участок: от пешеходного моста - до ул. Кирова
(км 0+000 - км 1+440)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>0</div><div>2</div><div>R=6300м</div><div>141</div><div>22</div><div>166</div><div>22</div><div>R=7450м</div><div>299</div><div>4</div><div>328</div><div>2</div><div>R=3948м</div></div>
Кривые в плане	<div><div>41</div><div>R=451м</div><div>P=40; α=6°</div><div>101</div></div>
Тротуары слева	



осевая		1.6	1.1	1.1	1.6	1.5	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		60 - 106	106 - 126	138 - 158	158 - 208	208 - 243	
Тротуары справа							

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	40,000	35,000	96,000	
ИТОГО	40,000	35,000	96,000	
ЛИН.КМ	0,040	0,035	0,096	
ПРИВЕД.КМ	0,040	0,009	0,072	
ПЛОЩАДЬ	4,000	0,875	7,200	12,075

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+125	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+152	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+457	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу			0+487	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.13	Ограничение высоты			0+070	Требуется установить	1	над проезжей частью в обратном направлении
6	3.13	Ограничение высоты			0+070	Требуется установить	1	над проезжей частью в прямом направлении
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
7	8.13	Направление главной дороги			0+457	Требуется установить	1	справа
8	8.13	Направление главной дороги			0+487	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					8	

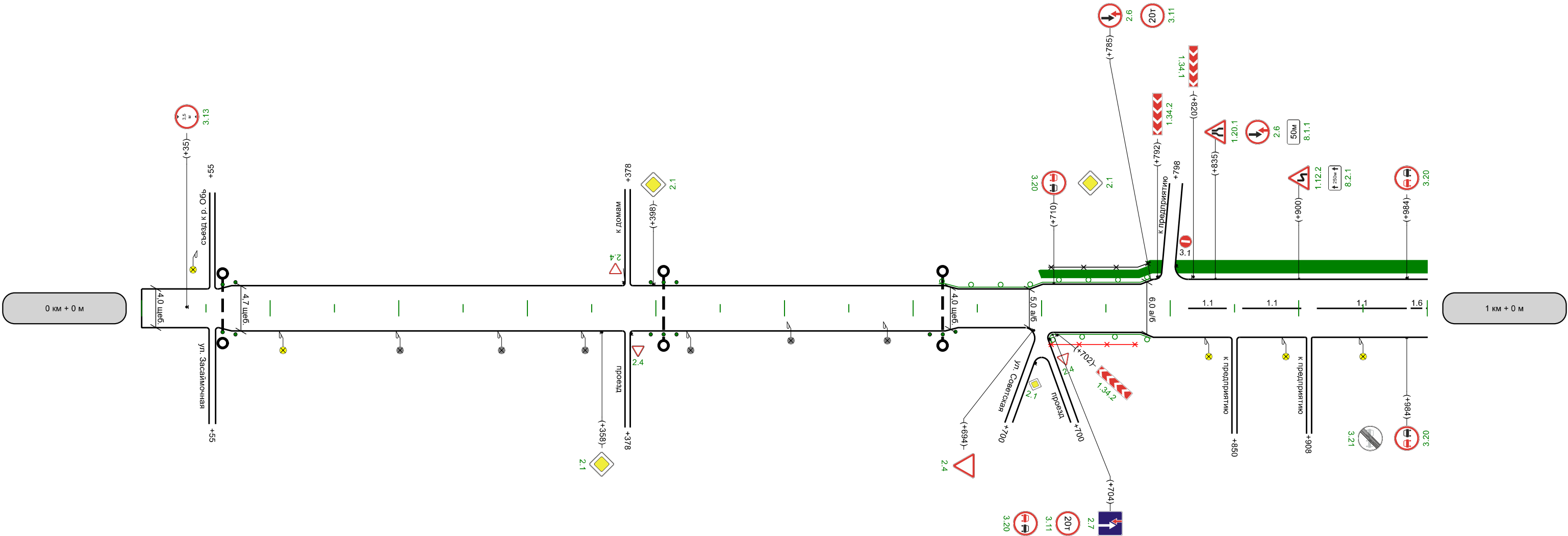
Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+262	0+282	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+262	0+282	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

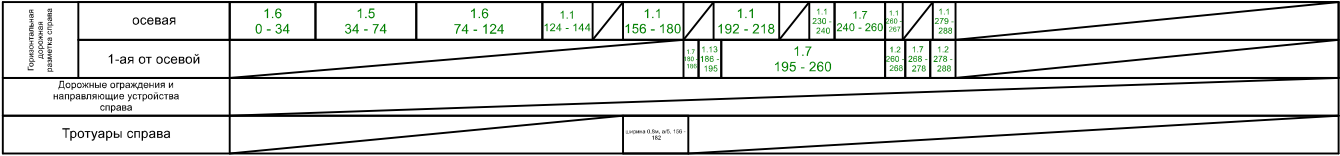
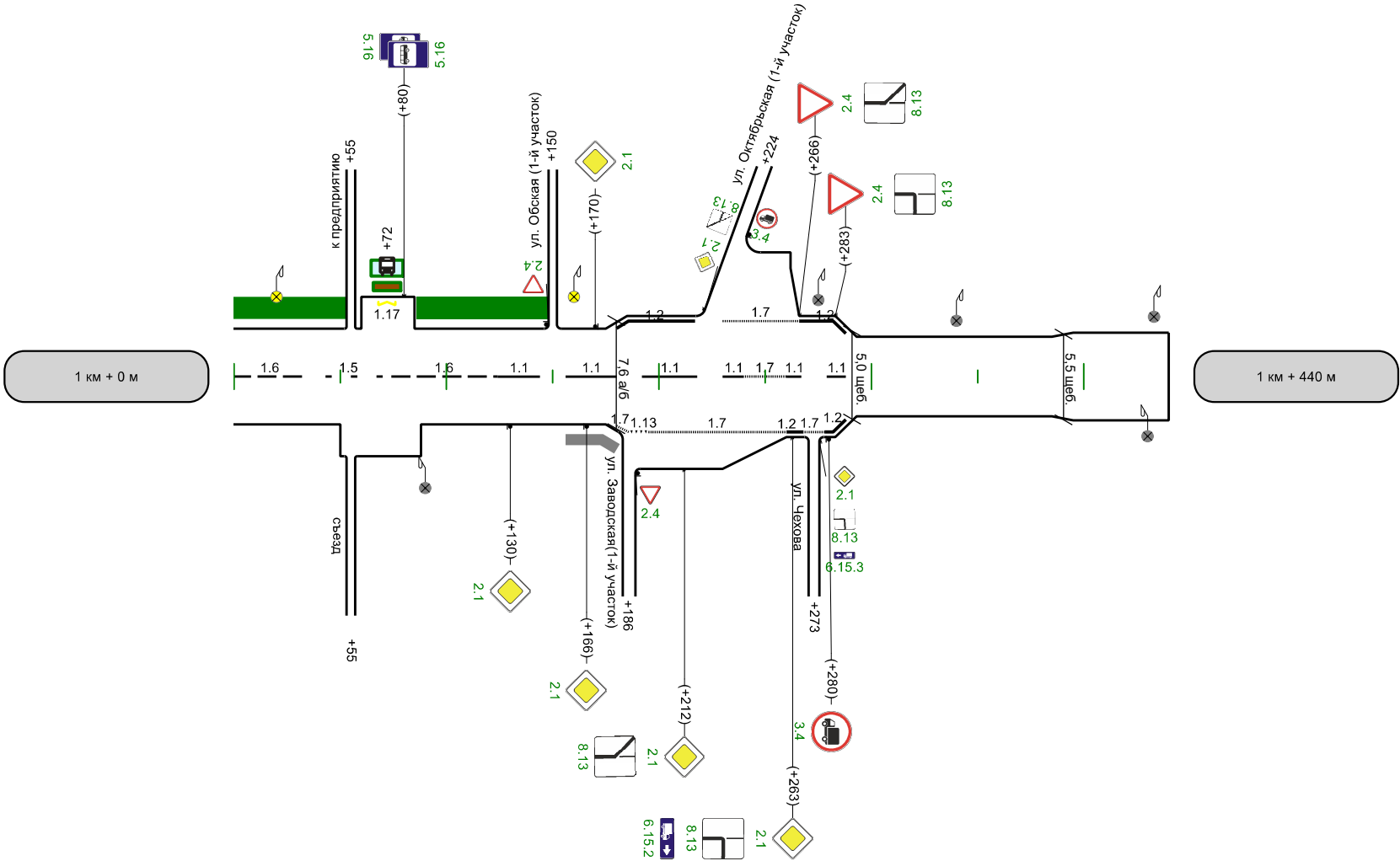
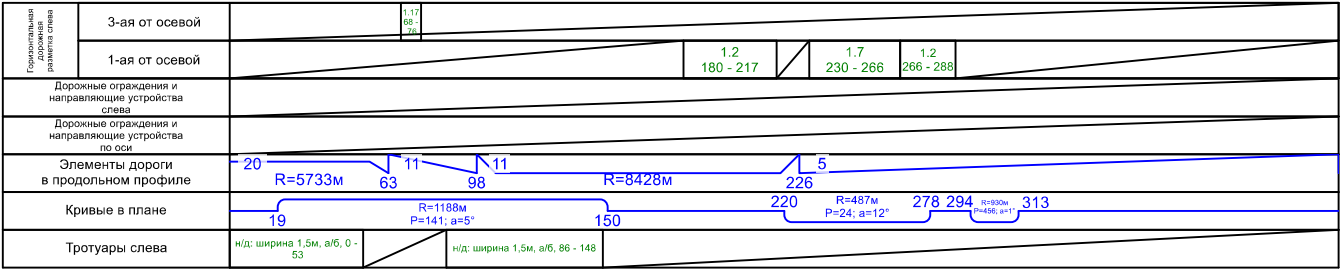
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+055		2/2	55	0	Справа
2	0+125	0+193		2/2	0	68	Справа
3	0+265	0+265		1/1	0	0	Справа
4	0+337	0+468		2/2	0	131	Справа
5	0+380	0+425		2/2	45	0	Справа
6	0+560	0+560		1/1	0	0	Справа
Итого:				10/10	100	199	

Горизонтальная дорожная разметка слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	н/д: 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 620 - 785			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	Металл, 705 - 785			
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>14</div><div>30</div><div>R=3836м</div><div>108</div><div>34</div><div>36</div><div>136</div><div>R=4290м</div><div>334</div><div>11</div><div>368</div><div>10</div><div>R=4056м</div><div>428</div><div>4</div><div>460</div><div>4</div><div>R=2423м</div><div>524</div><div>22</div><div>555</div><div>22</div><div>R=4344м</div><div>701</div><div>12</div><div>R=38м</div><div>690</div><div>P=0; а=78°</div><div>640</div><div>R=34м</div><div>720</div><div>P=0; а=108°</div><div>775</div><div>R=141м</div><div>850</div><div>P=2; а=32°</div><div>888</div><div>20</div><div>R=5733м</div></div>			
Кривые в плане				
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, а/б, 700 - 785		н/д: ширина 1,5м, а/б, 785 - 1000	



осевая	н/д: 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 700 - 785			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Металл, 705 - 775			
Тротуары справа				



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.17(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	1.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	0.10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	146,000	0,000	0,000	16,000	0,000	0,000	0,000	
1 - 2	96,000	77,000	40,000	84,000	132,000	14,000	8,000	
ИТОГО	242,000	77,000	40,000	100,000	132,000	14,000	8,000	
ЛИН.КМ	0,242	0,077	0,040	0,100	0,132	0,014	0,008	
ПРИВЕД.КМ	0,242	0,077	0,010	0,075	0,066	0,004	0,015	
ПЛОЩАДЬ	24,200	7,700	1,000	7,500	6,600	2,100	1,530	50,630

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.2	Опасные повороты			0+900	Требуется установить	1	слева
2	1.20.1	Сужение дороги			0+835	Требуется установить	1	слева
3	1.34.1	Направление поворота			0+820	Требуется установить	1	слева
4	1.34.2	Направление поворота			0+702	Установлено	1	справа
5	1.34.2	Направление поворота			0+792	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
6	2.1	Главная дорога			0+358	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+398	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+710	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			1+130	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			1+166	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			1+170	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			1+212	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			1+263	Требуется установить	1	справа
14	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			1+155	Демонтировать	1	справа
15	2.4	Уступите дорогу			0+694	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу			1+266	Установлено	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			1+283	Требуется установить	1	слева
18	2.6	Преимущество встречного движения			0+785	Установлено	1	слева
19	2.6	Преимущество встречного движения			0+835	Требуется установить	1	слева
20	2.7	Преимущество перед встречным движением			0+704	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+280	Требуется установить	1	справа
22	3.11	Ограничение массы			0+704	Установлено	1	справа
23	3.11	Ограничение массы			0+785	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24	3.13	Ограничение высоты			0+035	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
25	3.20	Обгон запрещен			0+704	Требуется установить	1	справа
26	3.20	Обгон запрещен			0+710	Требуется установить	1	слева
27	3.20	Обгон запрещен			0+984	Требуется установить	1	слева
28	3.20	Обгон запрещен			0+984	Требуется установить	1	справа
29	3.21	Конец зоны запрещения обгона			0+984	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					7	
		Итого:					9	
		Знаки особых предписаний						
30	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+080	Требуется установить	2	слева
31	5.19.1	Пешеходный переход			1+213	Демонтировать	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход			1+219	Демонтировать	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход			1+213	Демонтировать	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход			1+219	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
35	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			1+263	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
36	8.1.1	Расстояние до объекта			0+835	Требуется установить	1	слева
37	8.2.1	Зона действия			0+900	Требуется установить	1	слева
38	8.13	Направление главной дороги			1+283	Требуется установить	1	слева
39	8.13	Направление главной дороги			1+263	Требуется установить	1	справа
40	8.13	Направление главной дороги			1+212	Требуется установить	1	справа
41	8.13	Направление главной дороги			1+266	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					8	
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					29	
		Всего:					37	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+620	0+785	165				Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Болото, водоём
2	0+700	0+785	85				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Болото, водоём
Итого:			250									

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+063	0+073	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+063	0+073	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+396	0+416	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+396	0+416	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+613	0+633	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/13				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+040		1/1	0	0	Слева
2	0+110	0+110		1/1	0	0	Справа
3	0+201	0+280		2/2	0	79	Справа
4	0+345	0+427		2/2	0	82	Справа
5	0+505	0+505		1/1	0	0	Справа
6	0+580	0+580		1/1	0	0	Справа
7	0+830	0+950		3/3	120	0	Справа
8	1+020	1+160		2/2	140	0	Слева
9	1+090	1+090		1/1	0	0	Справа
10	1+275	1+275		1/1	0	0	Слева
11	1+340	1+433		2/2	0	93	Слева
12	1+430	1+430		1/1	0	0	Справа
Итого:				18/18	260	254	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+072	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+705	0+785		80		Слева	Удерживающая конструкция перильного типа	1,00	Водоем
Итого:				80					

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

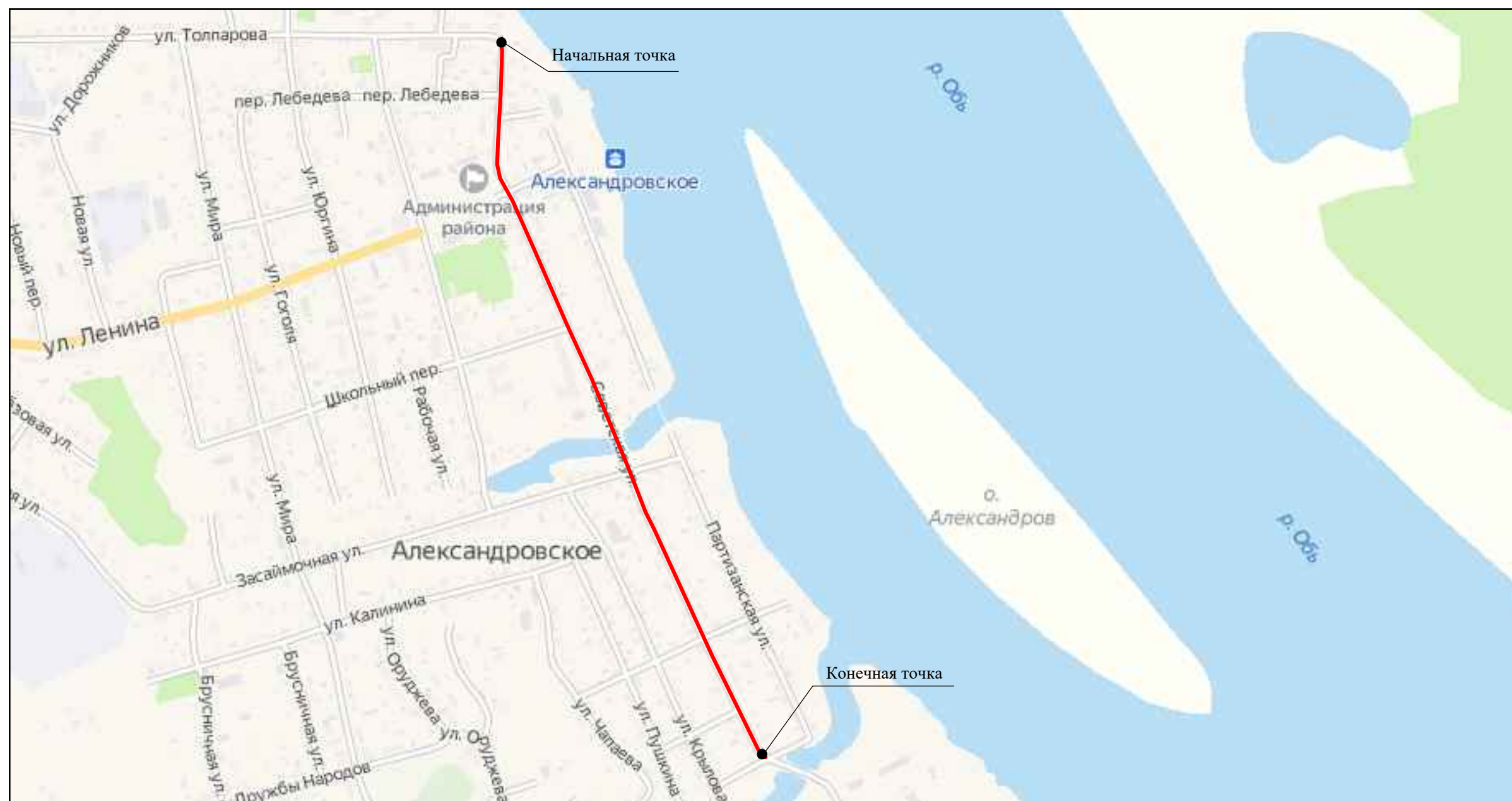
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+700	0+785		Слева	85	
2	0+785	1+053		Слева	268	
3	1+086	1+148		Слева	62	
4	1+156	1+182		Справа		26
Итого:					415	26

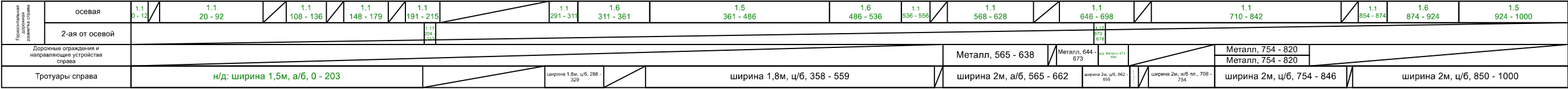
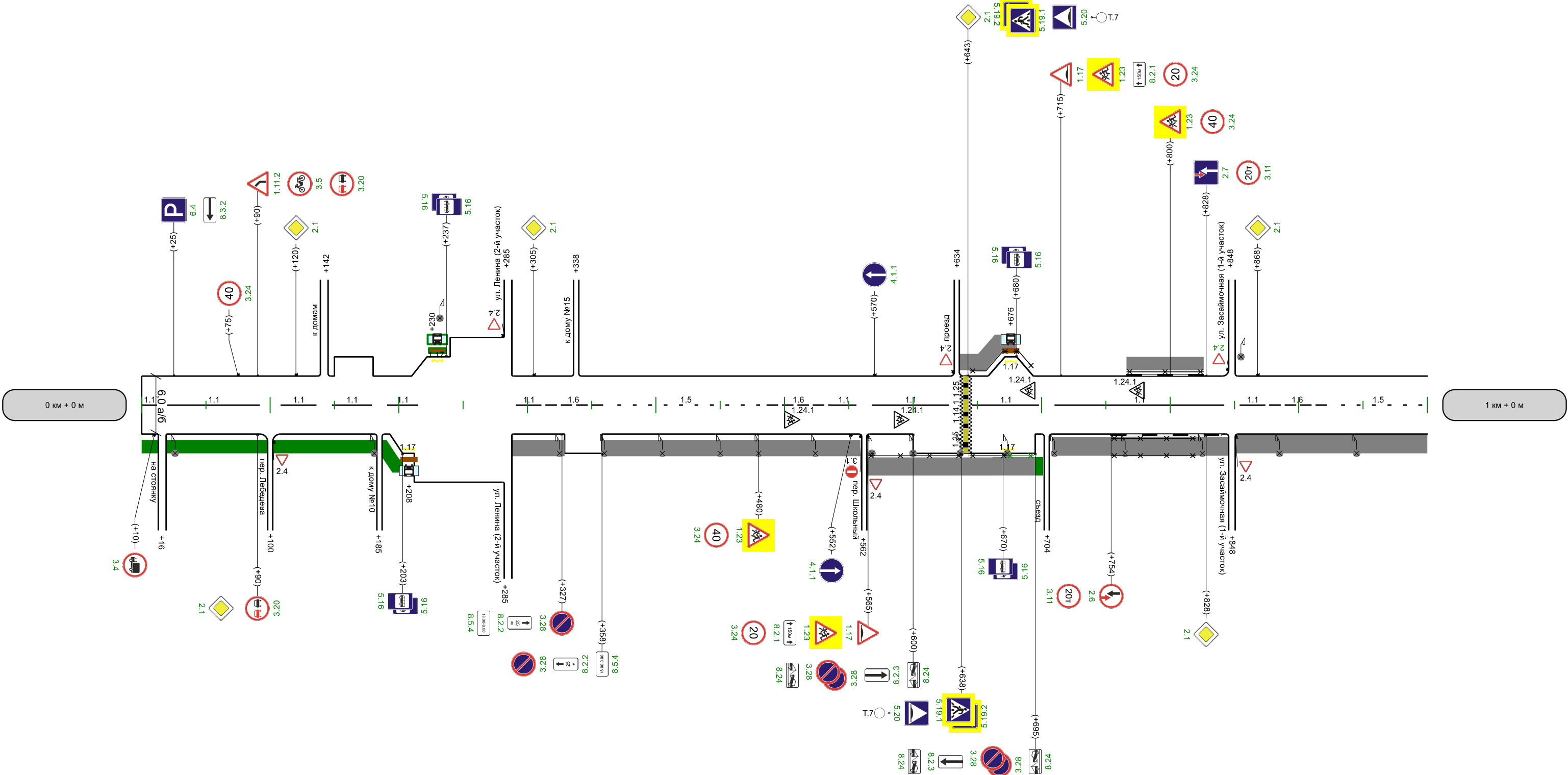
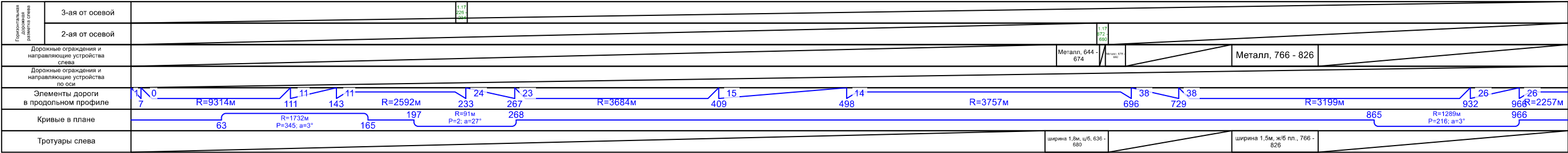
ул. Советская

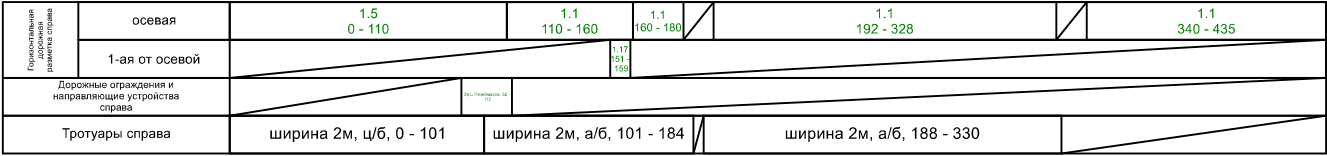
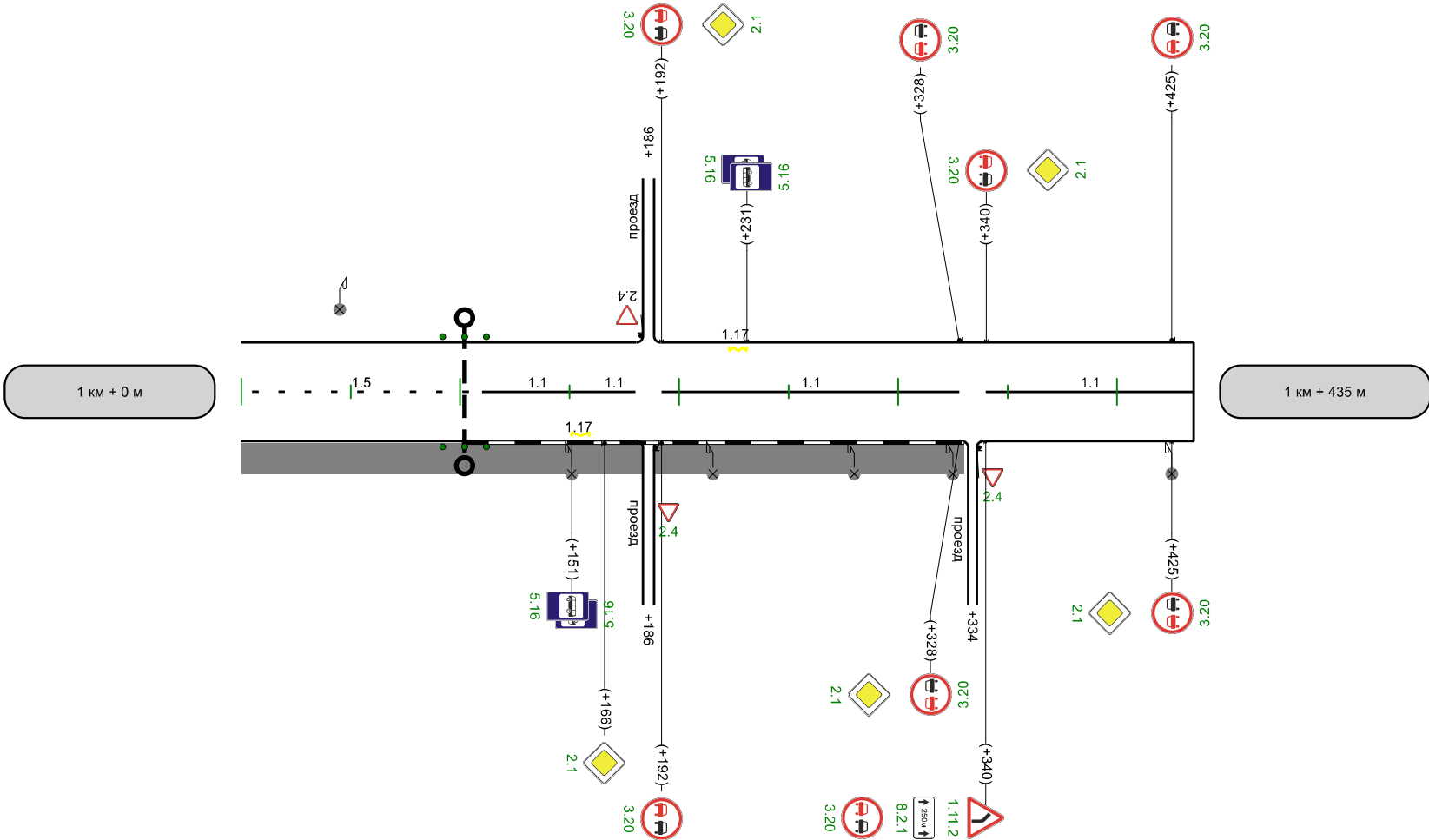
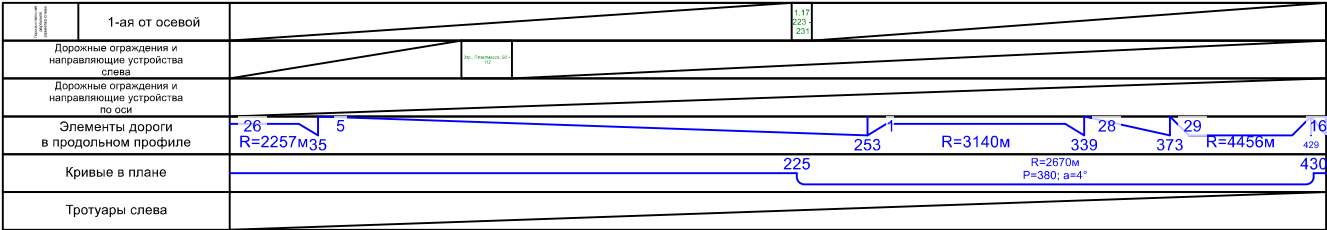
69 604 410 ОП МП-012

от ул. Толпарова - до ул. Партизанская (2-й участок)
(км 0+000 - км 1+435)

Схема автомобильной дороги







СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	0.800	1.750	1.550	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	4.00	0.10	1.00	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 1	471,000	201,000	150,000	9,000	32,000	1,000	18,000	
1 - 2	301,000	110,000	0,000	0,000	16,000	0,000	0,000	
ИТОГО	772,000	311,000	150,000	9,000	48,000	1,000	18,000	
ЛИН.КМ	0,772	0,311	0,150	0,009	0,048	0,000	0,018	
ПРИВЕД.КМ	0,772	0,078	0,113	0,007	0,092	0,000	0,018	
ПЛОЩАДЬ	77,200	7,775	11,250	28,800	9,180	1,550	7,200	142,955

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+090	Установлено	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			1+340	Требуется установить	1	справа
3	1.17	Искусственная неровность			0+565	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+607	Демонтировать	1	слева
5	1.17	Искусственная неровность			0+715	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети			0+480	Требуется установить	1	справа
7	1.23	Дети			0+565	Установлено	1	справа
8	1.23	Дети			0+715	Установлено	1	слева
9	1.23	Дети			0+800	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
10	2.1	Главная дорога			0+090	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+120	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+305	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+643	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+828	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+868	Требуется установить	1	слева
16	2.1	Главная дорога			1+166	Требуется установить	1	справа
17	2.1	Главная дорога			1+192	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога			1+328	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога			1+340	Требуется установить	1	слева
20	2.1	Главная дорога			1+425	Требуется установить	1	справа
21	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+854	Демонтировать	1	слева
22	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			1+381	Демонтировать	1	справа
23	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+092	Демонтировать	1	справа
24	2.6	Преимущество встречного движения			0+754	Установлено	1	справа
25	2.7	Преимущество перед встречным движением			0+828	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					13	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+010	Требуется установить	1	справа
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+082	Демонтировать	1	слева
28	3.5	Движение мотоциклов запрещено			0+090	Установлено	1	слева
29	3.11	Ограничение массы			0+754	Установлено	1	справа
30	3.11	Ограничение массы			0+828	Установлено	1	слева
31	3.20	Обгон запрещен			0+090	Требуется установить	1	слева
32	3.20	Обгон запрещен			0+090	Требуется установить	1	справа
33	3.20	Обгон запрещен			1+192	Требуется установить	1	слева
34	3.20	Обгон запрещен			1+192	Требуется установить	1	справа
35	3.20	Обгон запрещен			1+328	Требуется установить	1	слева
36	3.20	Обгон запрещен			1+328	Требуется установить	1	справа
37	3.20	Обгон запрещен			1+340	Требуется установить	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен			1+340	Требуется установить	1	справа
39	3.20	Обгон запрещен			1+425	Требуется установить	1	слева
40	3.20	Обгон запрещен			1+425	Требуется установить	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+075	Требуется установить	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+480	Требуется установить	1	справа
43	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+522	Демонтировать	1	справа
44	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+565	Установлено	1	справа
45	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+607	Демонтировать	1	слева
46	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+715	Установлено	1	слева
47	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+800	Требуется установить	1	слева
48	3.28	Стоянка запрещена			0+327	Установлено	1	справа
49	3.28	Стоянка запрещена			0+358	Установлено	1	справа
50	3.28	Стоянка запрещена			0+600	Требуется установить	2	справа
51	3.28	Стоянка запрещена			0+670	Демонтировать	1	справа
52	3.28	Стоянка запрещена			0+695	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					7	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					18	
		Итого:					25	
		Предписывающие знаки						
53	4.1.1	Движение прямо			0+552	Требуется установить	1	справа
54	4.1.1	Движение прямо			0+570	Требуется установить	1	слева
55	4.1.1	Движение прямо			0+607	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+203	Установлено	2	справа
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+237	Установлено	2	слева
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+670	Установлено	2	справа
59	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+680	Установлено	2	слева
60	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+151	Установлено	2	справа
61	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			1+231	Установлено	2	слева
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+190	Демонтировать	1	справа
63	5.19.1	Пешеходный переход			0+197	Демонтировать	1	слева
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+292	Демонтировать	1	справа
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+306	Демонтировать	1	слева
66	5.19.1	Пешеходный переход			0+638	Установлено	1	справа
67	5.19.1	Пешеходный переход			0+643	Установлено	1	слева
68	5.19.1	Пешеходный переход			1+172	Демонтировать	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход			1+180	Демонтировать	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
70	5.19.2	Пешеходный переход			0+190	Демонтировать	1	справа
71	5.19.2	Пешеходный переход			0+197	Демонтировать	1	слева
72	5.19.2	Пешеходный переход			0+292	Демонтировать	1	справа
73	5.19.2	Пешеходный переход			0+306	Демонтировать	1	слева
74	5.19.2	Пешеходный переход			0+638	Установлено	1	справа
75	5.19.2	Пешеходный переход			0+643	Установлено	1	слева
76	5.19.2	Пешеходный переход			1+172	Демонтировать	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход			1+180	Демонтировать	1	слева
78	5.20	Искусственная неровность			0+565	Демонтировать	1	справа
79	5.20	Искусственная неровность			0+638	Требуется установить	1	справа
80	5.20	Искусственная неровность			0+643	Требуется установить	1	слева
81	5.20	Искусственная неровность			0+715	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					16	
		Итого демонтировать:					14	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					18	
		Информационные знаки						
82	6.4	Парковка (парковочное место)			0+025	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
83	8.2.1	Зона действия			0+565	Установлено	1	справа
84	8.2.1	Зона действия			0+715	Установлено	1	слева
85	8.2.1	Зона действия			1+340	Требуется установить	1	справа
86	8.2.2	Зона действия			0+327	Установлено	1	справа
87	8.2.2	Зона действия			0+358	Установлено	1	справа
88	8.2.3	Зона действия			0+600	Требуется установить	1	справа
89	8.2.3	Зона действия			0+695	Требуется установить	1	справа
90	8.3.2	Направления действия			0+025	Требуется установить	1	слева
91	8.5.4	Время действия			0+327	Установлено	1	справа
92	8.5.4	Время действия			0+358	Установлено	1	справа
93	8.24	Работает эвакуатор			0+600	Требуется установить	2	справа
94	8.24	Работает эвакуатор			0+695	Требуется установить	2	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					14	
		Всего установлено:					34	
		Всего демонтировать:					23	
		Всего требуется установить:					47	
		Всего:					81	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+092	1+112	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	1+092	1+112	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+026	0+026		1/1	0	0	Справа
2	0+181	0+181		1/1	0	0	Справа
3	0+232	0+232		1/1	0	0	Слева
4	0+325	0+360		2/2	0	35	Справа
5	0+405	0+450		2/2	0	45	Справа
6	0+480	0+568		3/3	0	88	Справа
7	0+600	0+710		4/4	0	110	Справа
8	0+765	0+945		4/4	0	180	Справа
9	0+855	1+045		2/2	0	190	Слева
10	1+151	1+280		3/3	0	129	Справа
11	1+325	1+425		2/2	0	100	Справа
Итого:				25/25	0	877	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+208	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	0+230	Слева		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				
3	0+676	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+565	0+638		73		Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
2	0+644	0+673		29		Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
3	0+644	0+674		30		Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
4	0+673	0+694	21			Справа	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
5	0+678	0+692		14		Слева	Конструкция перильного типа	1,20	Пешеходный переход
6	0+754	0+820		66		Справа	Удерживающая конструкция перильного типа	1,00	Насыпь
7	0+754	0+820		66		Справа	Конструкция перильного типа	1,00	Вдоль проезжей части
8	0+766	0+826		60		Слева	Конструкция перильного типа	1,00	Вдоль проезжей части
Итого:			21	338					

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+638	Пешеходный переход	1	0	-	Справа
2	0+643	Пешеходный переход	1	0	-	Слева
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+203		Справа	203	
2	0+288	0+329		Справа		41
3	0+358	0+559		Справа		201
4	0+565	0+662		Справа		97
5	0+636	0+680		Слева		44
6	0+662	0+695		Справа		33
7	0+695	0+701		Справа	6	
8	0+708	0+754		Справа		46
9	0+754	0+846		Справа		92
10	0+766	0+826		Слева		60
11	0+850	1+101		Справа		251
12	1+101	1+184		Справа		83
13	1+188	1+330		Справа		142
Итого:					209	1090

69 604 410 ОП МП-013

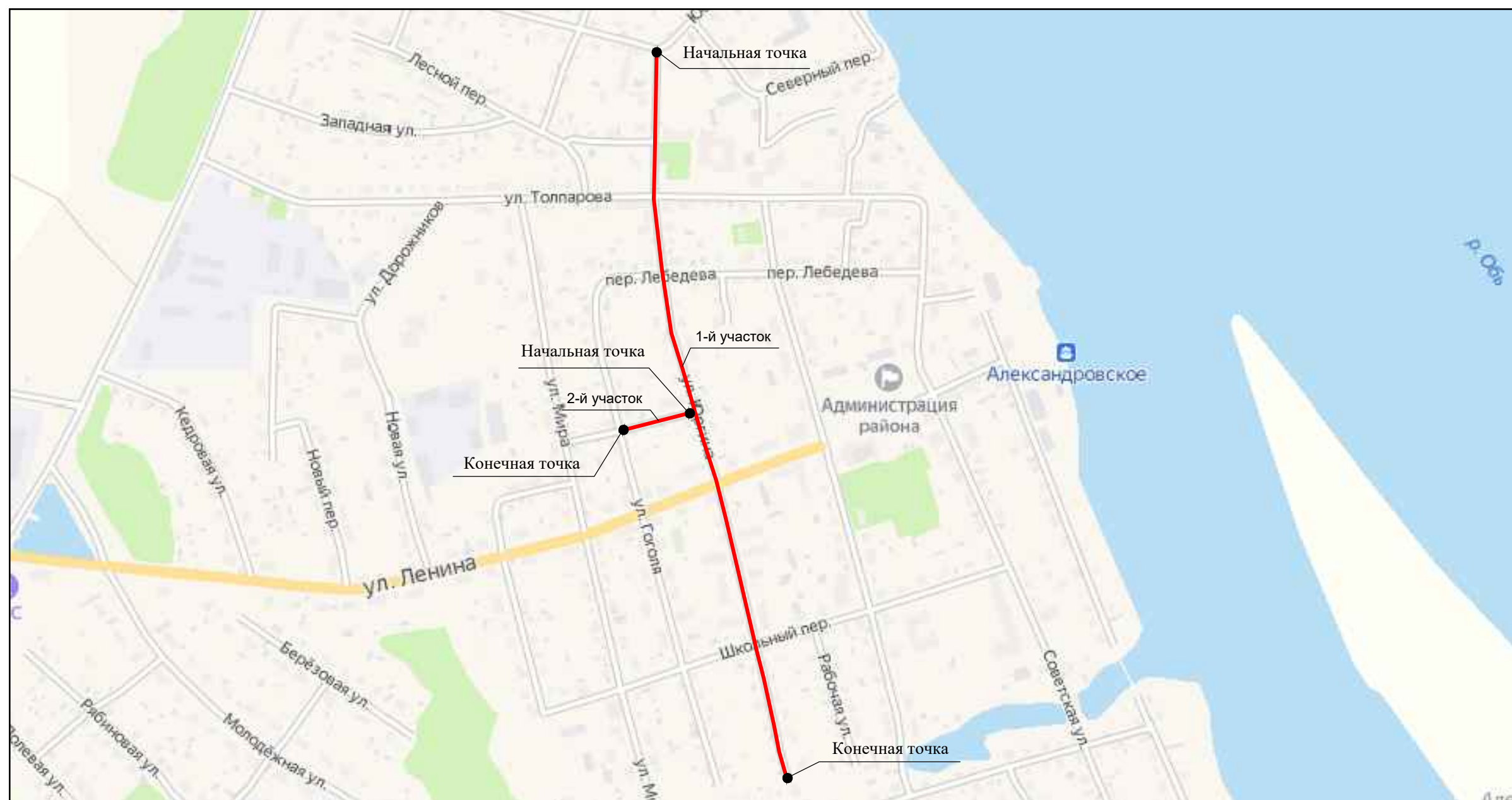
1-й участок: от ул. Таежная - до дома №61 (в тупик)

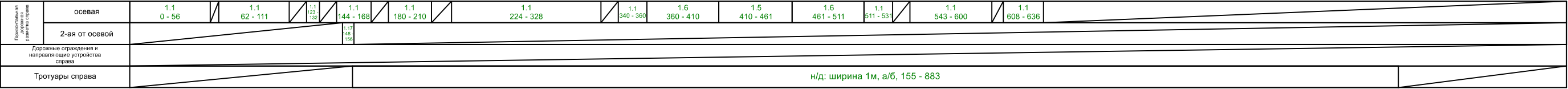
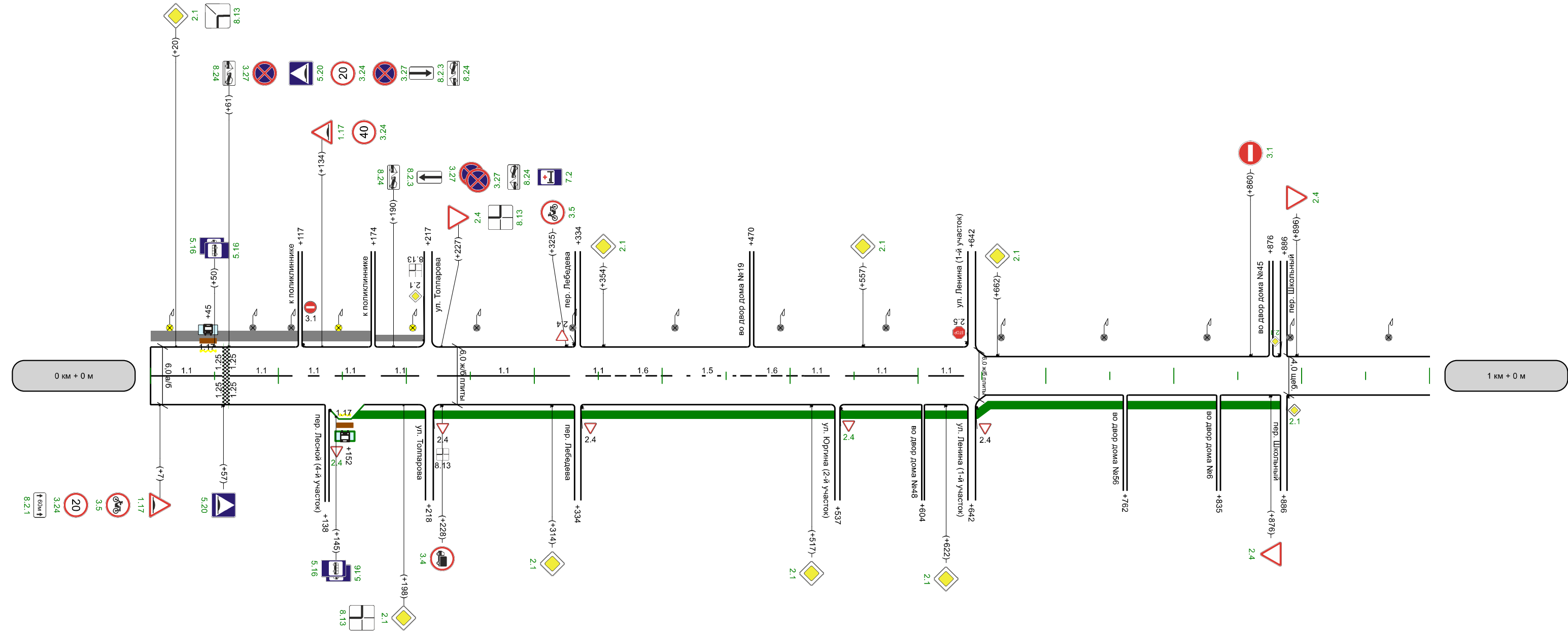
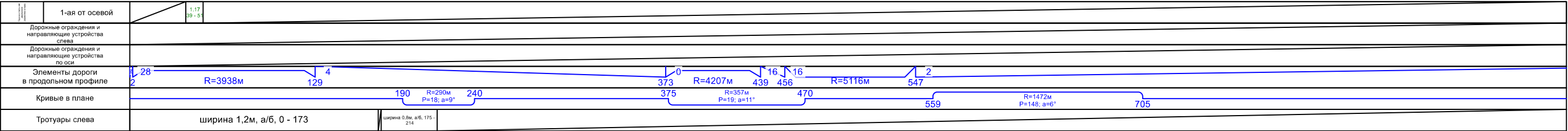
(KM 0+000 - KM 1+090)

2-й участок: от ул. Юргина (1-й участок) - до ул. Гоголя

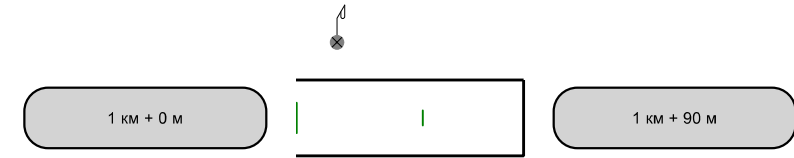
(KM 0+000 - KM 0+112)

Схема автомобильной дороги





Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	2
Кривые в плане	9 R=265м 42 P=21, a=7°
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	1.750	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7
0 - 1	397,000	51,000	100,000	20,000	12,000	
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
ИТОГО	397,000	51,000	100,000	20,000	12,000	
ЛИН.КМ	0,397	0,051	0,100	0,020	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,397	0,013	0,075	0,036	0,012	
ПЛОЩАДЬ	39,700	1,275	7,500	3,624	4,800	56,899

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+007	Установлено	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+134	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+052	Демонтировать	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+198	Установлено	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+314	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+354	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+517	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+557	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+622	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+662	Требуется установить	1	слева
12	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+610	Демонтировать	1	справа
13	2.4	Уступите дорогу			0+227	Требуется установить	1	слева
14	2.4	Уступите дорогу			0+255	Демонтировать	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			0+876	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу			0+896	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
17	3.1	Въезд запрещен			0+860	Установлено	1	слева
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+228	Требуется установить	1	справа
19	3.5	Движение мотоциклов запрещено			0+007	Требуется установить	1	справа
20	3.5	Движение мотоциклов запрещено			0+325	Требуется установить	1	слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+007	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+061	Требуется установить	1	слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+080	Демонтировать	1	слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+134	Требуется установить	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	3.27	Остановка запрещена			0+061	Требуется установить	1	слева
26	3.27	Остановка запрещена			0+061	Установлено	1	слева
27	3.27	Остановка запрещена			0+190	Требуется установить	1	слева
28	3.27	Остановка запрещена			0+190	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					11	
		Знаки особых предписаний						
29	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+050	Требуется установить	2	слева
30	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+145	Установлено	2	справа
31	5.19.1	Пешеходный переход			0+048	Демонтировать	1	справа
32	5.19.1	Пешеходный переход			0+060	Демонтировать	1	слева
33	5.19.2	Пешеходный переход			0+048	Демонтировать	1	справа
34	5.19.2	Пешеходный переход			0+060	Демонтировать	1	слева
35	5.20	Искусственная неровность			0+057	Установлено	1	справа
36	5.20	Искусственная неровность			0+061	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Знаки сервиса						
37	7.2	Больница			0+190	Требуется установить	1	слева
38	7.9	Гостиница или мотель			0+134	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
39	8.2.1	Зона действия			0+007	Требуется установить	1	справа
40	8.2.3	Зона действия			0+061	Требуется установить	1	слева
41	8.2.3	Зона действия			0+190	Требуется установить	1	слева
42	8.13	Направление главной дороги			0+052	Демонтировать	1	слева
43	8.13	Направление главной дороги			0+193	Демонтировать	1	справа
44	8.13	Направление главной дороги			0+255	Демонтировать	1	слева
45	8.13	Направление главной дороги			0+227	Требуется установить	1	слева
46	8.13	Направление главной дороги			0+198	Требуется установить	1	справа
47	8.13	Направление главной дороги			0+020	Требуется установить	1	слева
48	8.24	Работает эвакуатор			0+061	Требуется установить	2	слева
49	8.24	Работает эвакуатор			0+190	Требуется установить	2	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					10	
		Всего установлено:					11	
		Всего демонтировать:					12	
		Всего требуется установить:					30	
		Всего:					41	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+015		1/1	0	0	Слева
2	0+080	0+110		2/2	0	30	Слева
3	0+147	0+205		2/2	58	0	Слева
4	0+255	0+330		2/2	0	75	Слева
5	0+410	0+575		3/3	0	165	Слева
6	0+665	0+826		3/3	0	161	Слева
7	0+891	0+891		1/1	0	0	Слева
8	0+968	1+016		2/2	0	48	Слева
Итого:				16/16	58	479	

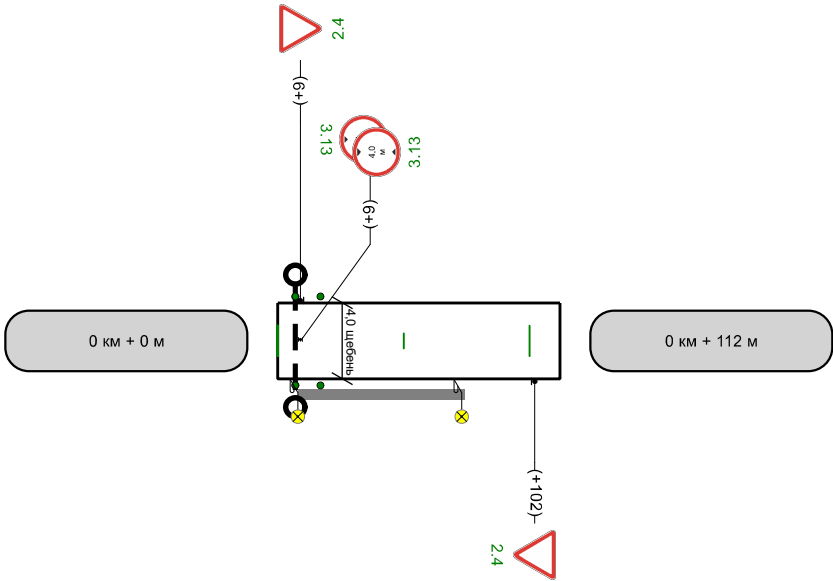
Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+045	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
2	0+152	Справа	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+173		Слева		173
2	0+155	0+883		Справа	728	
3	0+175	0+214		Слева		39
Итого:					728	212

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+009	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+102	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты			0+009	Требуется установить	2	по центру
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+007	0+017	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+007	0+017	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+008	0+073		2/2	65	0	Справа
Итого:				2/2	65	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+008	0+074		Справа		66
Итого:						66

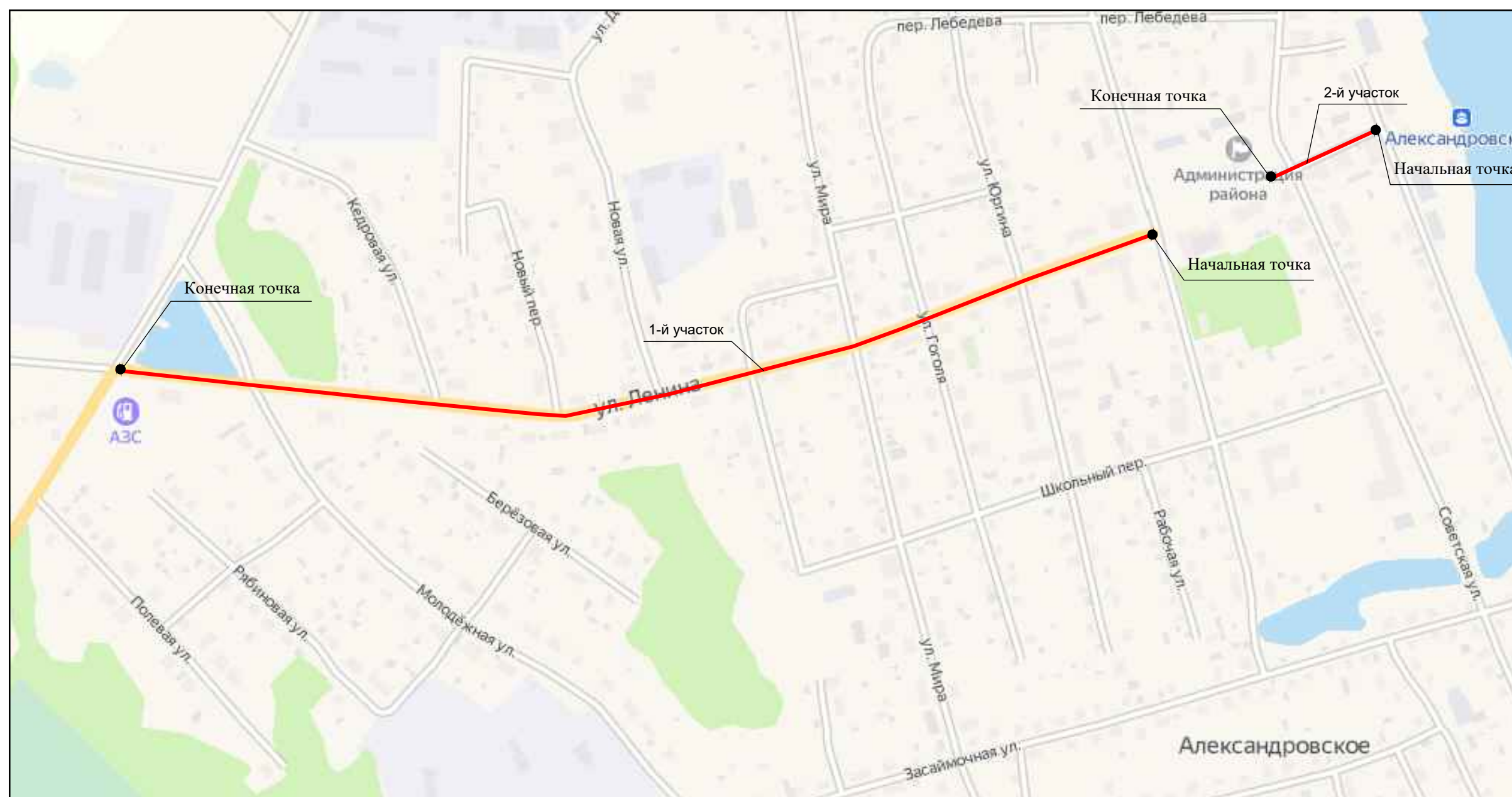
ул. Ленина

69 604 410 ОП МП-014

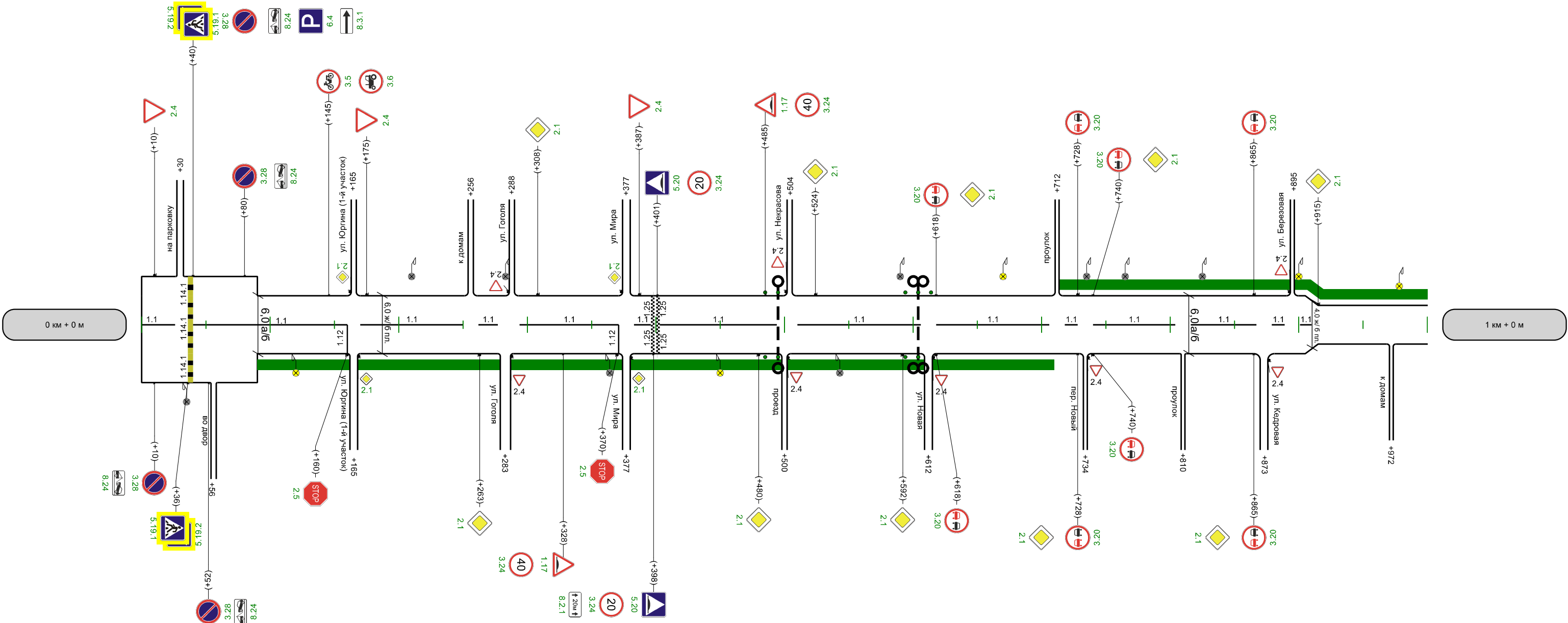
1-й участок: от ул. Лебедева - до подъездной а/д
(км 0+000 - км 1+254)

2-й участок: от ул. Партизанская (1-й участок) - до здания администрации
(км 0+000 - км 0+142)

Схема автомобильной дороги

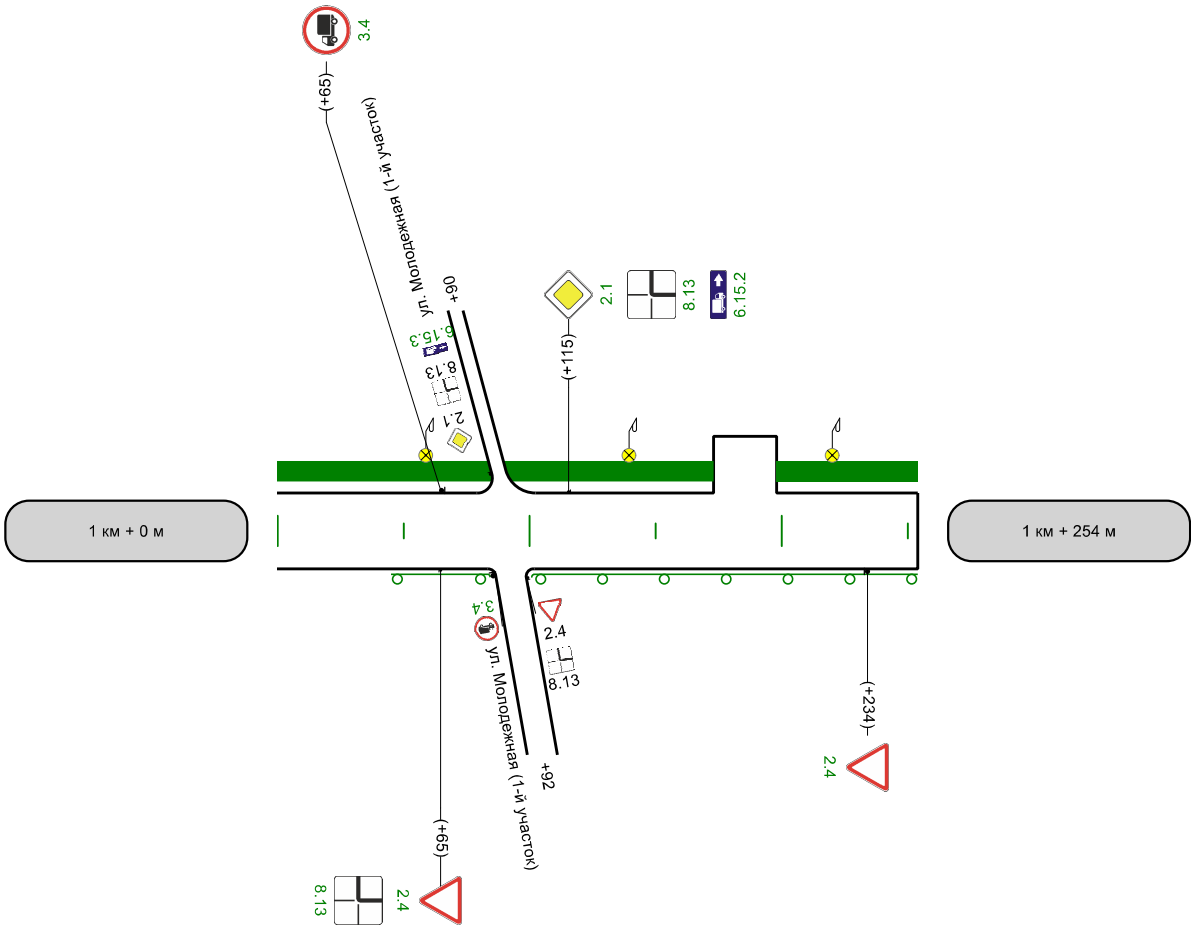


Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	4
Кривые в плане	5 R=535m P=72, a=4° 45 310 R=422m P=30, a=8° 415 639 R=338m P=9, a=21° 762
Тротуары слева	н/д: ширина 1,2м, а/б, 714 - 1000



осевая	1.1 0 - 26 1.1 40 - 160 1.1 170 - 250 1.1 267 1.1 294 - 371 1.1 381 1.1 403 - 494 1.1 510 - 606 1.1 618 - 706 1.1 740 - 804 1.1 816 - 867 1.1 888 1.1 901 - 910
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,2м, а/б, 90 - 710

Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	4		
Кривые в плане			
Тротуары слева	н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 173		н/д: ширина 1,2м, а/б, 198 - 254



Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: 11 ДО-ММ, Оцинкованный металл, 100 - 254		
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.12(м)	1.14.1(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.800	1.000	
Ширина, м	0.10	0.40	4.00	0.40	
1	2	3	4	5	6
0 - 1	750,000	6,000	12,000	12,000	
1 - 2	0,000	0,000	0,000	0,000	
ИТОГО	750,000	6,000	12,000	12,000	
ЛИН.КМ	0,750	0,006	0,012	0,012	
ПРИВЕД.КМ	0,750	0,006	0,010	0,012	
ПЛОЩАДЬ	75,000	2,400	38,400	4,800	120,600

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+328	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+485	Установлено	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+688	Демонтировать	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+723	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+263	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+308	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+480	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+524	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+592	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+618	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+728	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+740	Требуется установить	1	слева
13	2.1	Главная дорога			0+865	Требуется установить	1	справа
14	2.1	Главная дорога			0+915	Требуется установить	1	слева
15	2.1	Главная дорога			1+115	Установлено	1	слева
16	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+318	Демонтировать	1	слева
17	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+850	Демонтировать	1	справа
18	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+930	Демонтировать	1	слева
19	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+578	Демонтировать	1	справа
20	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
21	2.4	Уступите дорогу			0+037	Демонтировать	1	слева
22	2.4	Уступите дорогу			0+175	Установлено	1	слева
23	2.4	Уступите дорогу			0+387	Установлено	1	слева
24	2.4	Уступите дорогу			1+065	Установлено	1	справа
25	2.4	Уступите дорогу			1+234	Установлено	1	справа
26	2.5	Движение без остановки запрещено			0+160	Установлено	1	справа
27	2.5	Движение без остановки запрещено			0+370	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					18	
		Запрещающие знаки						
28	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			1+065	Установлено	1	слева
29	3.5	Движение мотоциклов запрещено			0+145	Установлено	1	слева
30	3.6	Движение тракторов запрещено			0+145	Установлено	1	слева
31	3.20	Обгон запрещен			0+618	Требуется установить	1	слева
32	3.20	Обгон запрещен			0+618	Требуется установить	1	справа
33	3.20	Обгон запрещен			0+728	Требуется установить	1	слева
34	3.20	Обгон запрещен			0+728	Требуется установить	1	справа
35	3.20	Обгон запрещен			0+740	Требуется установить	1	слева
36	3.20	Обгон запрещен			0+740	Требуется установить	1	справа
37	3.20	Обгон запрещен			0+865	Требуется установить	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен			0+865	Требуется установить	1	справа
39	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+328	Требуется установить	1	справа
40	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+398	Установлено	1	справа
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+401	Установлено	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+485	Требуется установить	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+688	Демонтировать	1	справа
44	3.28	Стоянка запрещена			0+010	Установлено	1	справа
45	3.28	Стоянка запрещена			0+040	Установлено	1	слева
46	3.28	Стоянка запрещена			0+052	Установлено	1	справа
47	3.28	Стоянка запрещена			0+080	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					9	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					19	
		Знаки особых предписаний						
48	5.19.1	Пешеходный переход			0+036	Установлено	1	справа
49	5.19.1	Пешеходный переход			0+040	Установлено	1	слева
50	5.19.1	Пешеходный переход			0+350	Демонтировать	1	справа
51	5.19.1	Пешеходный переход			0+354	Демонтировать	1	слева
52	5.19.1	Пешеходный переход			0+393	Демонтировать	1	справа
53	5.19.1	Пешеходный переход			0+400	Демонтировать	1	слева
54	5.19.2	Пешеходный переход			0+036	Установлено	1	справа
55	5.19.2	Пешеходный переход			0+040	Установлено	1	слева
56	5.19.2	Пешеходный переход			0+350	Демонтировать	1	справа
57	5.19.2	Пешеходный переход			0+354	Демонтировать	1	слева
58	5.19.2	Пешеходный переход			0+393	Демонтировать	1	справа
59	5.19.2	Пешеходный переход			0+400	Демонтировать	1	слева
60	5.20	Искусственная неровность			0+398	Установлено	1	справа
61	5.20	Искусственная неровность			0+401	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:					8	
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Информационные знаки						
62	6.4	Парковка (парковочное место)			0+040	Требуется установить	1	слева
63	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			1+115	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
64	8.2.1	Зона действия			0+398	Требуется установить	1	справа
65	8.3.1	Направления действия			0+040	Требуется установить	1	слева
66	8.13	Направление главной дороги			1+057	Демонтировать	1	справа
67	8.13	Направление главной дороги			1+120	Демонтировать	1	слева
68	8.13	Направление главной дороги			1+065	Требуется установить	1	справа
69	8.13	Направление главной дороги			1+115	Требуется установить	1	слева
70	8.24	Работает эвакуатор			0+010	Требуется установить	1	справа
71	8.24	Работает эвакуатор			0+040	Требуется установить	1	слева
72	8.24	Работает эвакуатор			0+052	Требуется установить	1	справа
73	8.24	Работает эвакуатор			0+080	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					23	
		Всего демонтировать:					18	
		Всего требуется установить:					32	
		Всего:					55	

Ведомость размещения дорожного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	1+045	1+085	40				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Болото, водоём
2	1+100	1+254	154				Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	Оцинкованный металл	У - 1	0,75	Болото, водоём
Итого:			194									

Ведомость размещения сигнальных столбиков

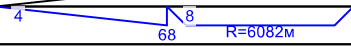
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+485	0+495	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+485	0+495	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+594	0+604	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+594	0+614	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			50/9				

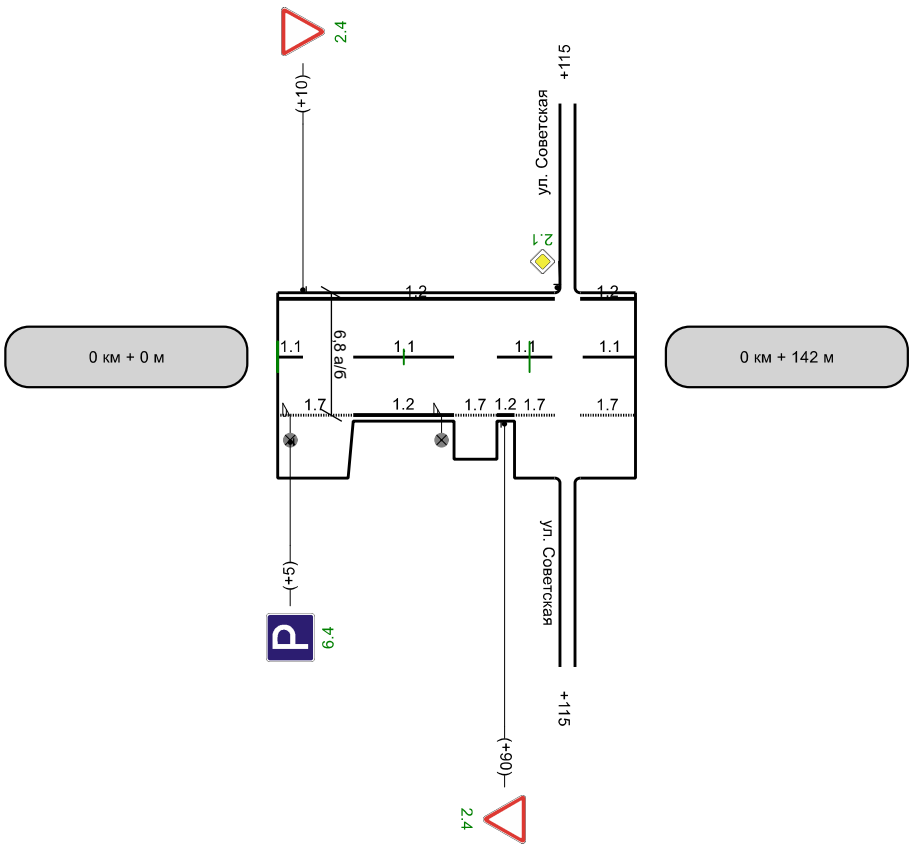
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+035		1/1	0	0	Справа
2	0+120	0+120		1/1	0	0	Справа
3	0+210	0+283		2/2	0	73	Слева
4	0+364	0+543		2/2	0	179	Справа
5	0+450	0+450		1/1	0	0	Справа
6	0+590	0+735		2/2	0	145	Слева
7	0+670	0+670		1/1	0	0	Слева
8	0+765	0+825		2/2	0	60	Слева
9	0+900	1+220		5/5	320	0	Слева
Итого:				17/17	320	457	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+090	0+710		Справа	620	
2	0+714	1+173		Слева	459	
3	1+198	1+254		Слева	56	
Итого:					1135	0

<div>Проектная документация на строительство и реконструкцию дорог</div>	1-ая от осевой	1.2 0 - 110	1.2 120 - 142
	Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
	Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
	Элементы дороги в продольном профиле		
	Кривые в плане		
Тротуары слева			



<div>Проектная документация на строительство и реконструкцию дорог</div>	осевая	1.1 0 - 30	1.1 30 - 70	1.1 87 - 109	1.1 121 - 142
	1-ая от осевой	1.7 0 - 30	1.2 30 - 70	1.7 70 - 87	1.7 84 - 110
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.7(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	0.500	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	93,000	179,000	85,000	
ИТОГО	93,000	179,000	85,000	
ЛИН.КМ	0,093	0,179	0,085	
ПРИВЕД.КМ	0,093	0,179	0,043	
ПЛОЩАДЬ	9,300	17,900	4,250	31,450

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+090	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
3	6.4	Парковка (парковочное место)			0+005	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

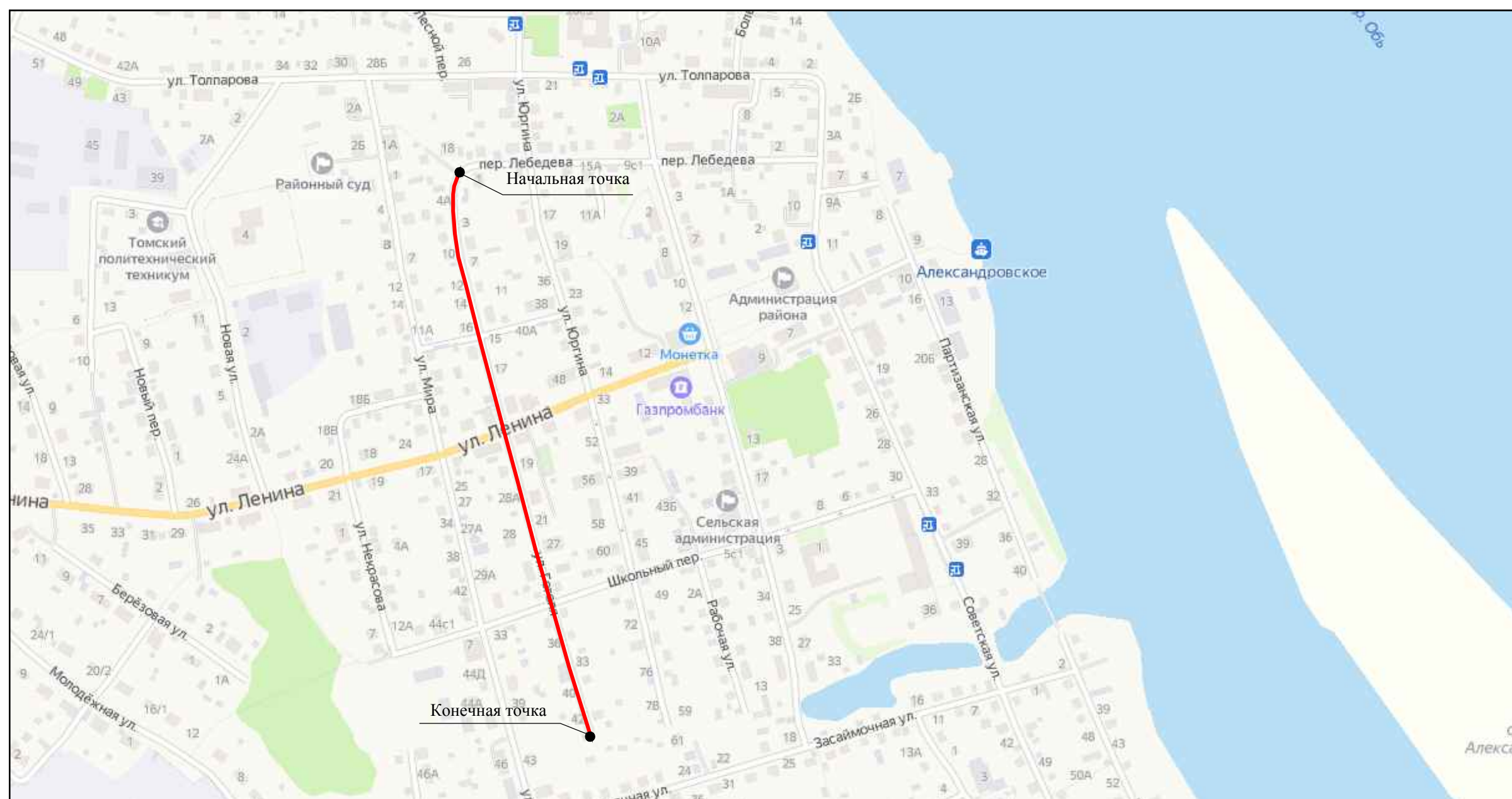
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+065		2/2	0	60	Справа
Итого:				2/2	0	60	

ул. Гоголя

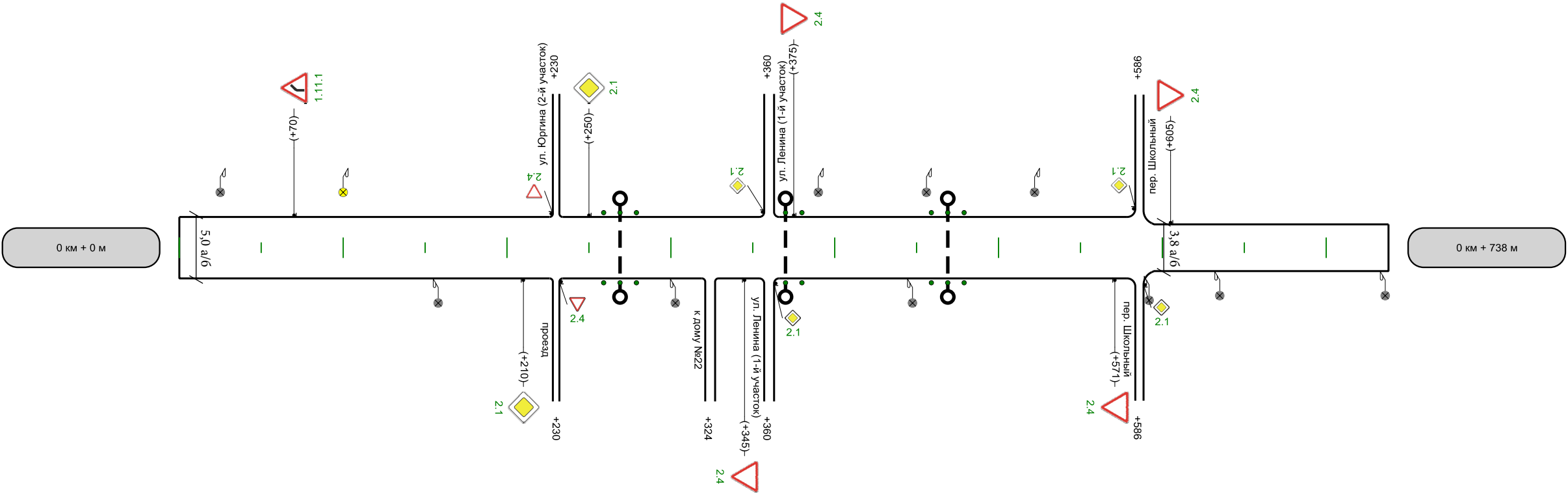
69 604 410 ОП МП 015

от пер. Лебедева - в тупик
(км 0+000 - км 0+738)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	3 3 R=109м P=1; a=77° 150 485 515 R=2024м P=427; a=3° 581 R=6478м
Кривые в плане	2
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+070	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
2	2.1	Главная дорога			0+210	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+250	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+345	Установлено	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+375	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+571	Установлено	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+605	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					6	
		Всего установлено:					3	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					7	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+259	0+279	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+259	0+279	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+370	0+380	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+370	0+380	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+459	0+479	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+459	0+479	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			100/16				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+025		1/1	0	0	Слева
2	0+100	0+100		1/1	0	0	Слева
3	0+158	0+736		5/5	0	578	Справа
4	0+390	0+522		3/3	0	132	Слева
5	0+635	0+635		1/1	0	0	Справа
Итого:				11/11	0	710	

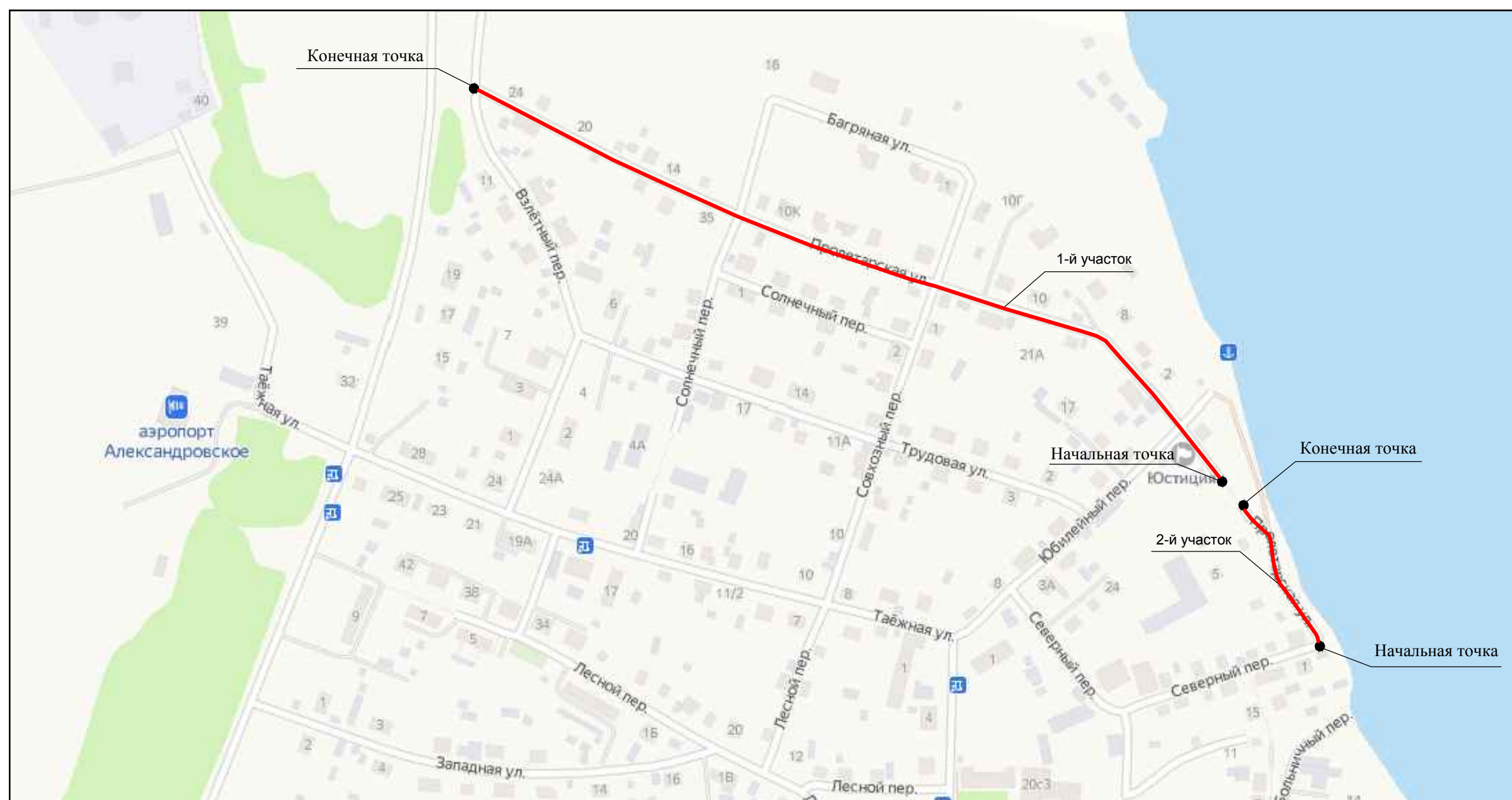
ул. Пролетарская

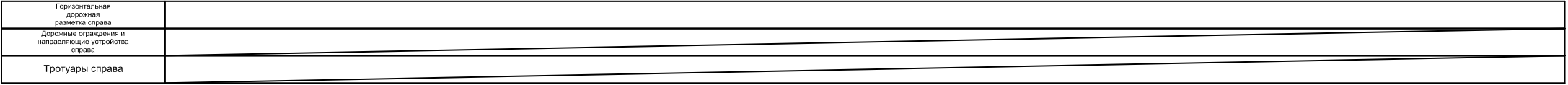
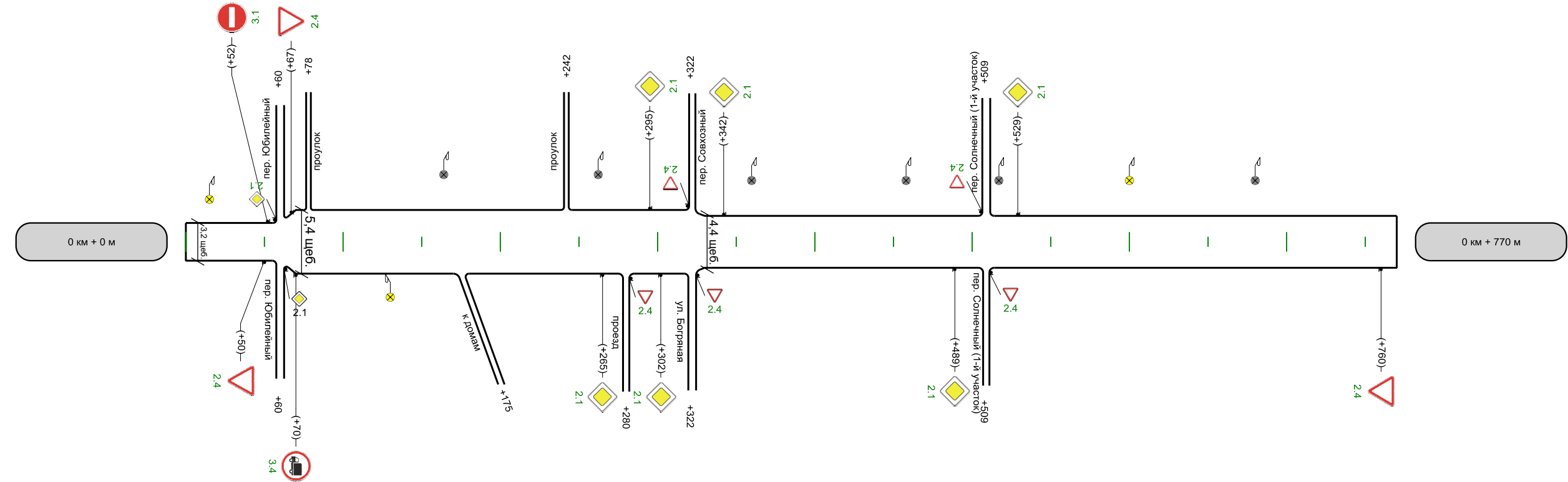
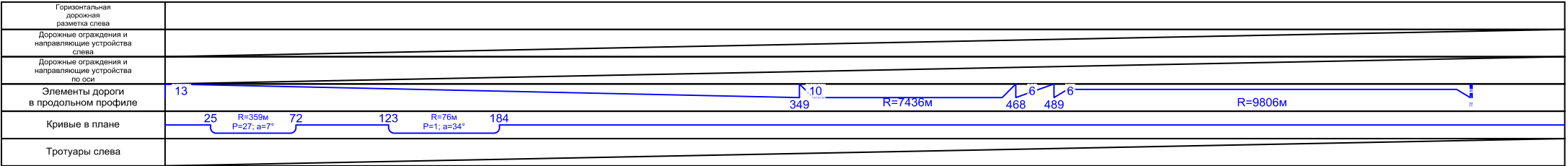
69 604 410 ОП МП 016

1-й участок: от из тупика (дом №1) - до пер. Взлетный
(км 0+000 - км 0+770)

2-й участок: от пер. Северный (1-й участок) - в тупик
(км 0+000 - км 0+145)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

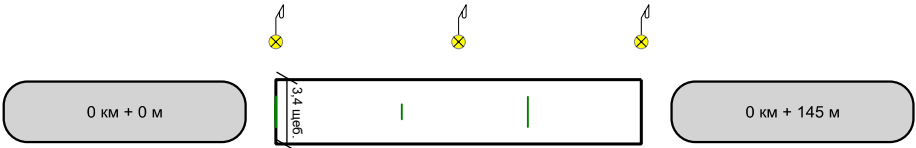
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+265	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+295	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+302	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+342	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+489	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+529	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+050	Требуется установить	1	справа
8	2.4	Уступите дорогу			0+067	Установлено	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+760	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					9	
		Запрещающие знаки						
10	3.1	Въезд запрещен			0+052	Установлено	1	слева
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+070	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					9	
		Всего:					11	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+015		1/1	0	0	Слева
2	0+130	0+130		1/1	0	0	Справа
3	0+164	0+458		4/4	0	294	Слева
4	0+517	0+517		1/1	0	0	Слева
5	0+600	0+600		1/1	0	0	Слева
6	0+680	0+680		1/1	0	0	Слева
Итого:				9/9	0	294	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+145		3/3	145	0	Слева
Итого:				3/3	145	0	

пер. Лесной

69 604 410 ОП МП 017

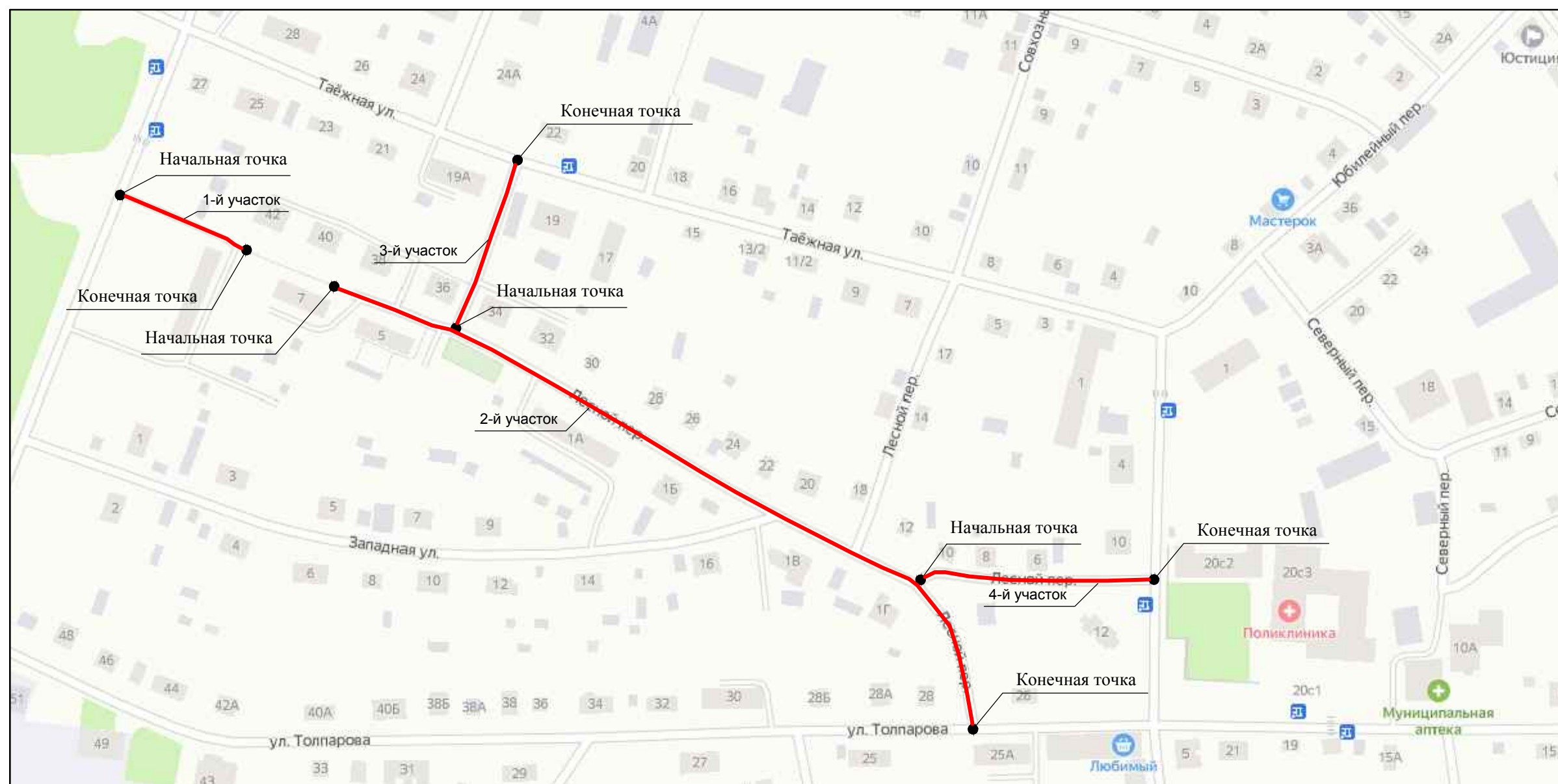
1-й участок: от а/д к пристани - в тупик
(км 0+000 - км 0+080)

2-й участок: от дома №7 (тупик) - до ул. Толпарева
(км 0+000 - км 0+445)

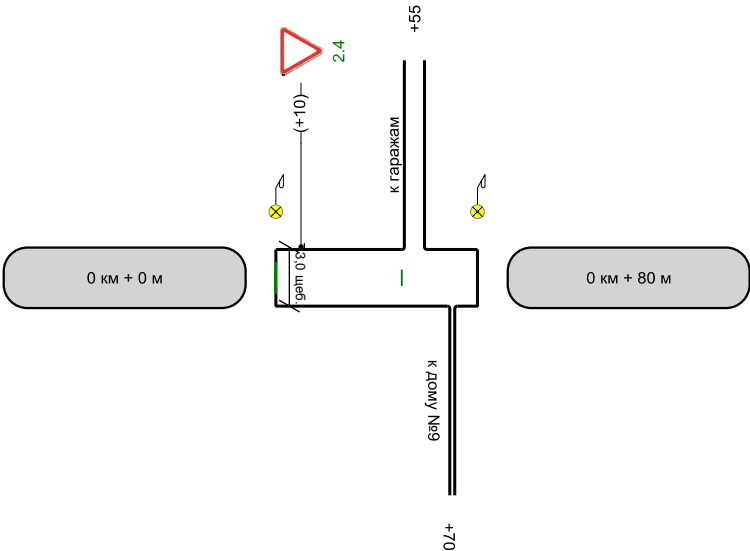
3-й участок: от пер. Лесной (2-й участок) - до ул. Таежная
(км 0+000 - км 0+103)

4-й участок: от пер. Лесной (2-й участок) - до ул. Юргина (1-й участок)
(км 0+000 - км 0+135)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>1</div><div>2</div><div>40</div><div>R=2594м</div><div>38</div><div>24</div></div>
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

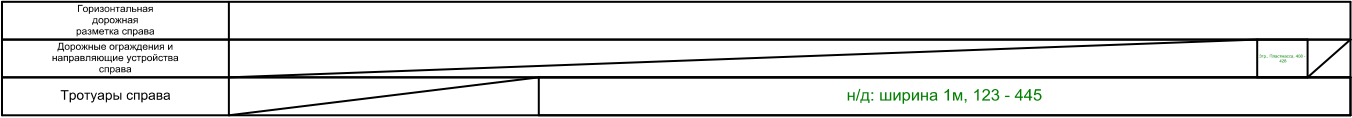
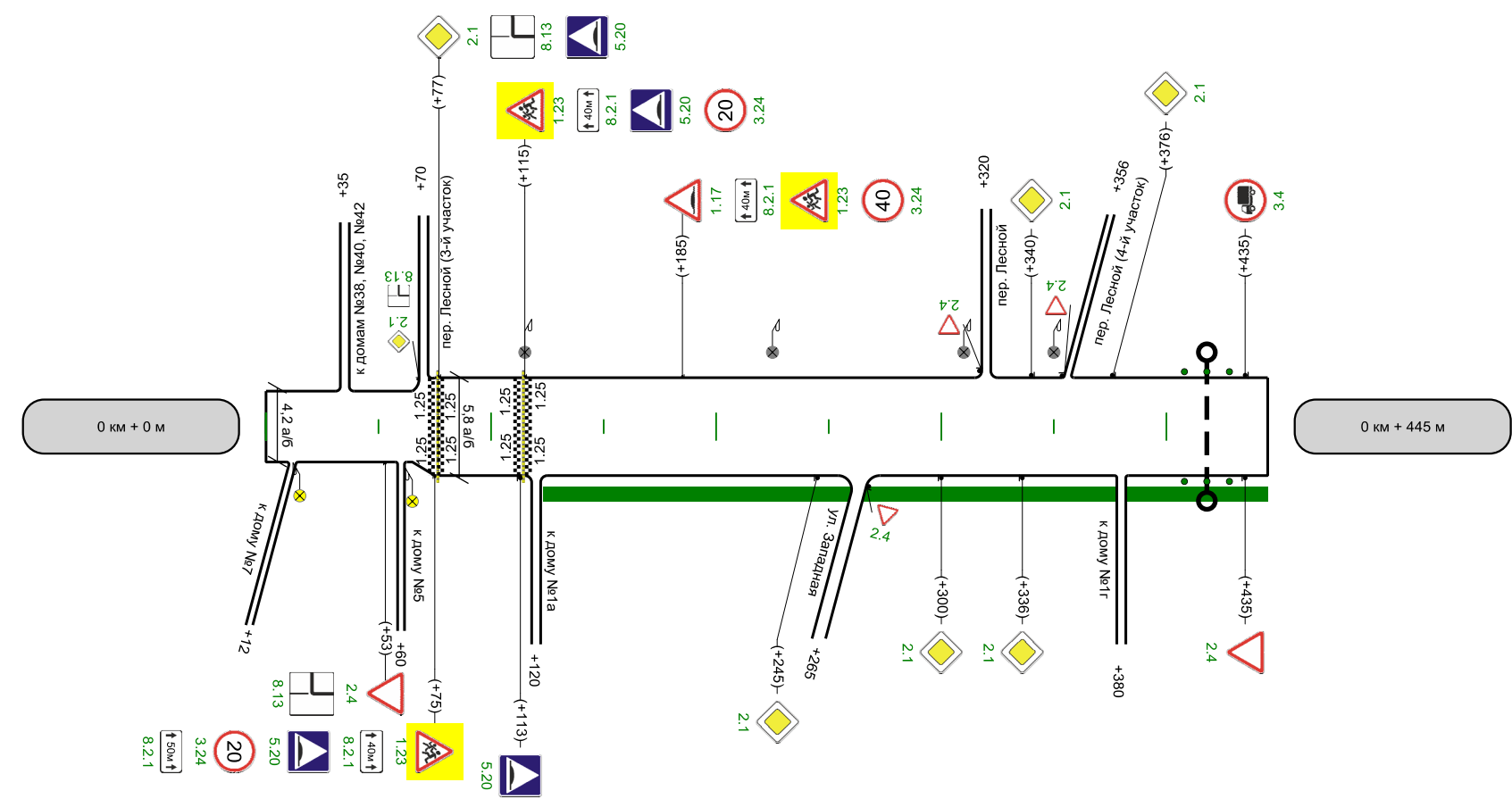
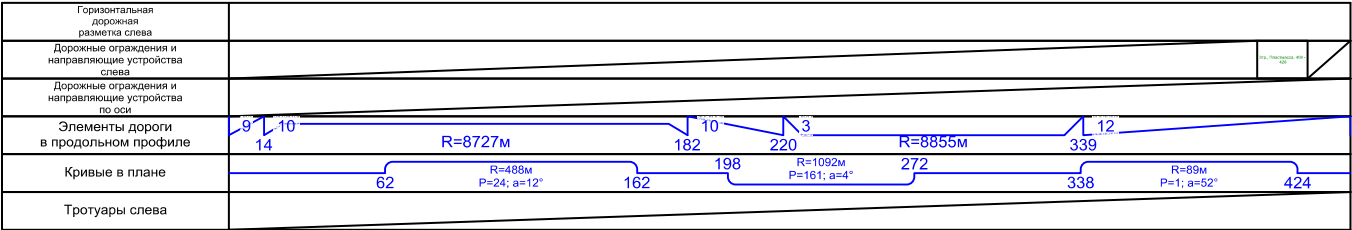
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+005	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+080		2/2	80	0	Слева
Итого:				2/2	80	0	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.00	
Ширина, м	0.40	
1	3	4
0 - 1	23,200	
ИТОГО	23,200	
ЛИН.КМ	0,023	
ПРИВЕД.КМ	0,023	
ПЛОЩАДЬ	9,200	9,200

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+185	Требуется установить	1	слева
2	1.23	Дети			0+075	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети			0+115	Требуется установить	1	слева
4	1.23	Дети			0+185	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+077	Требуется установить	1	слева
6	2.1	Главная дорога			0+245	Требуется установить	1	справа
7	2.1	Главная дорога			0+300	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+336	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+340	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+376	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+053	Требуется установить	1	справа
12	2.4	Уступите дорогу			0+435	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+435	Требуется установить	1	слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+075	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+115	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+185	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки особых предписаний						
17	5.20	Искусственная неровность			0+075	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
18	5.20	Искусственная неровность			0+077	Требуется установить	1	слева
19	5.20	Искусственная неровность			0+113	Требуется установить	1	справа
20	5.20	Искусственная неровность			0+115	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
21	8.2.1	Зона действия			0+075	Требуется установить	2	справа
22	8.2.1	Зона действия			0+115	Требуется установить	1	слева
23	8.2.1	Зона действия			0+185	Требуется установить	1	слева
24	8.13	Направление главной дороги			0+077	Требуется установить	1	слева
25	8.13	Направление главной дороги			0+053	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					26	
		Всего:					26	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+408	0+428	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+408	0+428	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

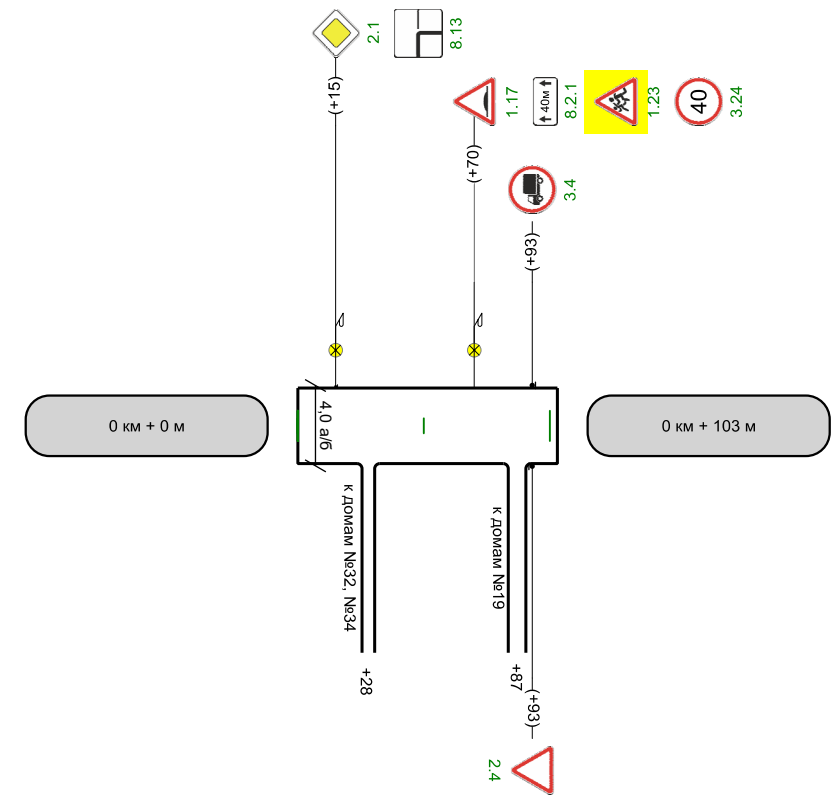
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+015		1/1	0	0	Справа
2	0+065	0+065		1/1	0	0	Справа
3	0+115	0+115		1/1	0	0	Слева
4	0+225	0+225		1/1	0	0	Слева
5	0+310	0+310		1/1	0	0	Слева
6	0+350	0+350		1/1	0	0	Слева
Итого:				6/6	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+123	0+445		Справа	322	
Итого:					322	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные отражения и направляющие устройства слева	
Дорожные отражения и направляющие устройства по оси	44
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

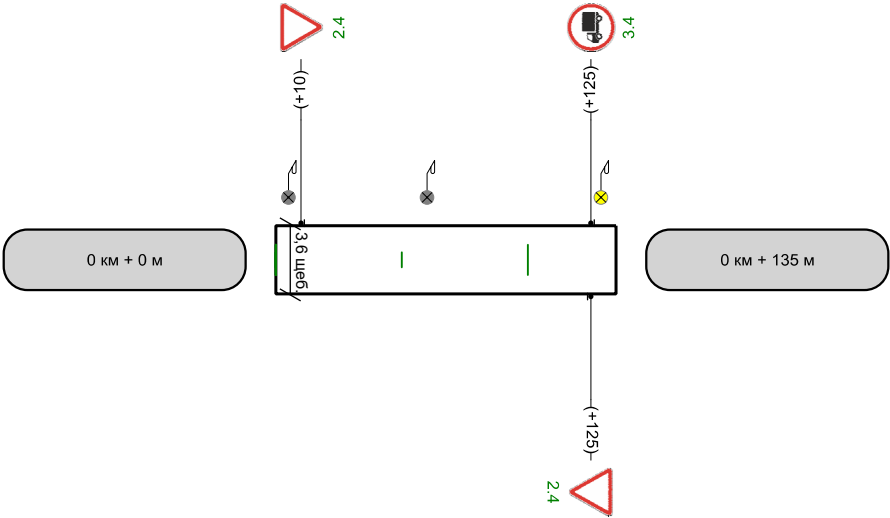
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+070	Требуется установить	1	слева
2	1.23	Дети			0+070	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+015	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+093	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+093	Требуется установить	1	слева
6	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+070	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
7	8.2.1	Зона действия			0+070	Требуется установить	1	слева
8	8.13	Направление главной дороги			0+015	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					8	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+070		2/2	55	0	Слева
Итого:				2/2	55	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	56
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+125	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+125	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

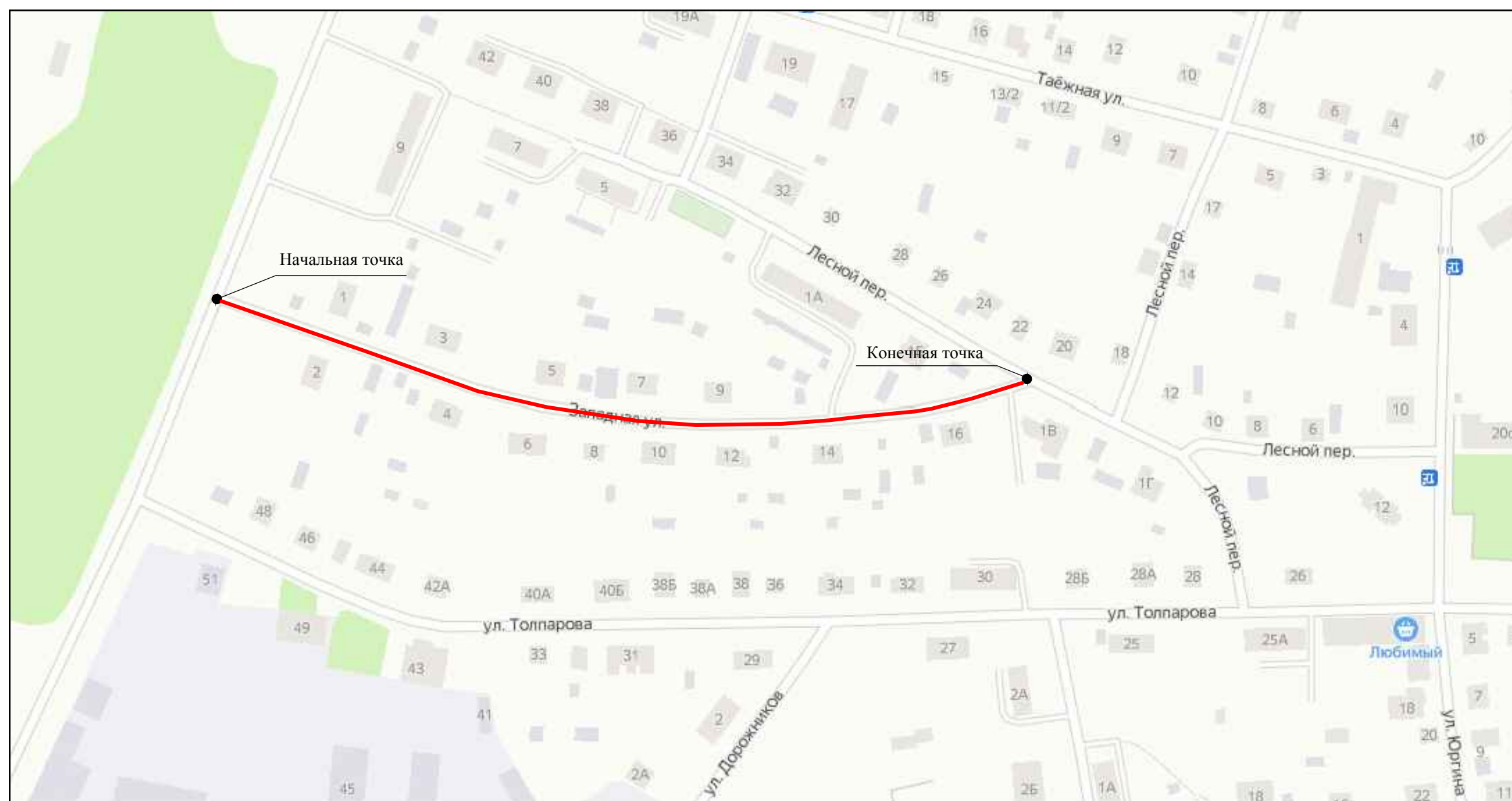
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+060		2/2	0	55	Слева
2	0+129	0+129		1/1	0	0	Слева
Итого:				3/3	0	55	

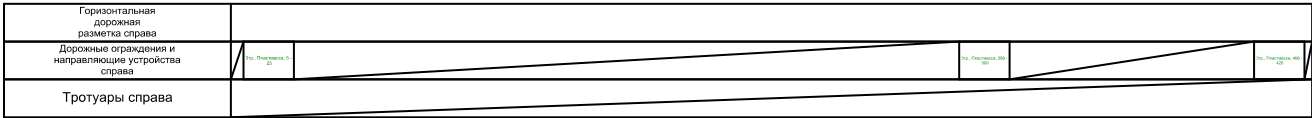
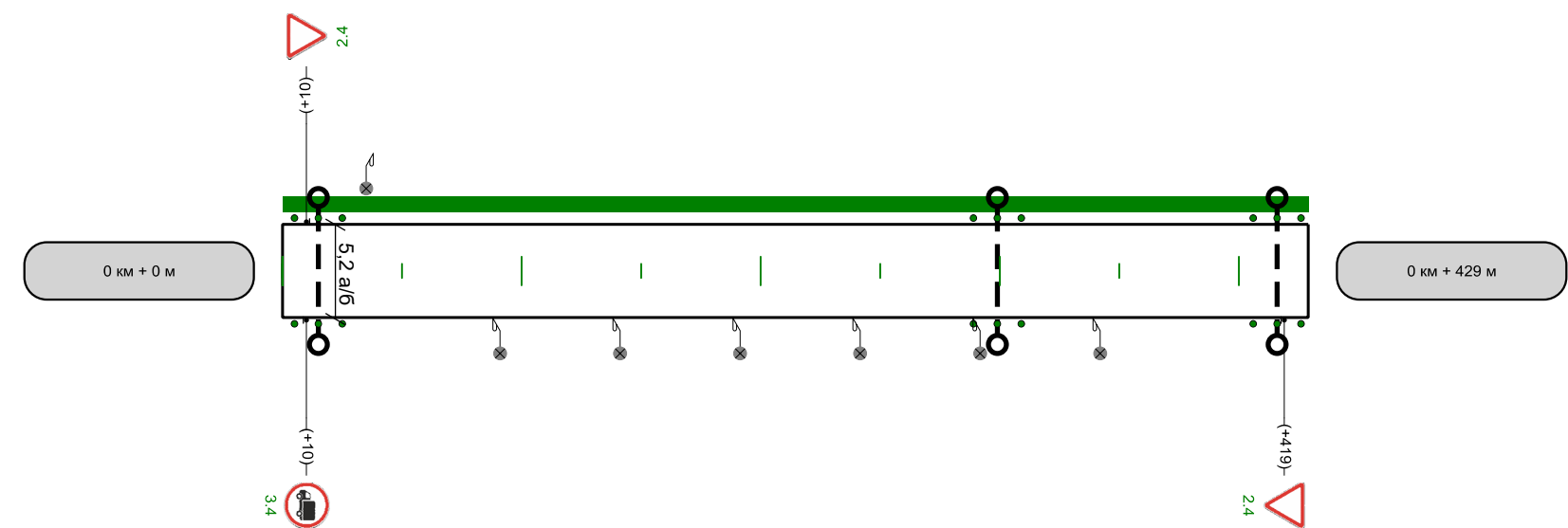
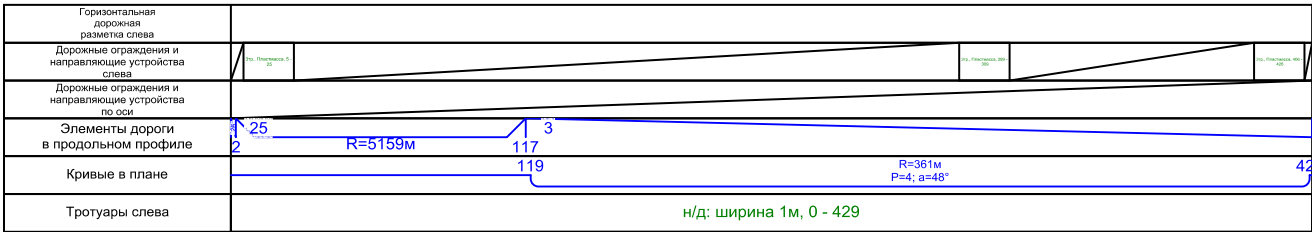
ул. Западная

69 604 410 ОП МП 018

от региональной а/д - до пер. Лесной (2-й участок)
(км 0+000 - км 0+429)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+419	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+025	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+005	0+025	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+289	0+309	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+289	0+309	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+406	0+426	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+406	0+426	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			120/18				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+035		1/1	0	0	Слева
2	0+091	0+342		6/6	0	251	Справа
Итого:				7/7	0	251	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

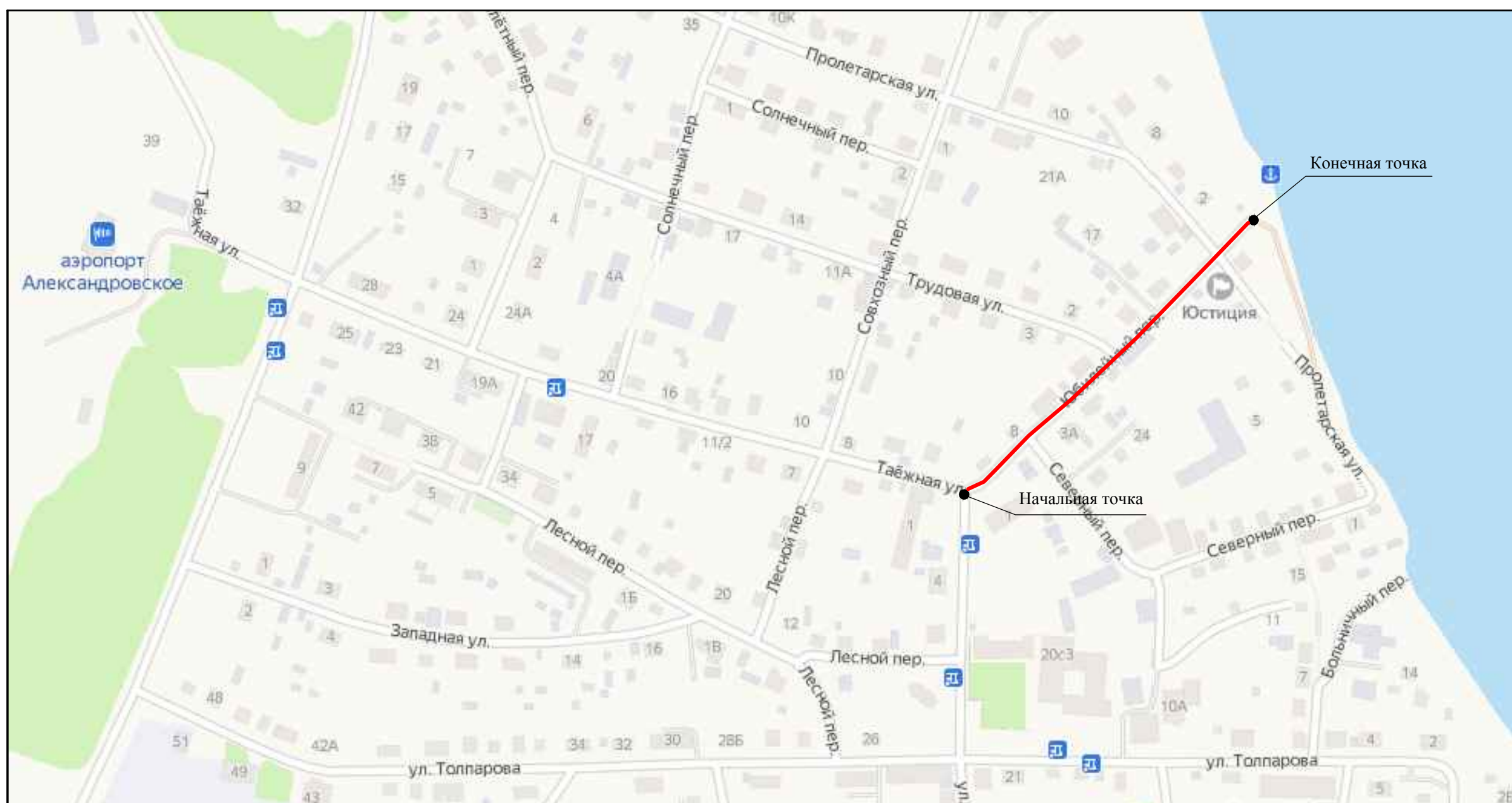
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+429		Слева	429	
Итого:					429	0

пер. Юбилейный

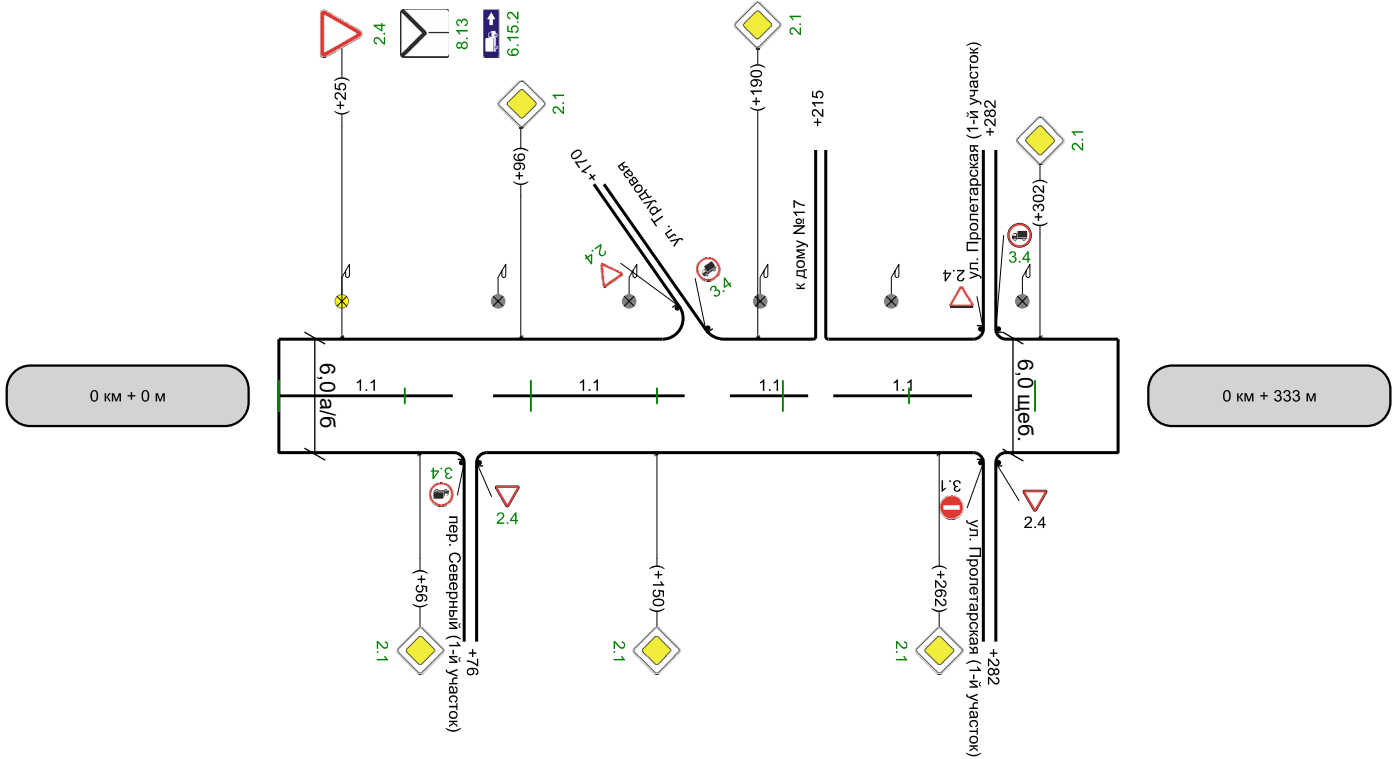
69 604 410 ОП МП 019

от ул. Таежная - в тупик
(км 0+000 - км 0+333)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>116</div><div>2</div><div>R=3186м</div><div>93</div><div>13</div><div>127</div><div>12</div><div>R=3844м</div></div>
Кривые в плане	
Тротуары слева	



осевая	1.1 0 - 69		1.1 65 - 161		1.1 179 - 210		1.1 220 - 275	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

№ км	1.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	231,000	
ИТОГО	231,000	
ЛИН.КМ	0,231	
ПРИВЕД.КМ	0,231	
ПЛОЩАДЬ	23,100	23,100

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+056	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+096	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+150	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+190	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+262	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+302	Требуется установить	1	слева
7	2.4	Уступите дорогу			0+025	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					7	
		Информационные знаки						
8	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+025	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
9	8.13	Направление главной дороги			0+025	Демонтировать	1	слева
10	8.13	Направление главной дороги			0+025	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					9	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+025		1/1	0	0	Слева
2	0+087	0+295		5/5	0	208	Слева
Итого:				6/6	0	208	

пер. Северный

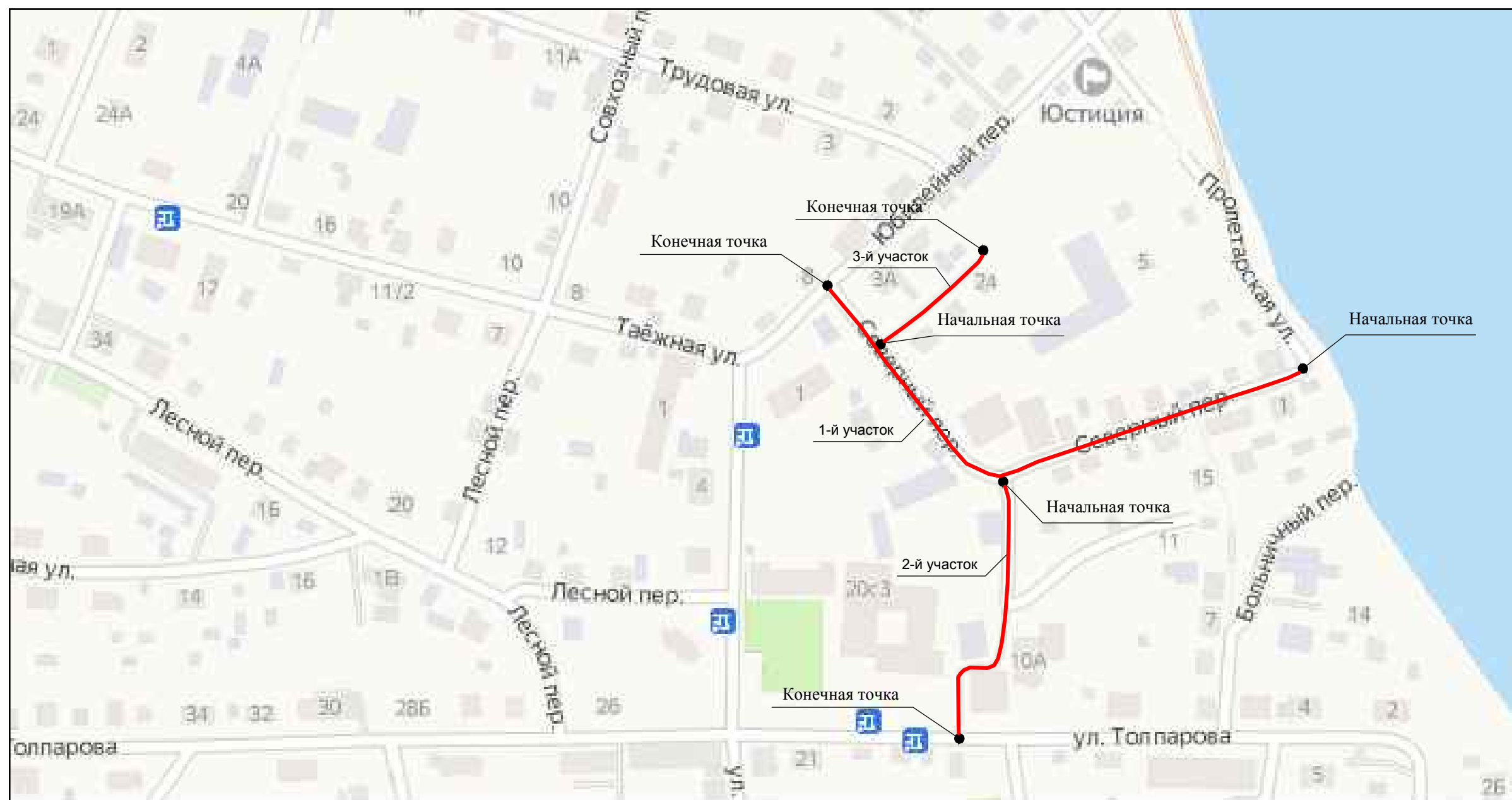
69 604 410 ОП МП 020

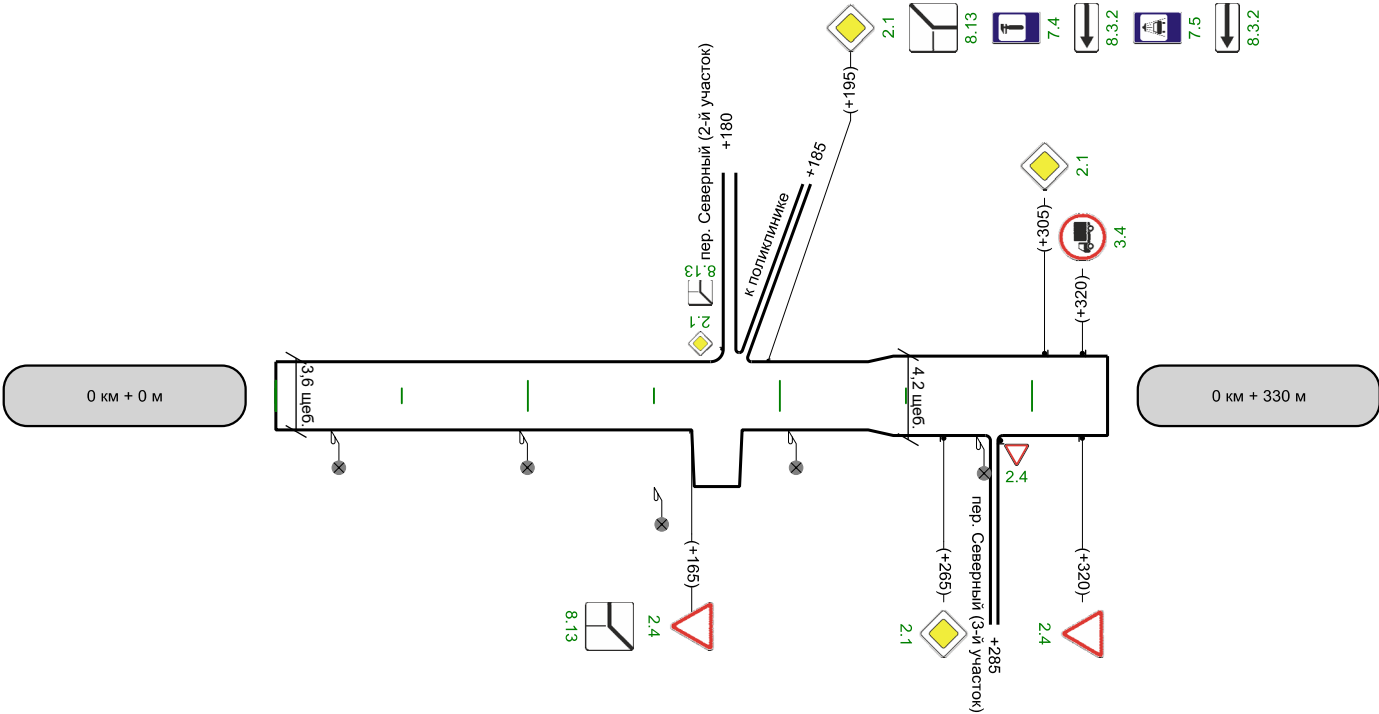
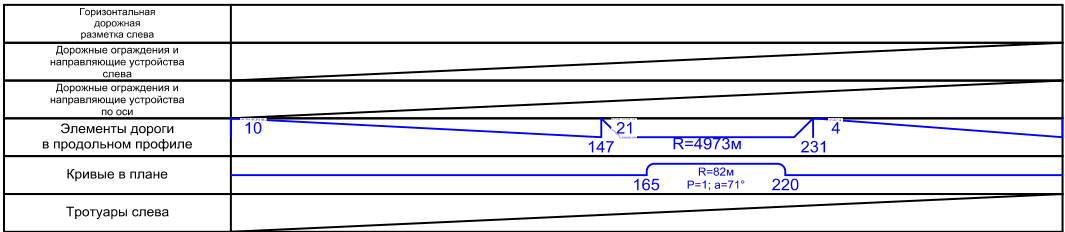
1-й участок: от ул. Пролетарская (2-й участок) - до пер. Юбилейный
(км 0+000 - км 0+330)

2-й участок: от пер. Северный (1-й участок) - до ул. Толпарова
(км 0+000 - км 0+161)

3-й участок: от пер. Северный (1-й участок) - до дома №24
(км 0+000 - км 0+081)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

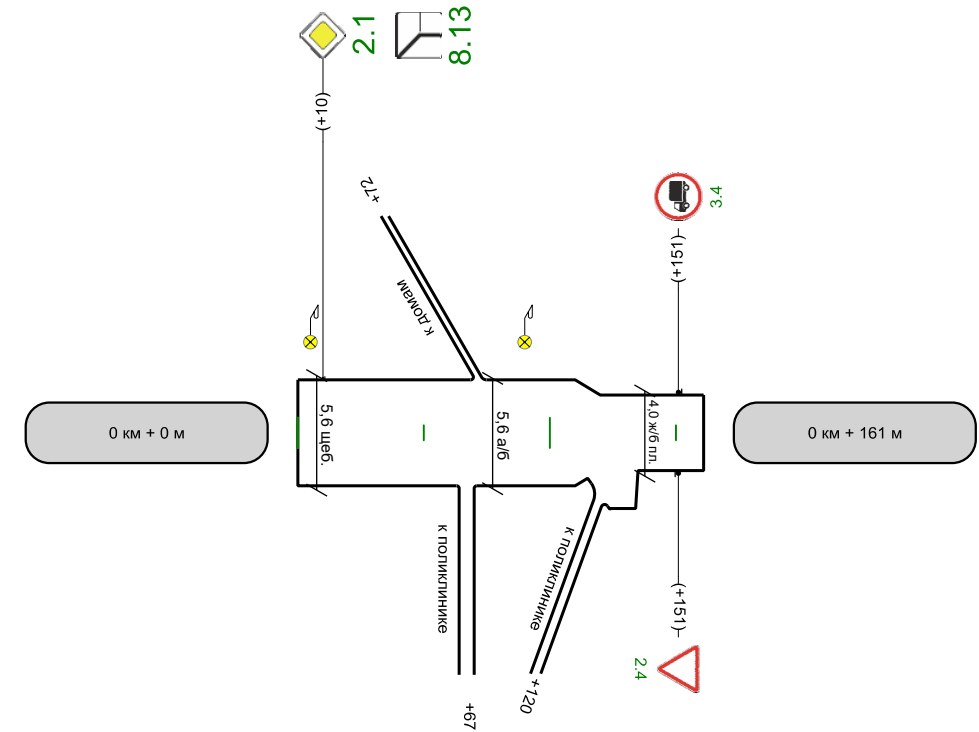
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+195	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+265	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+305	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+165	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+320	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+320	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки сервиса						
7	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			0+195	Требуется установить	1	слева
8	7.5	Мойка автомобилей			0+195	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
9	8.3.2	Направления действия			0+195	Требуется установить	2	слева
10	8.13	Направление главной дороги			0+195	Требуется установить	1	слева
11	8.13	Направление главной дороги			0+165	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					12	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+281		5/5	0	256	Справа
Итого:				5/5	0	256	

Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	98		16
Кривые в плане	2	R=125M P=1; a=49°	109
Тротуары слева			



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

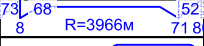
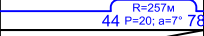
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

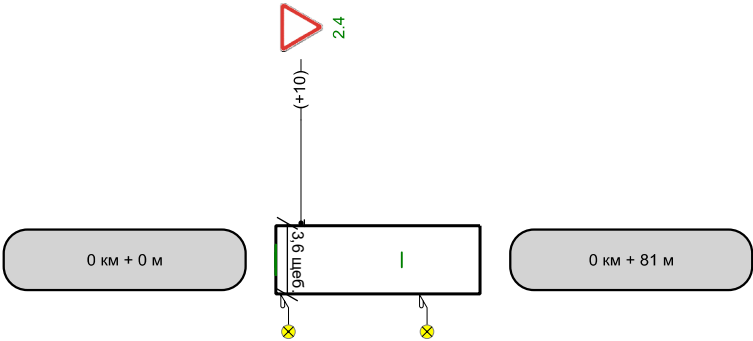
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+151	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+151	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
4	8.13	Направление главной дороги			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+090		2/2	85	0	Слева
Итого:				2/2	85	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

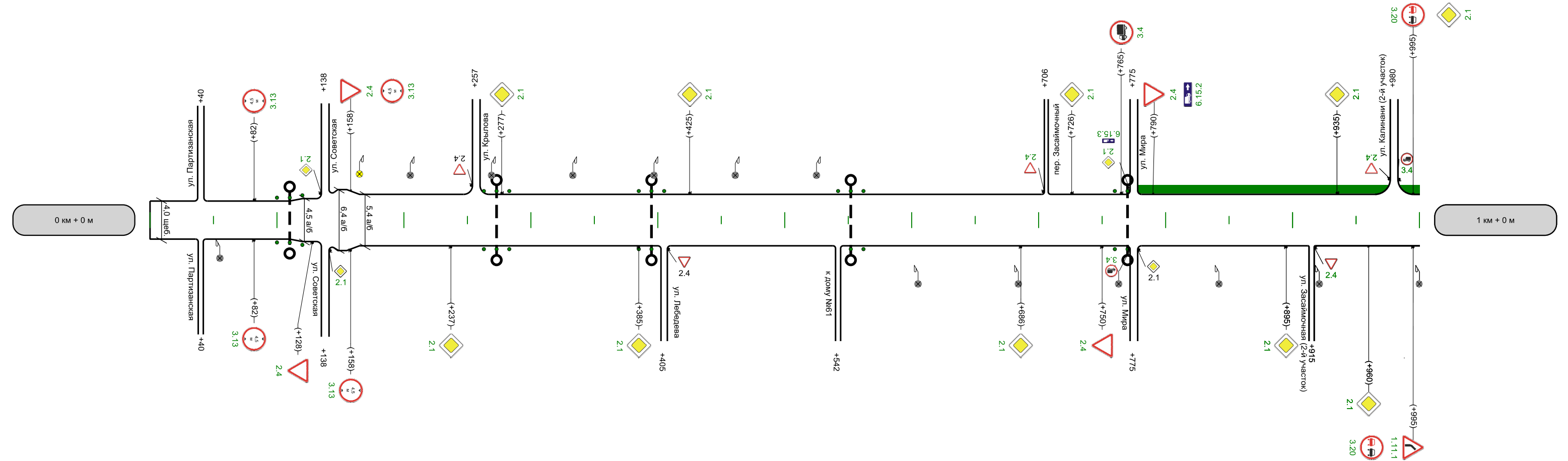
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

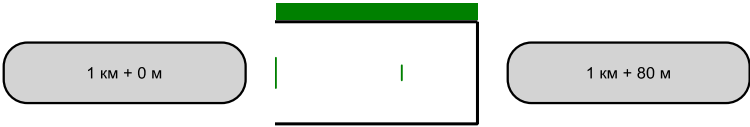
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+060		2/2	55	0	Справа
Итого:				2/2	55	0	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	47 50 81 R=4082m 155 189 24 R=1422m P=201; a=4° 261 45 558 R=5538m 642 30 727 710 R=2711m P=465; a=3° 864 R=1487m P=161; a=5°
Кривые в плане	
Тротуары слева	н/д: ширина 1м, 775 - 1000



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	н/д; ширина 1м, 0 - 80



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот			0+995	Требуется установить	1	справа
2	1.11.1	Опасный поворот			1+030	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+237	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+277	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+385	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+425	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+686	Требуется установить	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+726	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога			0+895	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога			0+935	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога			0+960	Требуется установить	1	справа
12	2.1	Главная дорога			0+995	Требуется установить	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу			0+128	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу			0+158	Установлено	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу			0+750	Установлено	1	справа
16	2.4	Уступите дорогу			0+790	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					14	
		Запрещающие знаки						
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+765	Требуется установить	1	слева
18	3.13	Ограничение высоты			0+082	Установлено	1	справа
19	3.13	Ограничение высоты			0+082	Установлено	1	слева
20	3.13	Ограничение высоты			0+158	Установлено	1	слева
21	3.13	Ограничение высоты			0+158	Установлено	1	справа
22	3.20	Обгон запрещен			0+995	Требуется установить	1	слева
23	3.20	Обгон запрещен			0+995	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					7	
		Информационные знаки						
24	6.15.2	Направление движения для грузовых автомобилей			0+790	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					23	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+100	0+120	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+100	0+120	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+263	0+283	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+263	0+283	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+385	0+395	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+385	0+405	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
7	0+542	0+562	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
8	0+552	0+562	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
9	0+760	0+770	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
10	0+760	0+770	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			160/26				

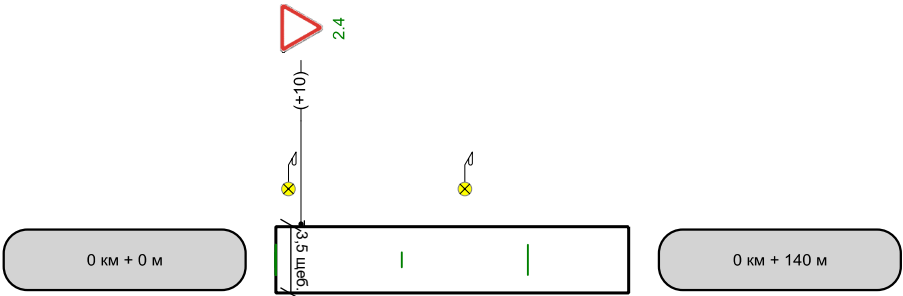
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+055	0+055		1/1	0	0	Справа
2	0+165	0+165		1/1	0	0	Слева
3	0+205	0+525		6/6	0	320	Слева
4	0+605	1+000		6/6	0	395	Справа
Итого:				14/14	0	715	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+775	1+080		Слева	305	
Итого:					305	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

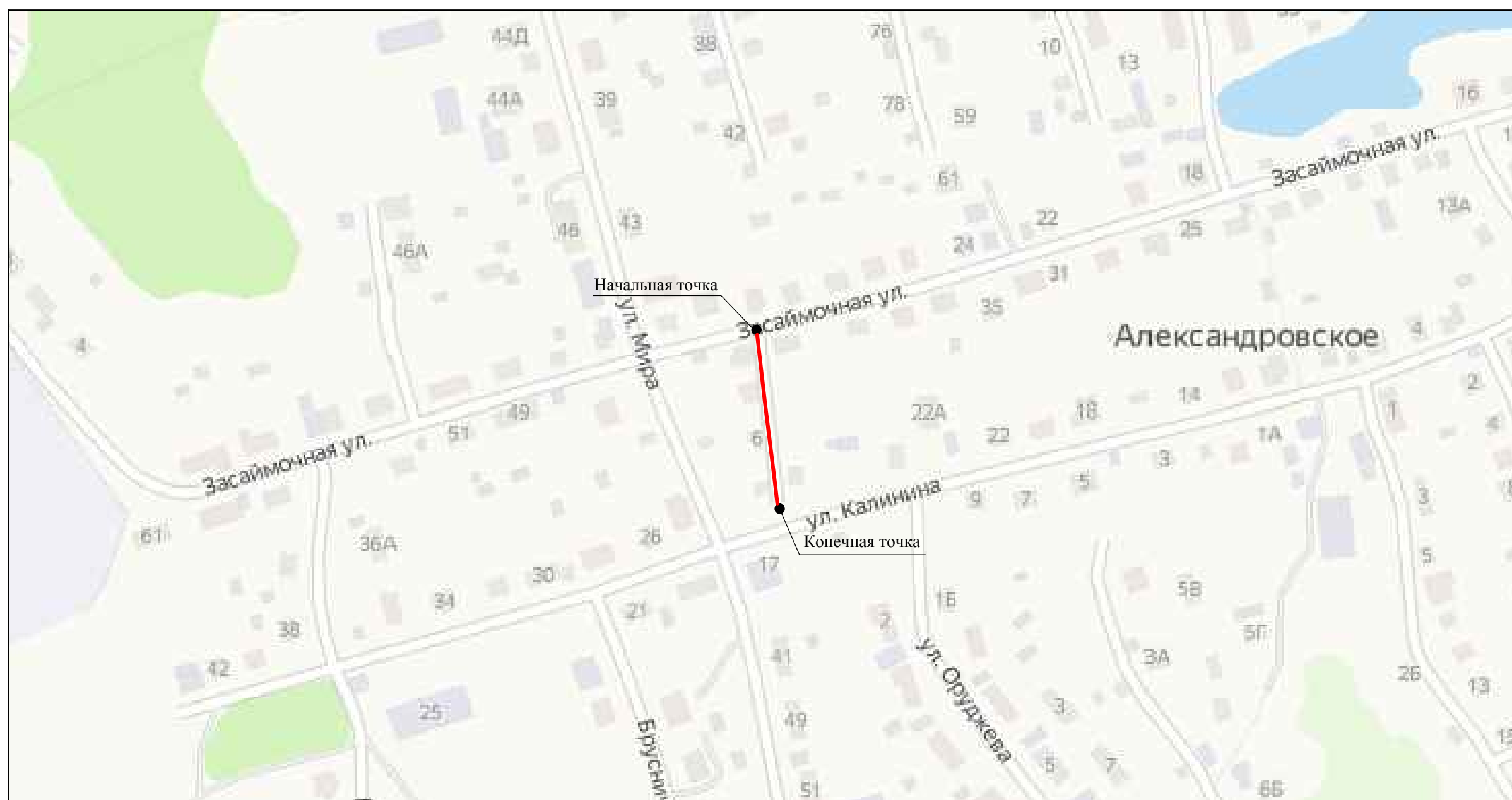
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+075		2/2	70	0	Слева
Итого:				2/2	70	0	

пер. Засаймочный

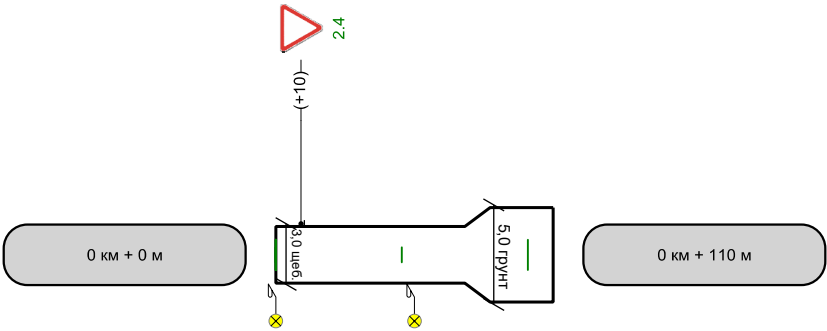
69 604 410 ОП МП 022

от ул. Засаймочная (1-й участок)- в тупик
(км 0+000 - км 0+110)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>141</div><div>11</div><div>140</div><div>R=5451м</div></div>
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+055		2/2	55	0	Справа
Итого:				2/2	55	0	

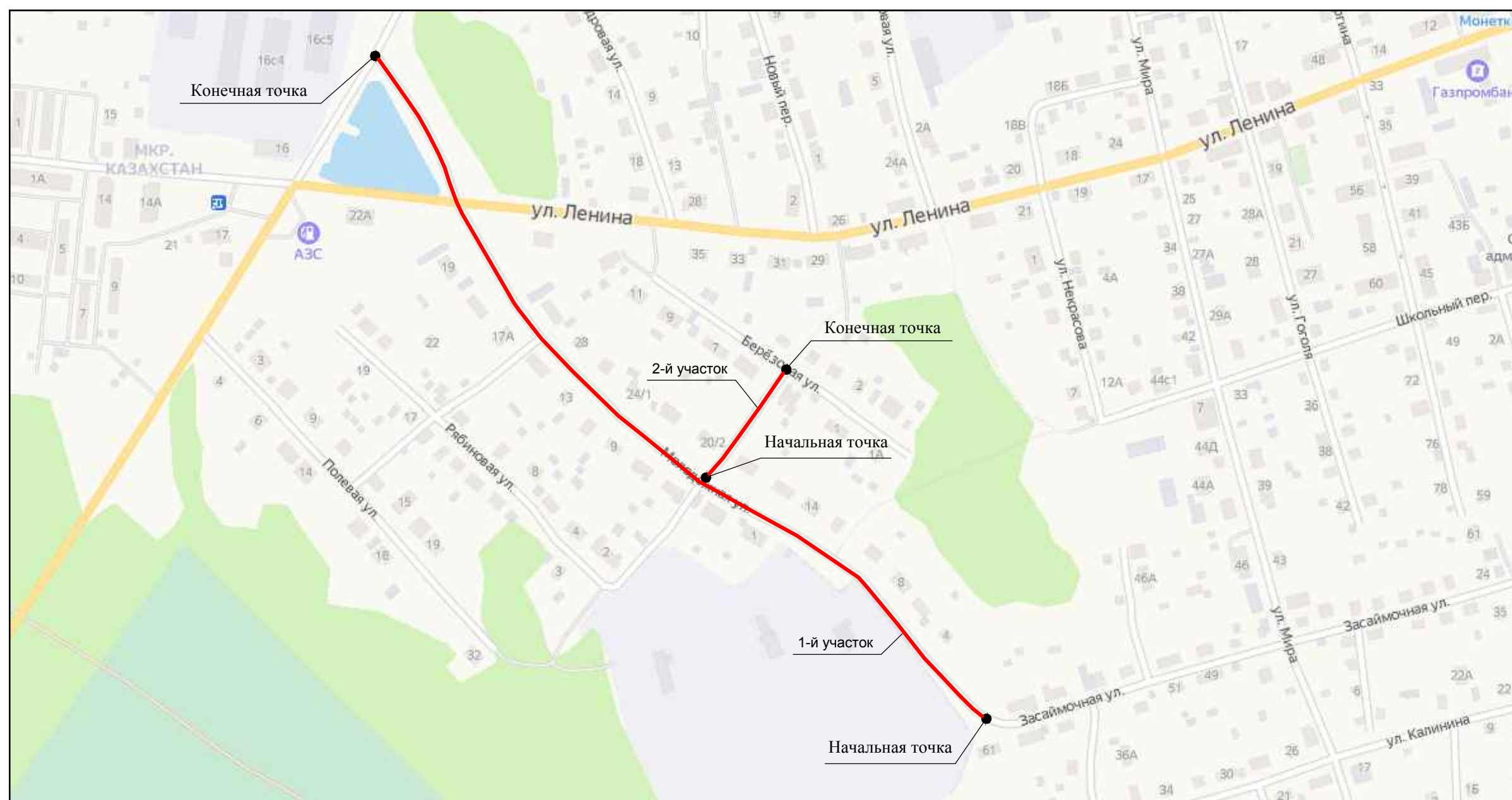
ул. Молодежная

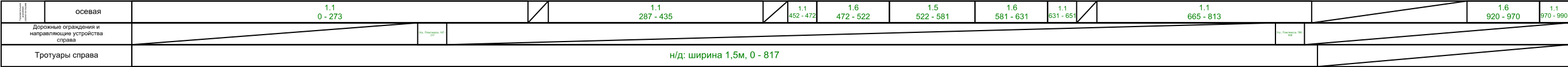
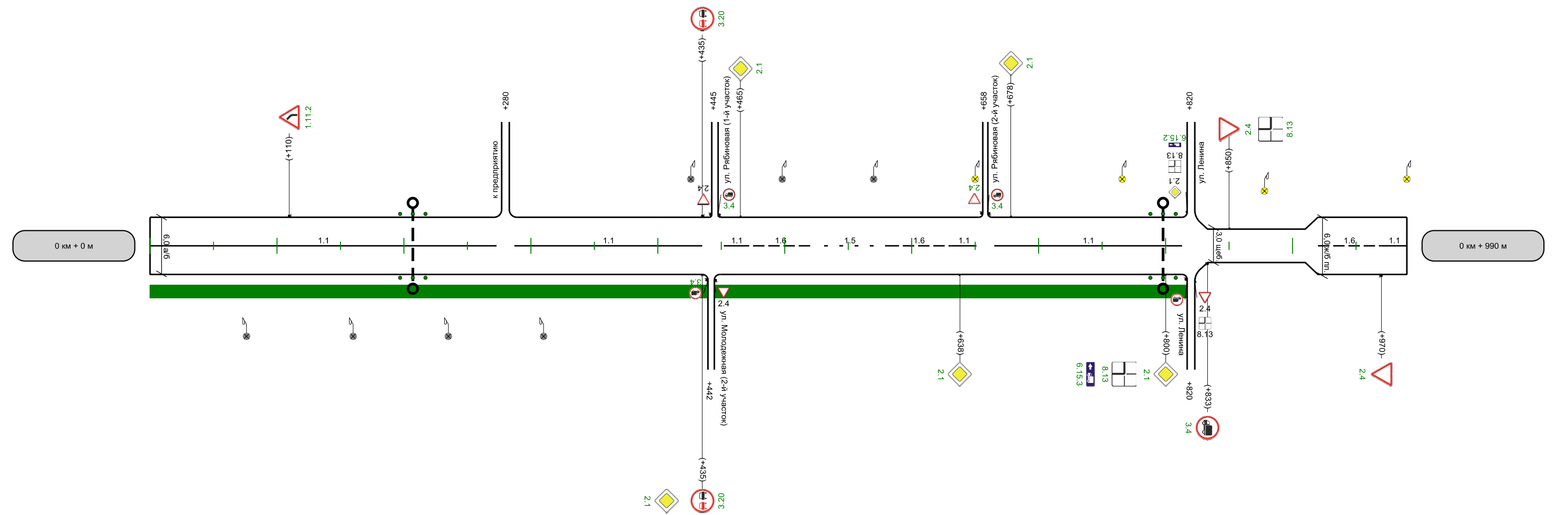
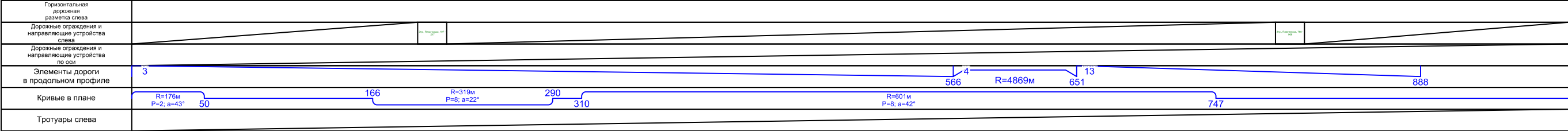
69 604 410 ОП МП 023

1-й участок: от ул. Засаймочная (1-й участок) - до а/д к пристани
(км 0+000 - км 0+990)

2-й участок: от ул. Молодежная (1-й участок) - до ул. Берёзовая
(км 0+000 - км 0+139)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.5(м)	1.6(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	0.250	0.750	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	
1	2	3	4	5
0 - 1	629,000	59,000	150,000	
ИТОГО	629,000	59,000	150,000	
ЛИН.КМ	0,629	0,059	0,150	
ПРИВЕД.КМ	0,629	0,015	0,113	
ПЛОЩАДЬ	62,900	1,475	11,250	75,625

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+086	Демонтировать	1	слева
2	1.11.2	Опасный поворот			0+110	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки приоритета						
3	2.1	Главная дорога			0+435	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+465	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога			0+638	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+678	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+777	Демонтировать	1	справа
8	2.1	Главная дорога			0+800	Требуется установить	1	справа
9	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+401	Демонтировать	1	справа
10	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+475	Демонтировать	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу			0+850	Установлено	1	слева
12	2.4	Уступите дорогу			0+970	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					3	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					7	
		Запрещающие знаки						
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+833	Требуется установить	1	справа
14	3.20	Обгон запрещен			0+435	Требуется установить	1	слева
15	3.20	Обгон запрещен			0+435	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Информационные знаки						
16	6.15.3	Направление движения для грузовых автомобилей			0+800	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
17	8.13	Направление главной дороги			0+777	Демонтировать	1	справа
18	8.13	Направление главной дороги			0+800	Требуется установить	1	справа
19	8.13	Направление главной дороги			0+850	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего демонтировать:					5	
		Всего требуется установить:					11	
		Всего:					14	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

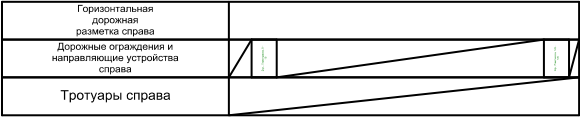
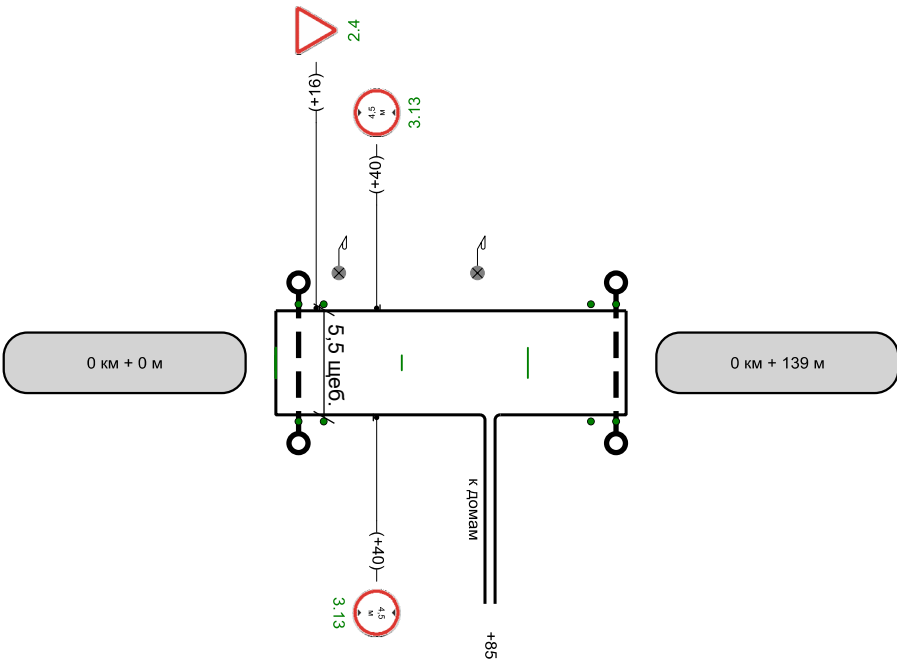
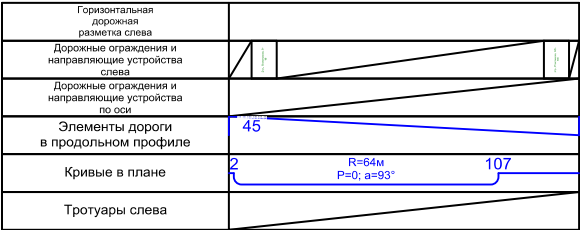
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+197	0+217	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+197	0+217	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+788	0+808	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+788	0+808	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/12				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+076	0+076		1/1	0	0	Справа
2	0+160	0+310		3/3	0	150	Справа
3	0+426	0+570		3/3	0	144	Слева
4	0+650	0+990		4/4	340	0	Слева
Итого:				11/11	340	294	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+817		Справа	817	
Итого:					817	0



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+016	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты			0+040	Установлено	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты			0+040	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					3	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					3	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+009	0+019	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+009	0+019	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+125	0+135	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+125	0+135	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/8				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+080		2/2	0	55	Слева
Итого:				2/2	0	55	

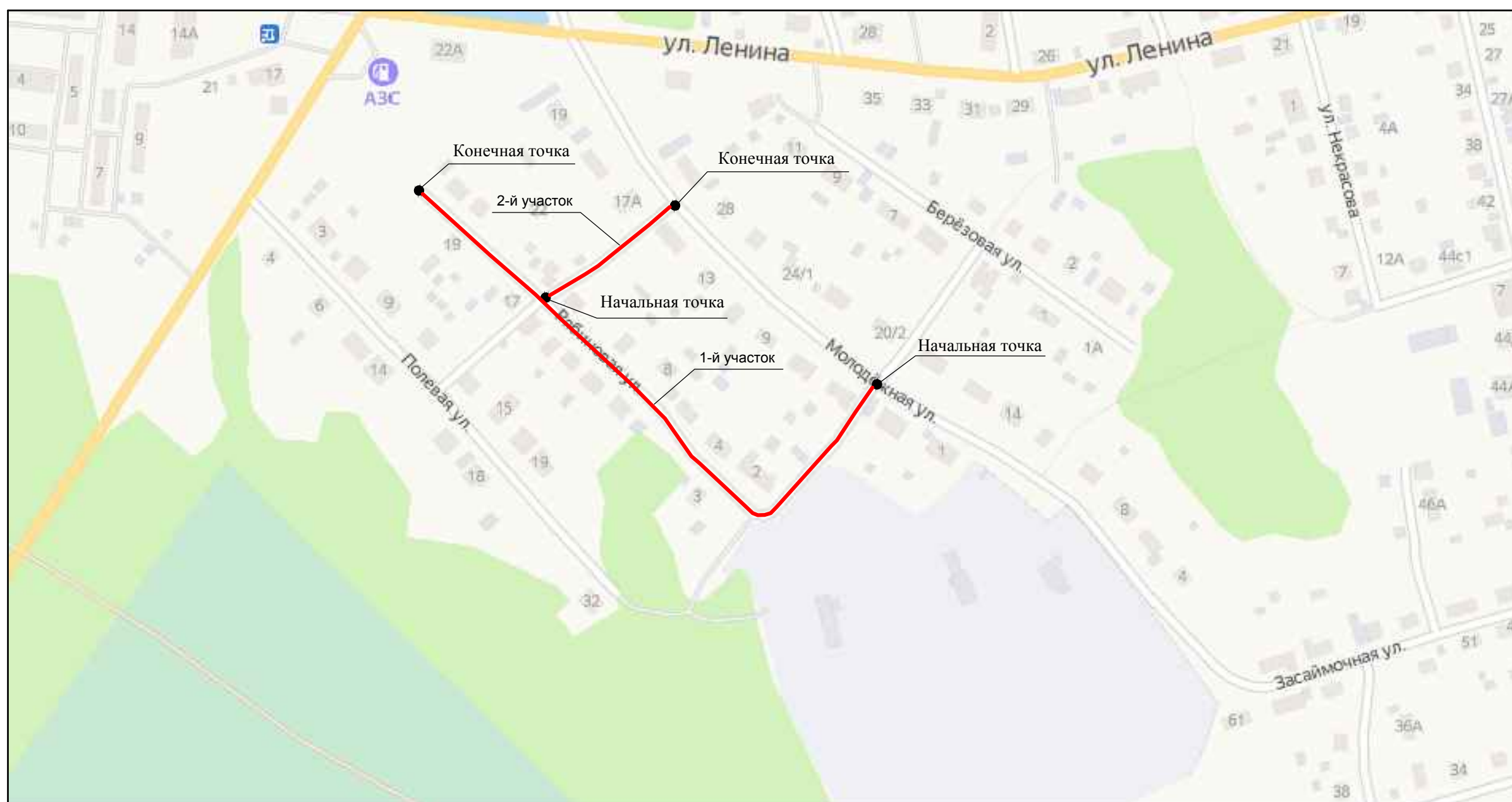
ул. Рябиновая

69 604 410 ОП МП-024

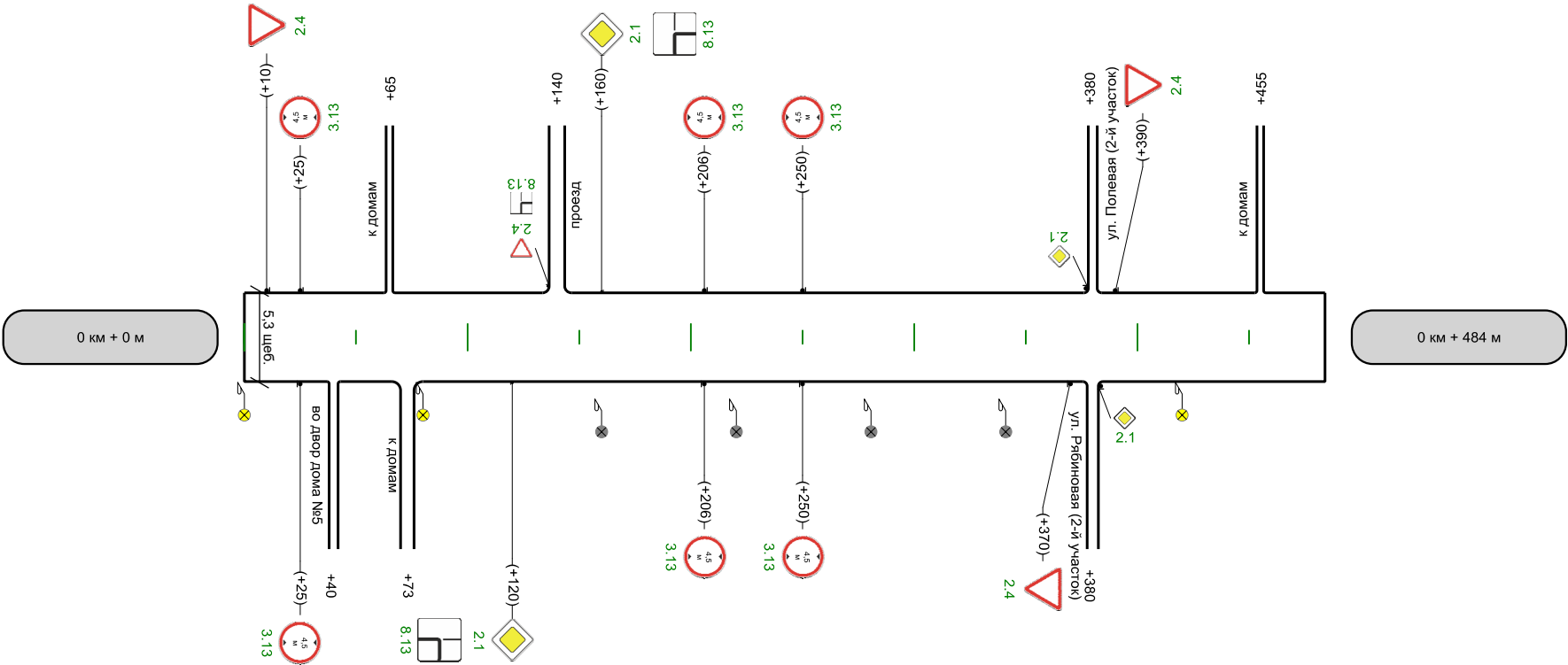
1-й участок: от ул. Молодежная (1-й участок) - в тупик
(км 0+000 - км 0+484)

2-й участок: от ул. Рябиновая (1-й участок) - до ул. Молодежная (1-й участок)
(км 0+000 - км 0+130)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	45
Кривые в плане	<div><div>R=87м</div><div>120</div><div>P=1; a=80°</div><div>153</div></div>
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

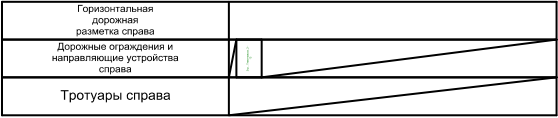
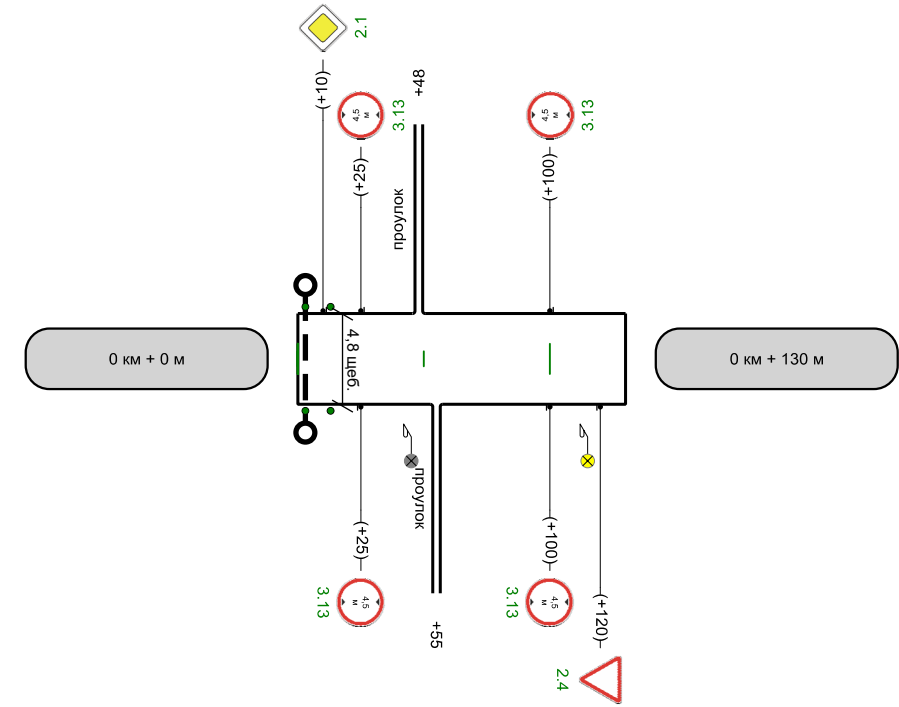
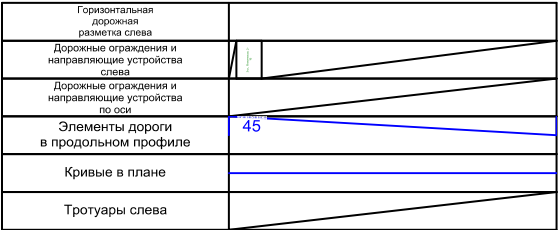
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+120	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+160	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+370	Требуется установить	1	справа
5	2.4	Уступите дорогу			0+390	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
6	3.13	Ограничение высоты			0+025	Установлено	1	справа
7	3.13	Ограничение высоты			0+025	Установлено	1	слева
8	3.13	Ограничение высоты			0+206	Установлено	1	справа
9	3.13	Ограничение высоты			0+206	Установлено	1	слева
10	3.13	Ограничение высоты			0+250	Установлено	1	слева
11	3.13	Ограничение высоты			0+250	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					6	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.13	Направление главной дороги			0+160	Требуется установить	1	слева
13	8.13	Направление главной дороги			0+120	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					7	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					13	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+080		2/2	80	0	Справа
2	0+160	0+341		4/4	0	181	Справа
3	0+420	0+420		1/1	0	0	Справа
Итого:				7/7	80	181	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+120	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты			0+025	Установлено	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты			0+025	Установлено	1	слева
5	3.13	Ограничение высоты			0+100	Установлено	1	справа
6	3.13	Ограничение высоты			0+100	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					4	
		Всего установлено:					4	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					6	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	0+013	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+003	0+013	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+045	0+045		1/1	0	0	Справа
Итого:				1/1	0	0	

ул. Полевая

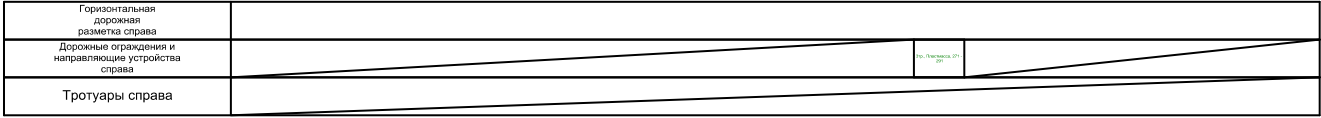
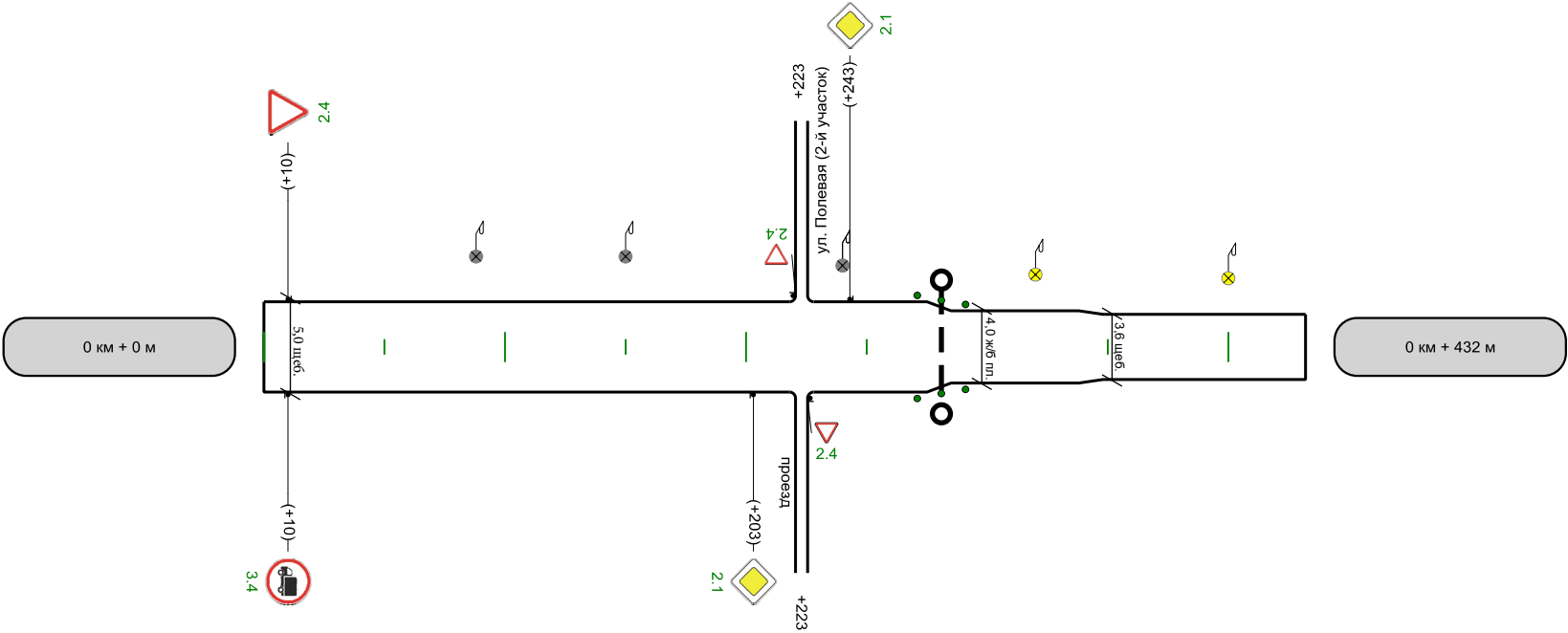
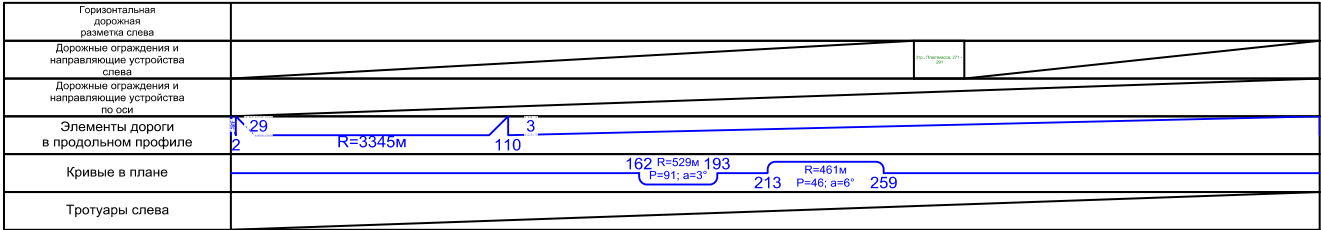
69 604 410 ОП МП 025

1-й участок: от региональной а/д - до конца дома №32
(км 0+000 - км 0+432)

2-й участок: от ул. Полевая (1-й участок) - до ул. Рябиновая (1-й участок)
(км 0+000 - км 0+110)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+203	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+243	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Запрещающие знаки						
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+010	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					4	

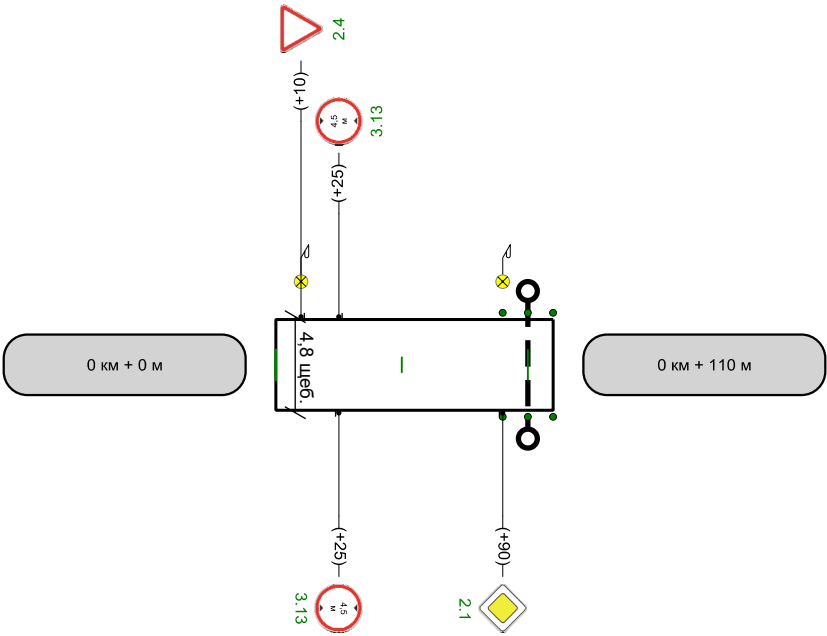
Ведомость размещения сигнальных столбиков

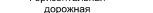
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+271	0+291	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+271	0+291	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+088	0+150		2/2	0	62	Слева
2	0+240	0+240		2/2	0	0	Слева
3	0+320	0+400		2/2	80	0	Слева
Итого:				6/6	80	62	

Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			20, 200, 50 100
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле	15		10
Кривые в плане			R=142м 76 P=7, a=12°10
Тротуары слева			



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+090	Требуется установить	1	справа
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.13	Ограничение высоты			0+025	Установлено	1	справа
4	3.13	Ограничение высоты			0+025	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					4	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+090	0+110	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+090	0+110	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+090		2/2	80	0	Слева
Итого:				2/2	80	0	

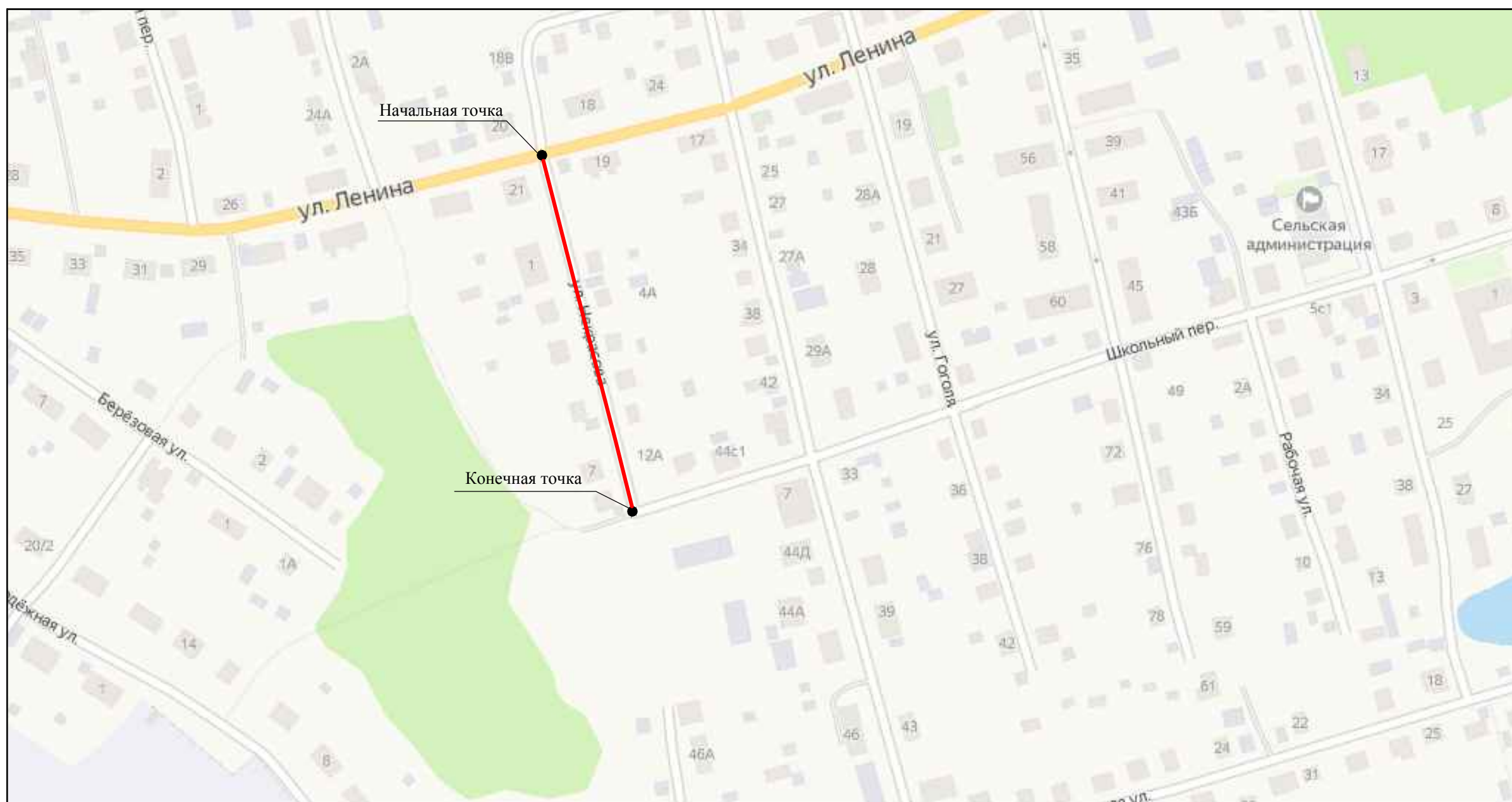
ул. Некрасова

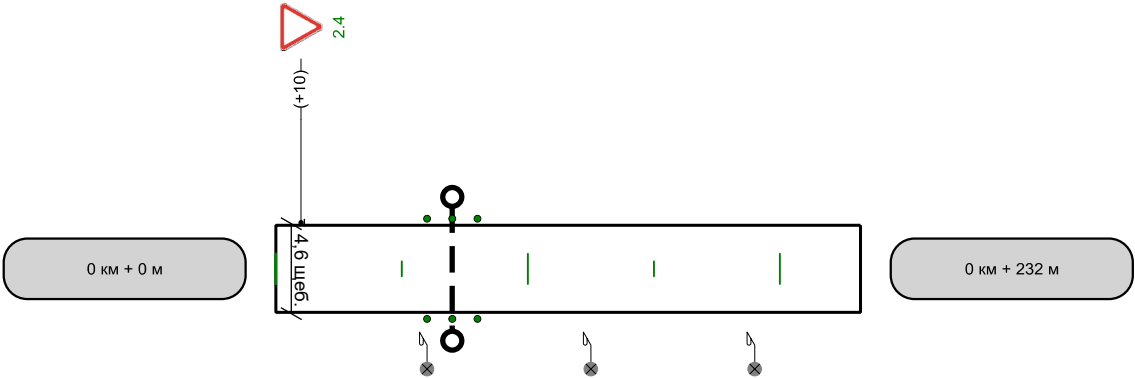
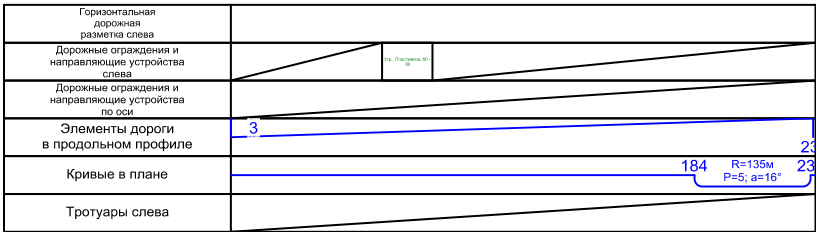
69 604 410 ОП МП 026

от ул. Ленина (1-й участок) - до пер. Школьный

(км 0+000 - км 0+232)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+080	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+060	0+080	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость размещения искусственного освещения

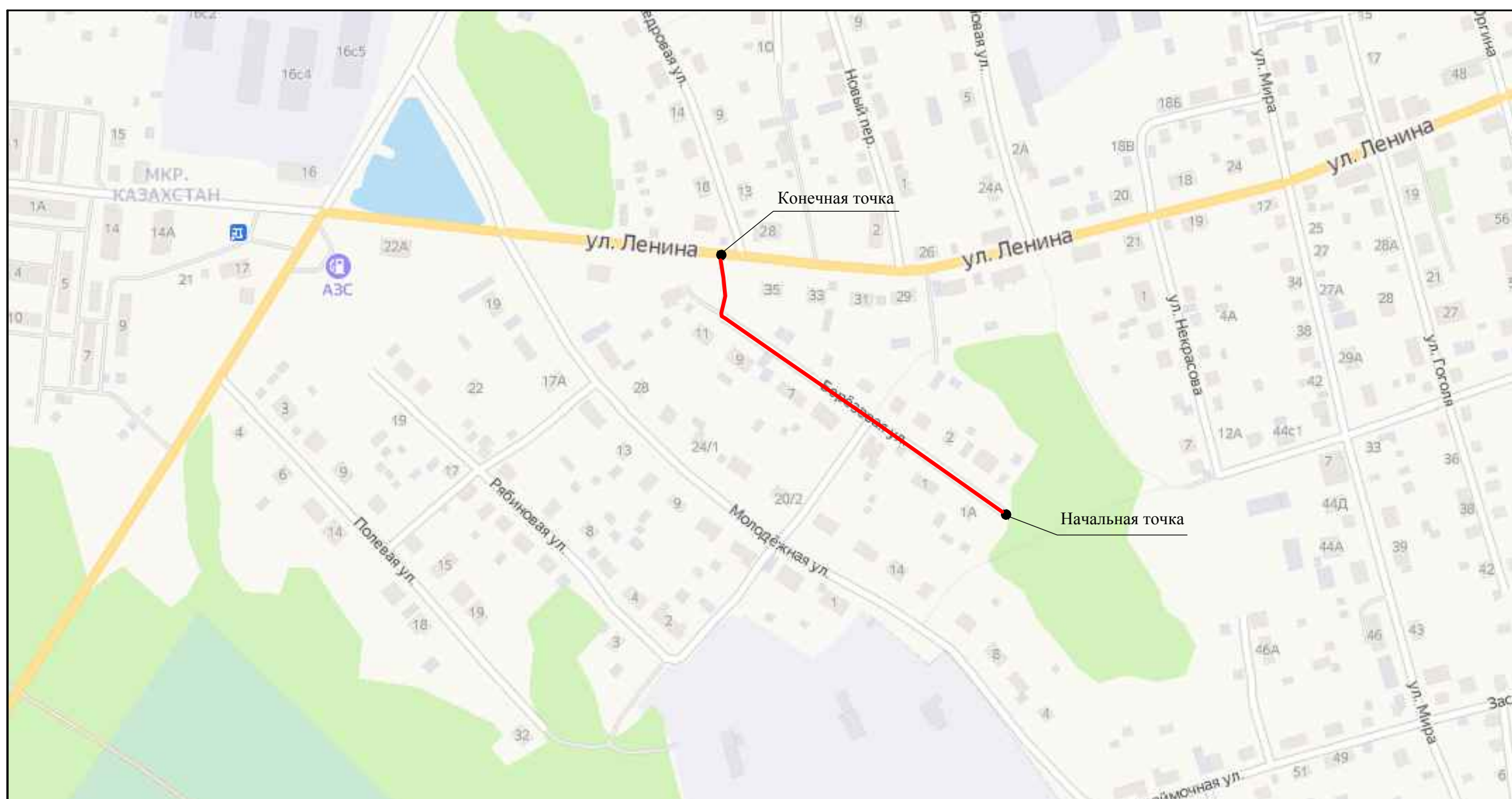
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+190		3/3	0	130	Справа
Итого:				3/3	0	130	

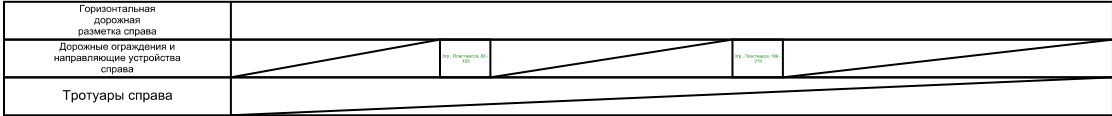
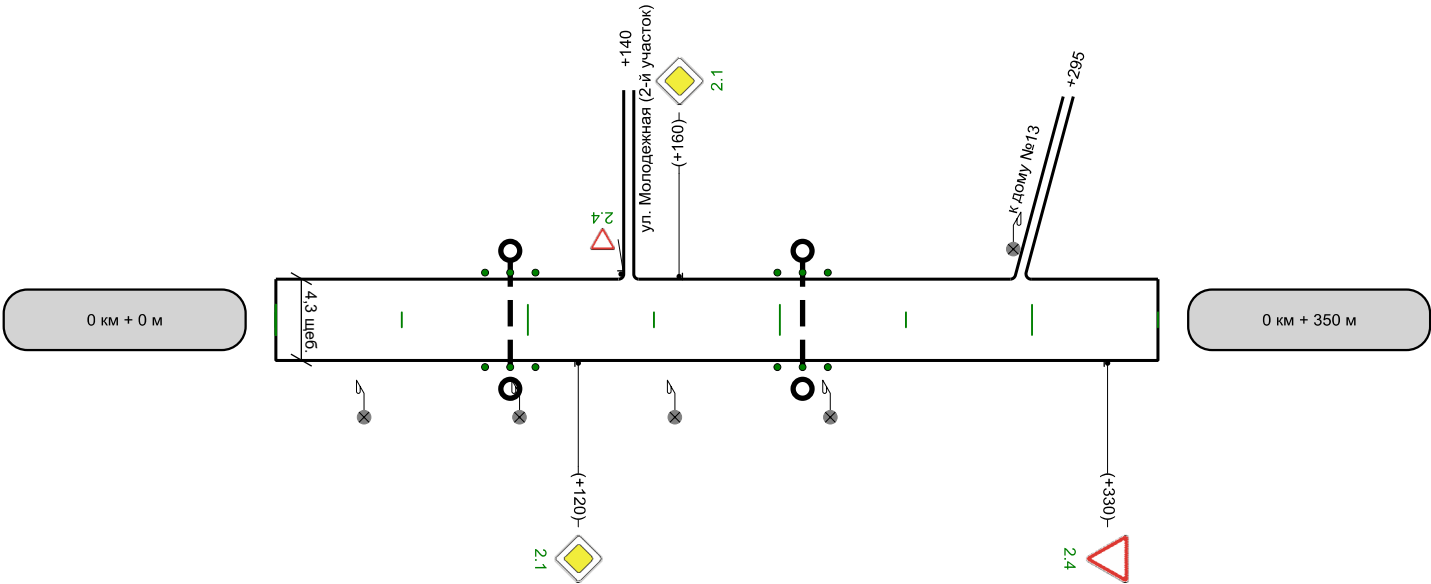
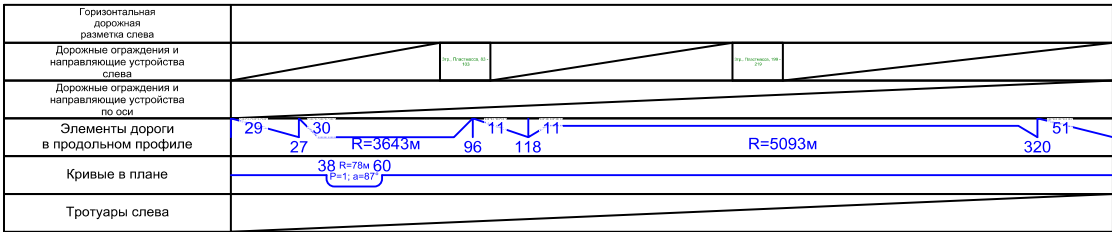
ул. Берёзовая

69 604 410 ОП МП 027

из тупика - до ул. Ленина (1-й участок)
(км 0+000 - км 0+350)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+120	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+160	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+330	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+083	0+103	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+083	0+103	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+199	0+219	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+199	0+219	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/12				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+220		4/4	0	185	Справа
2	0+300	0+300		1/1	0	0	Слева
Итого:				5/5	0	185	

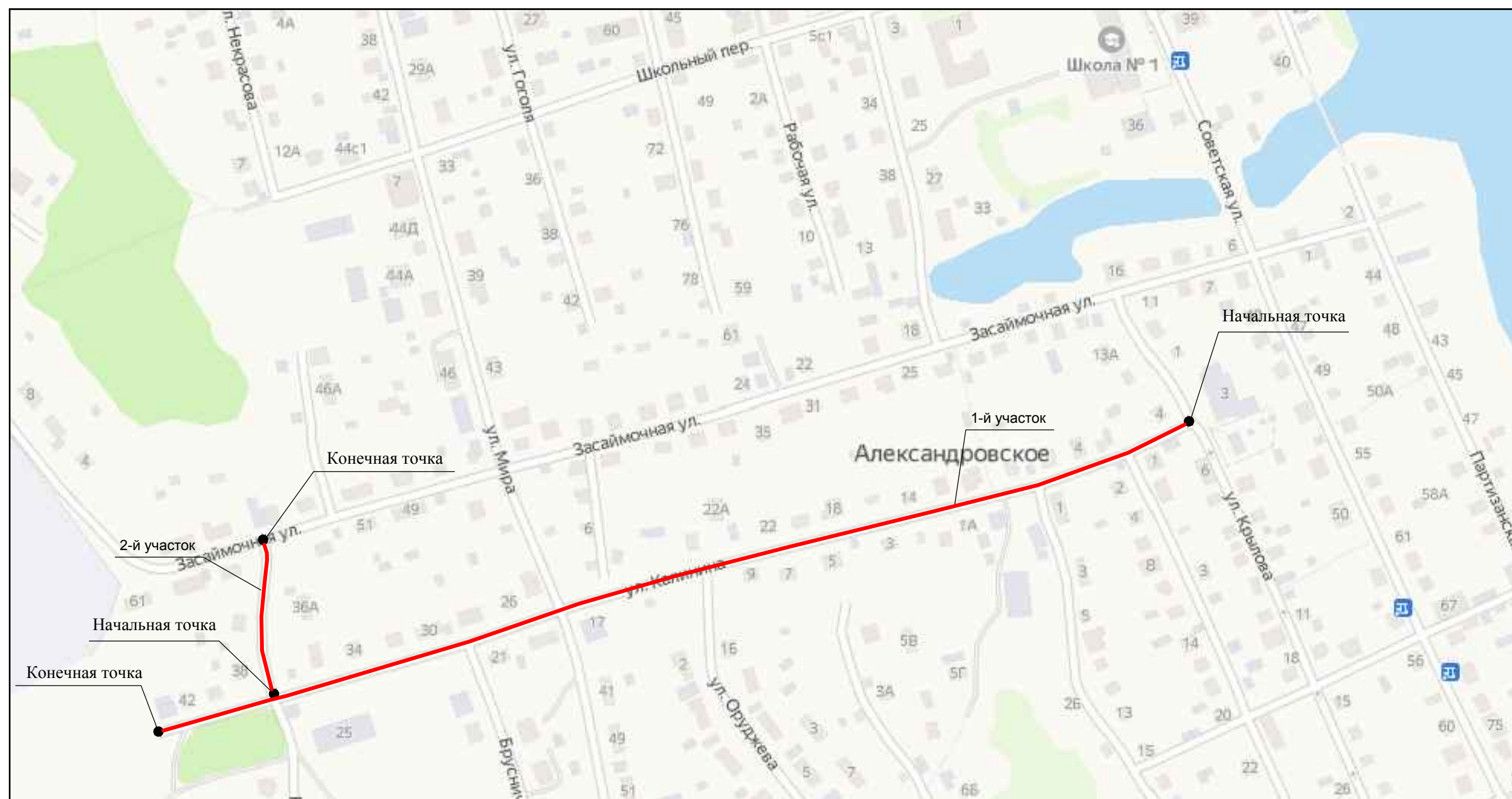
ул. Калинина

69 604 410 ОП МП 028

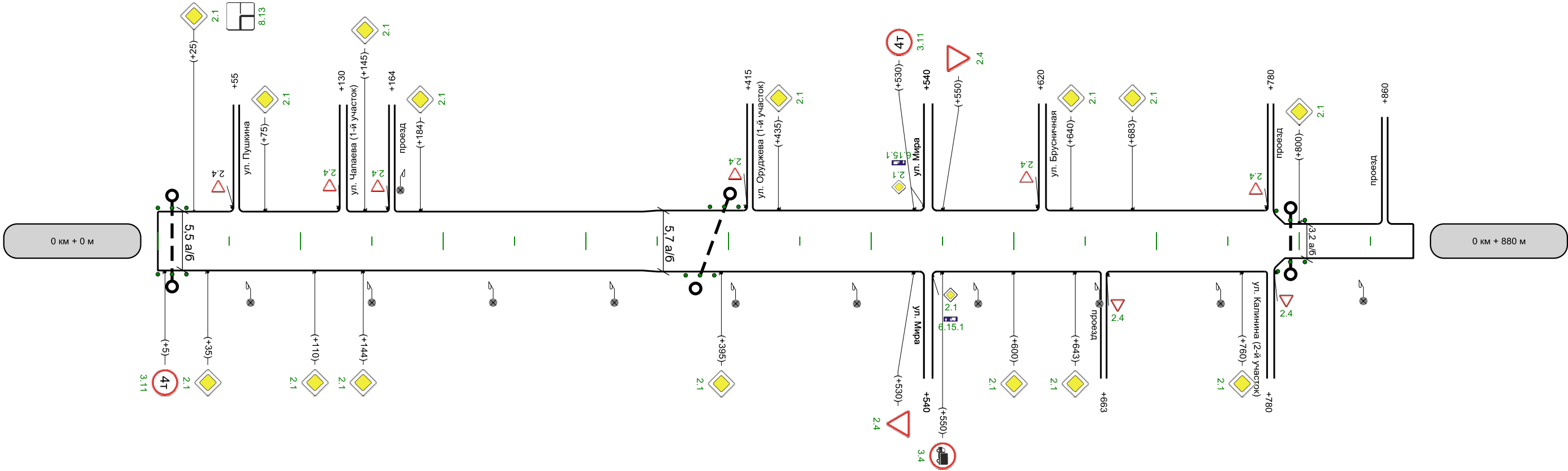
1-й участок: от ул. Крылова - в тупик
(км 0+000 - км 0+880)

2-й участок: от ул. Калинина (1-й участок) - до ул. Засаймочная (1-й участок)
(км 0+000 - км 0+128)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева															
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	29					405			564						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Элементы дороги в продольном профиле	7														
Кривые в плане	29	R=257m P=40; a=4°	83	139	R=1112m P=94; a=7°	270	405	R=814m P=84; a=6°	497	564	R=847m P=92; a=5°	642	798	R=304m P=26; a=7°	834
Тротуары слева															



Горизонтальная дорожная разметка справа				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	2.1	2.1	2.1	2.1
Тротуары справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+025	Установлено	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+035	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+075	Требуется установить	1	слева
4	2.1	Главная дорога			0+110	Требуется установить	1	справа
5	2.1	Главная дорога			0+144	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+145	Требуется установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога			0+184	Требуется установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога			0+395	Требуется установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога			0+435	Требуется установить	1	слева
10	2.1	Главная дорога			0+600	Требуется установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога			0+640	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога			0+643	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+683	Требуется установить	1	слева
14	2.1	Главная дорога			0+760	Требуется установить	1	справа
15	2.1	Главная дорога			0+800	Требуется установить	1	слева
16	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+085	Демонтировать	1	слева
17	2.4	Уступите дорогу			0+530	Установлено	1	справа
18	2.4	Уступите дорогу			0+550	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					15	
		Итого:					17	
		Запрещающие знаки						
19	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+550	Требуется установить	1	справа
20	3.11	Ограничение массы			0+005	Установлено	1	справа
21	3.11	Ограничение массы			0+530	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
22	8.13	Направление главной дороги			0+025	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					5	
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					16	
		Всего:					21	

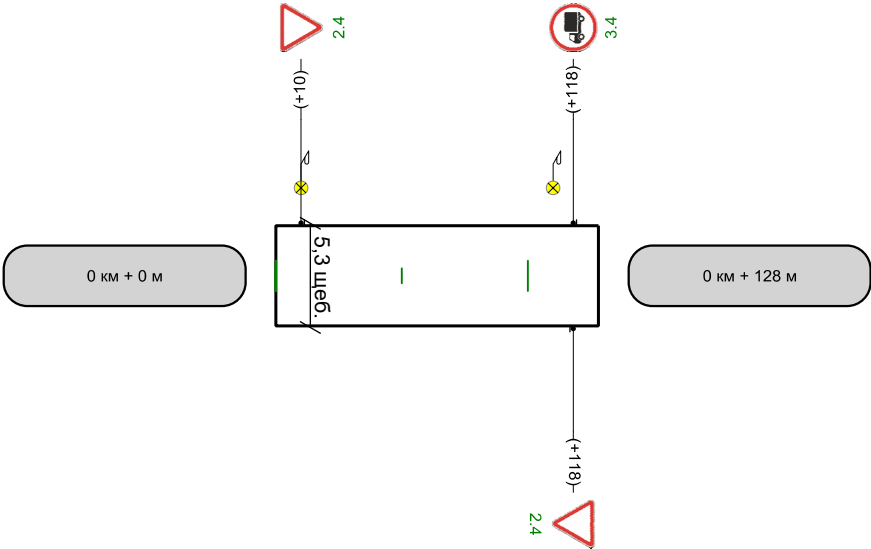
Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+020	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+000	0+020	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+370	0+390	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+387	0+407	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+784	0+804	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+784	0+804	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			120/18				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+065	0+745		9/9	0	680	Справа
2	0+170	0+170		1/1	0	0	Слева
3	0+845	0+845		1/1	0	0	Справа
Итого:				11/11	0	680	

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	2
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+118	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Запрещающие знаки						
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+118	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+010	0+110		2/2	100	0	Слева
Итого:				2/2	100	0	

ул. Брусничная

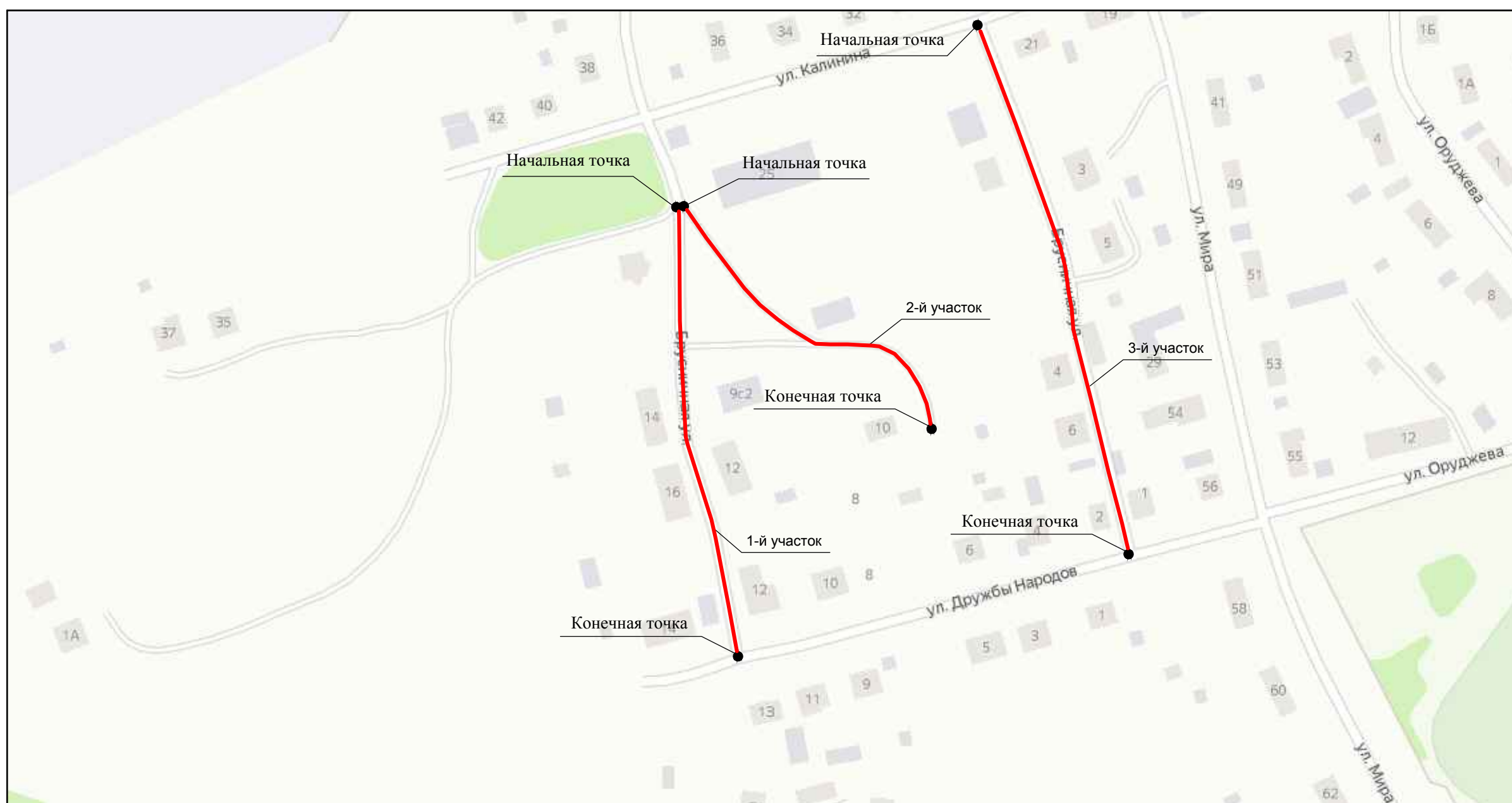
69 604 410 ОП МП 029

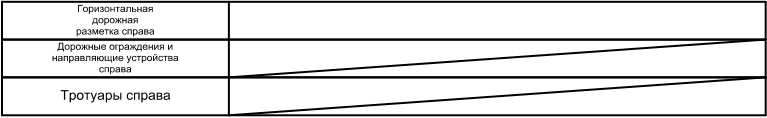
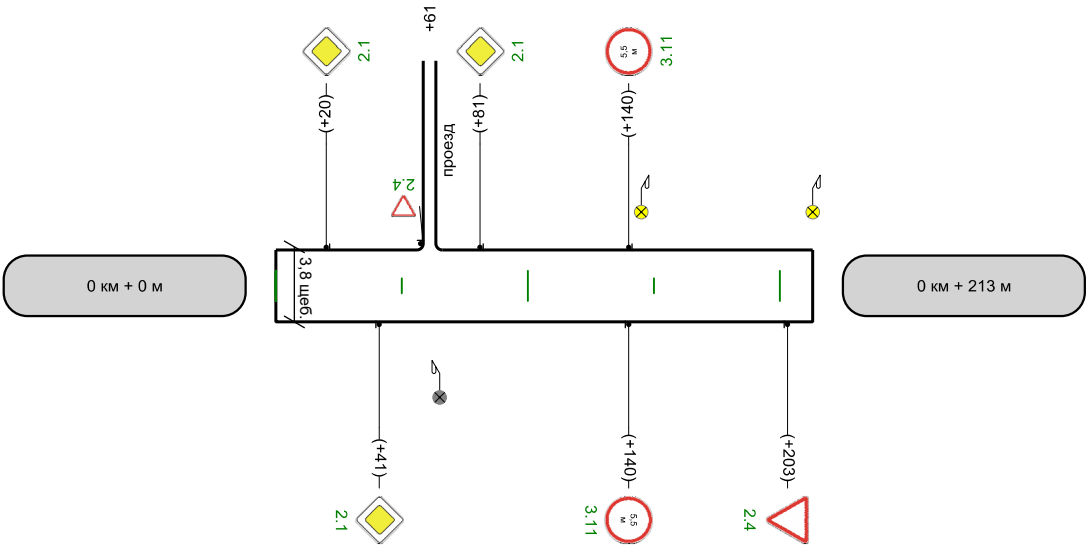
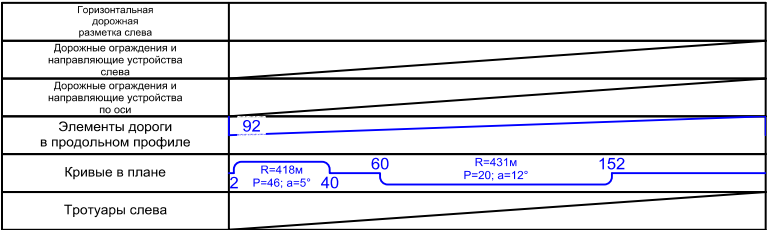
1-й участок: от проезда к ул. Калинина (1-й участок) - до ул. Дружбы Народов
(км 0+000 - км 0+213)

2-й участок: от проезда к ул. Калинина (1-й участок) - в тупик
(км 0+000 - км 0+205)

3-й участок: от ул. Калинина (1-й участок) - до ул. Дружбы Народов
(км 0+000 - км 0+267)

Схема автомобильной дороги





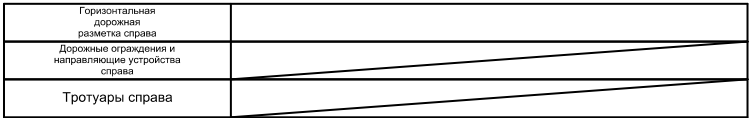
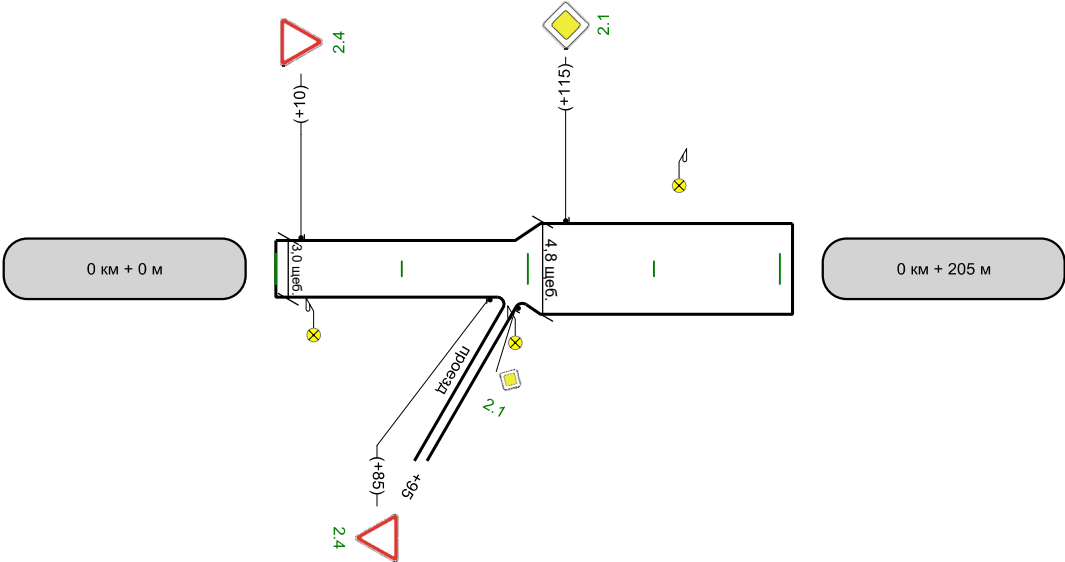
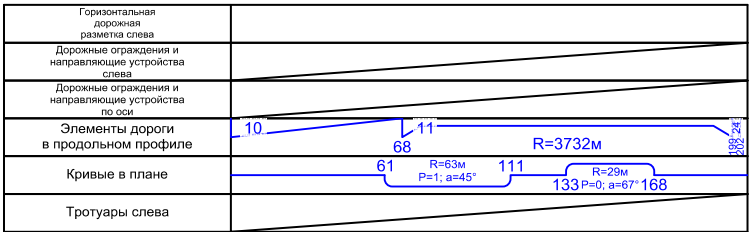
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+020	Требуется установить	1	слева
2	2.1	Главная дорога			0+041	Требуется установить	1	справа
3	2.1	Главная дорога			0+081	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+203	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.11	Ограничение массы			0+140	Установлено	1	справа
6	3.11	Ограничение массы			0+140	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+065	0+065		1/1	0	0	Справа
2	0+145	0+213		2/2	68	0	Слева
Итого:				3/3	68	0	



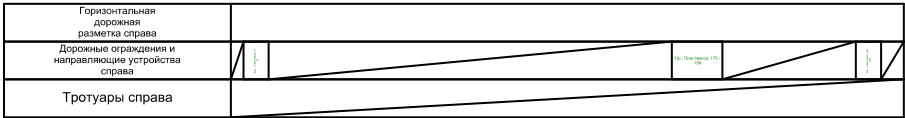
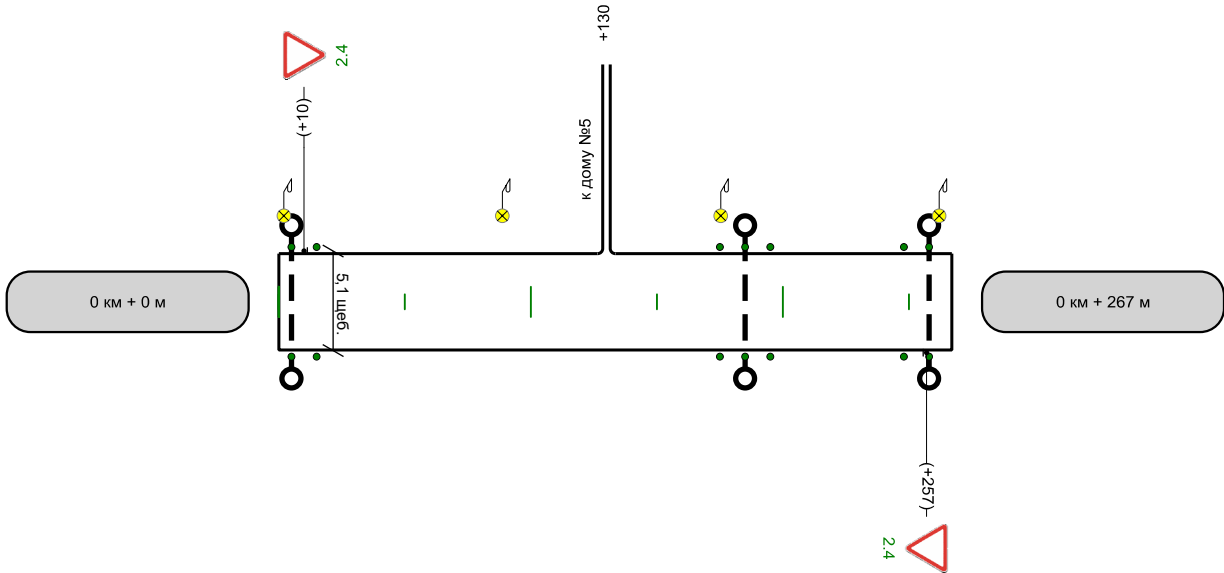
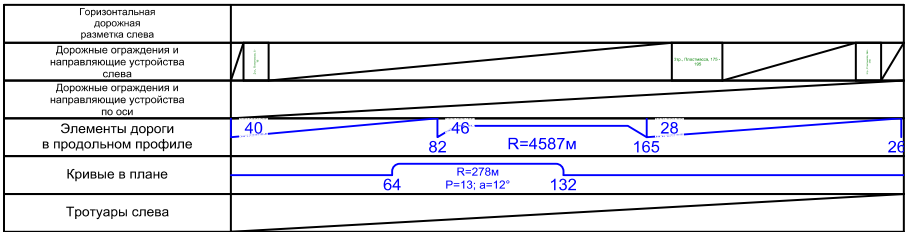
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+115	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
3	2.4	Уступите дорогу			0+085	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+015	0+095		2/2	80	0	Справа
2	0+160	0+160		1/1	0	0	Слева
Итого:				3/3	80	0	



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+257	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

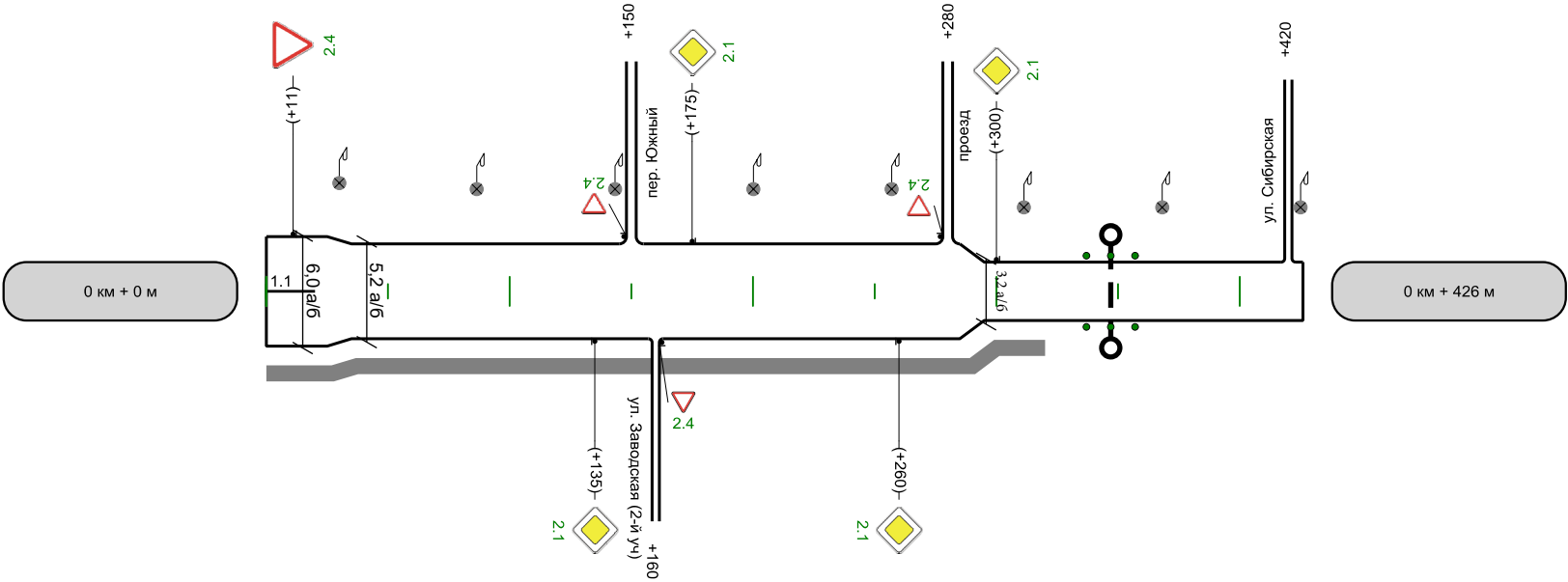
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+002	0+262		4/4	260	0	Слева
Итого:				4/4	260	0	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+015	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+005	0+015	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+175	0+195	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+175	0+195	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
5	0+248	0+258	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
6	0+248	0+258	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			80/14				

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	<div><div>14</div><div>99</div><div>16</div><div>R=3974м</div><div>201</div><div>10</div><div>242</div><div>R=2314м</div><div>292</div><div>31</div><div>312</div><div>R=1943м</div><div>398</div><div>13</div></div>
Кривые в плане	<div><div>2</div><div>R=157м</div><div>P=5, a=18°</div><div>51</div><div>383</div><div>R=470м</div><div>P=59, a=5°</div><div>42</div></div>
Тротуары слева	



осевая	1.1 0 - 20	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1м, а/б, 0 - 320	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	20,000	
ИТОГО	20,000	
ЛИН.КМ	0,020	
ПРИВЕД.КМ	0,020	
ПЛОЩАДЬ	2,000	2,000

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+135	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+175	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+260	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+300	Требуется установить	1	слева
5	2.4	Уступите дорогу			0+011	Требуется установить	1	слева
6	2.4	Уступите дорогу			0+030	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					5	
		Всего:					5	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+337	0+357	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+337	0+357	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

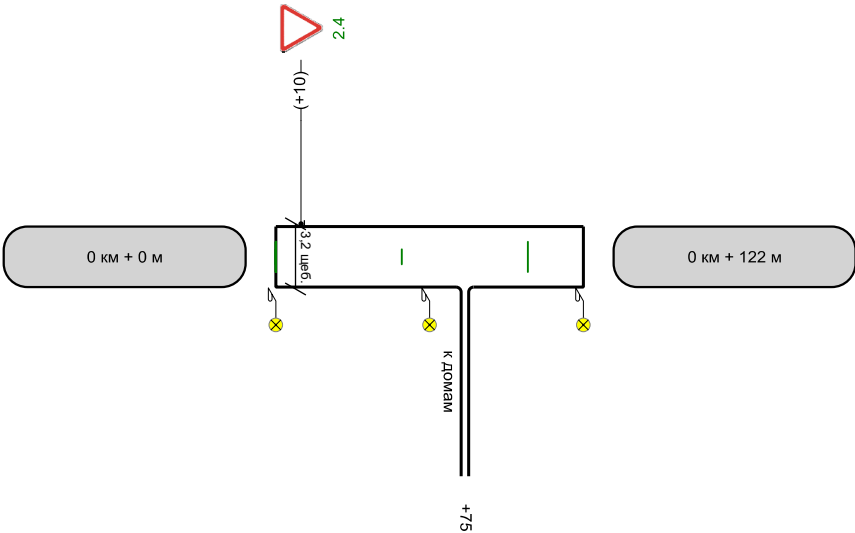
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+425		8/8	0	395	Слева
Итого:				8/8	0	395	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+320		Справа		320
Итого:						320

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

Ведомость размещения искусственного освещения

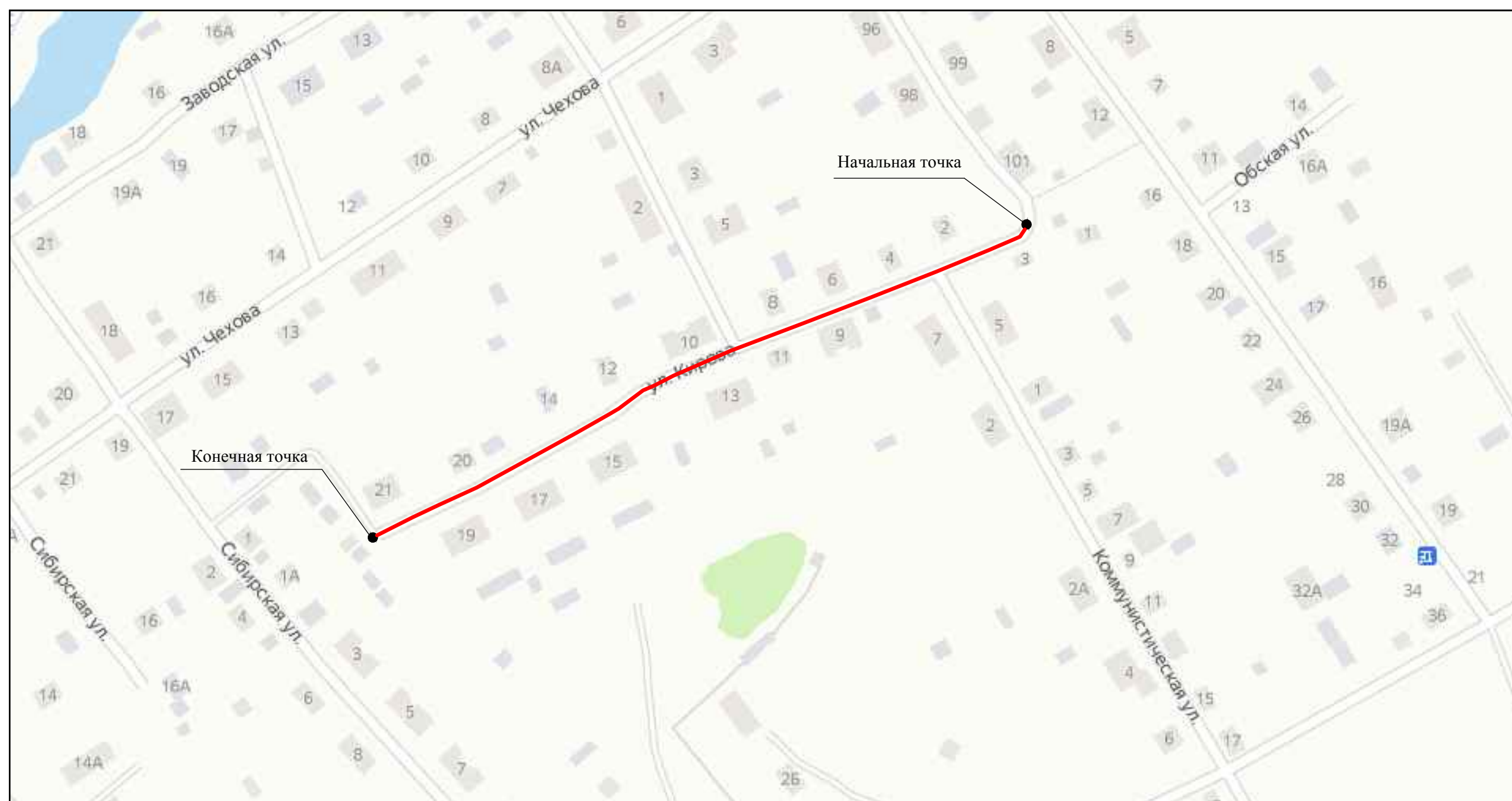
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+122		3/3	122	0	Справа
Итого:				3/3	122	0	

ул. Кирова

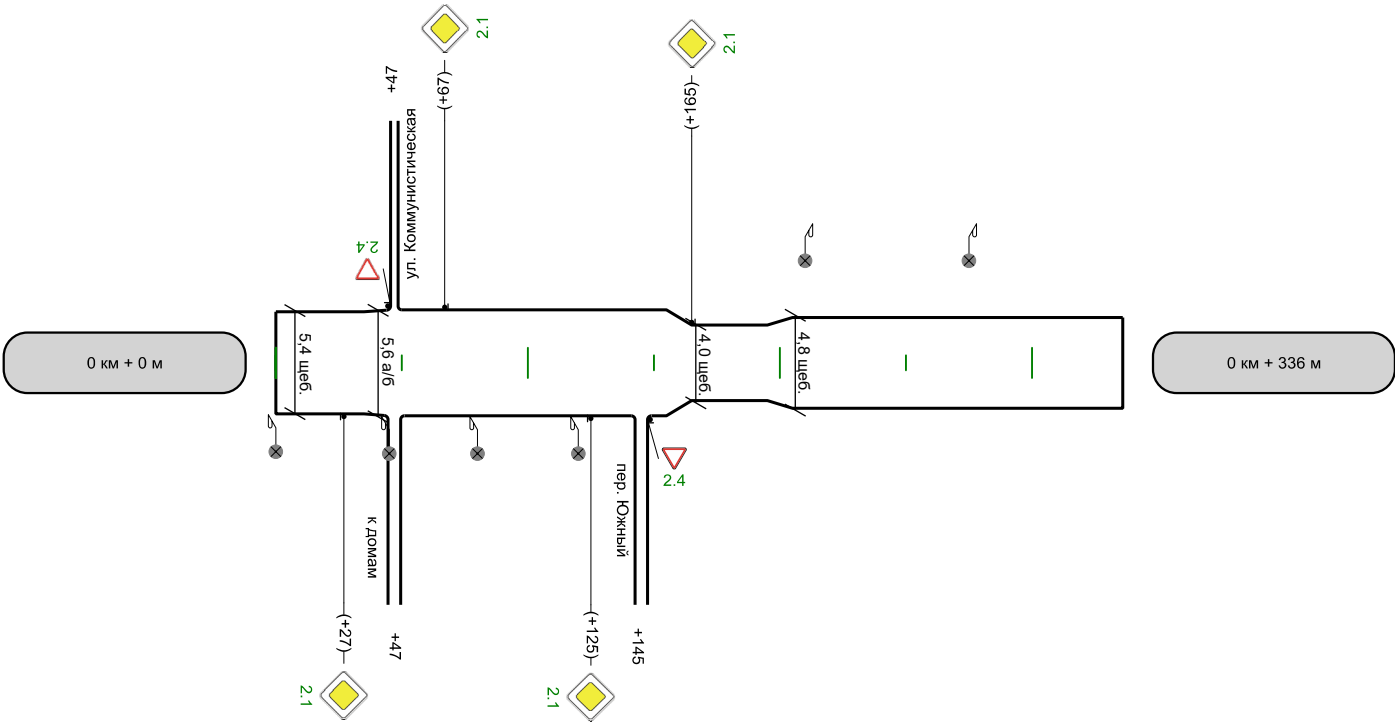
69 604 410 ОП МП 031

от ул. Партизанская (2-й участок) - до проезда к ул. Сибирская
(км 0+000 - км 0+336)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога			0+027	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога			0+067	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога			0+125	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога			0+165	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

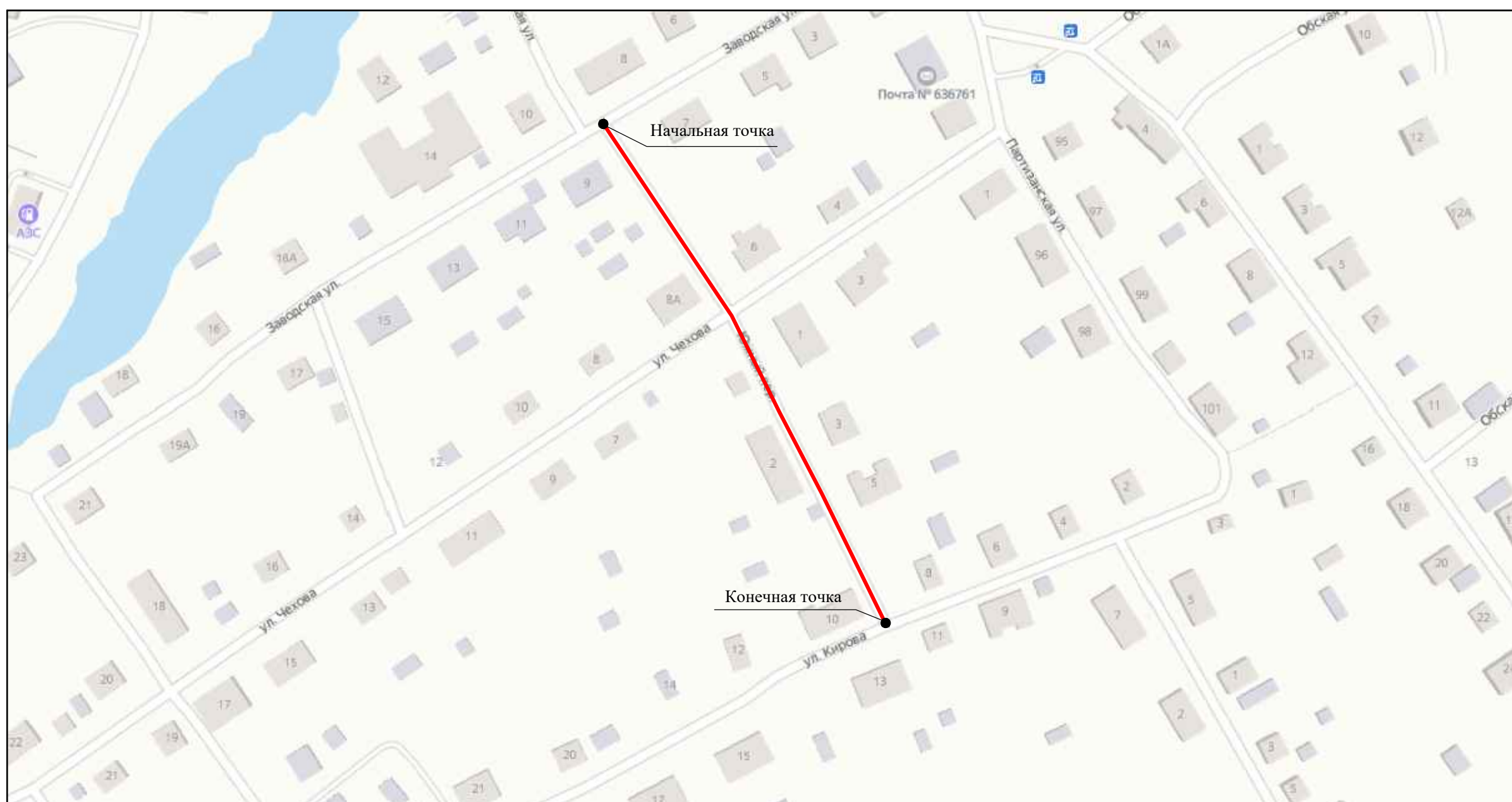
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+045		2/2	0	45	Справа
2	0+080	0+120		2/2	0	40	Справа
3	0+210	0+275		2/2	0	65	Слева
Итого:				6/6	0	150	

пер. Южный

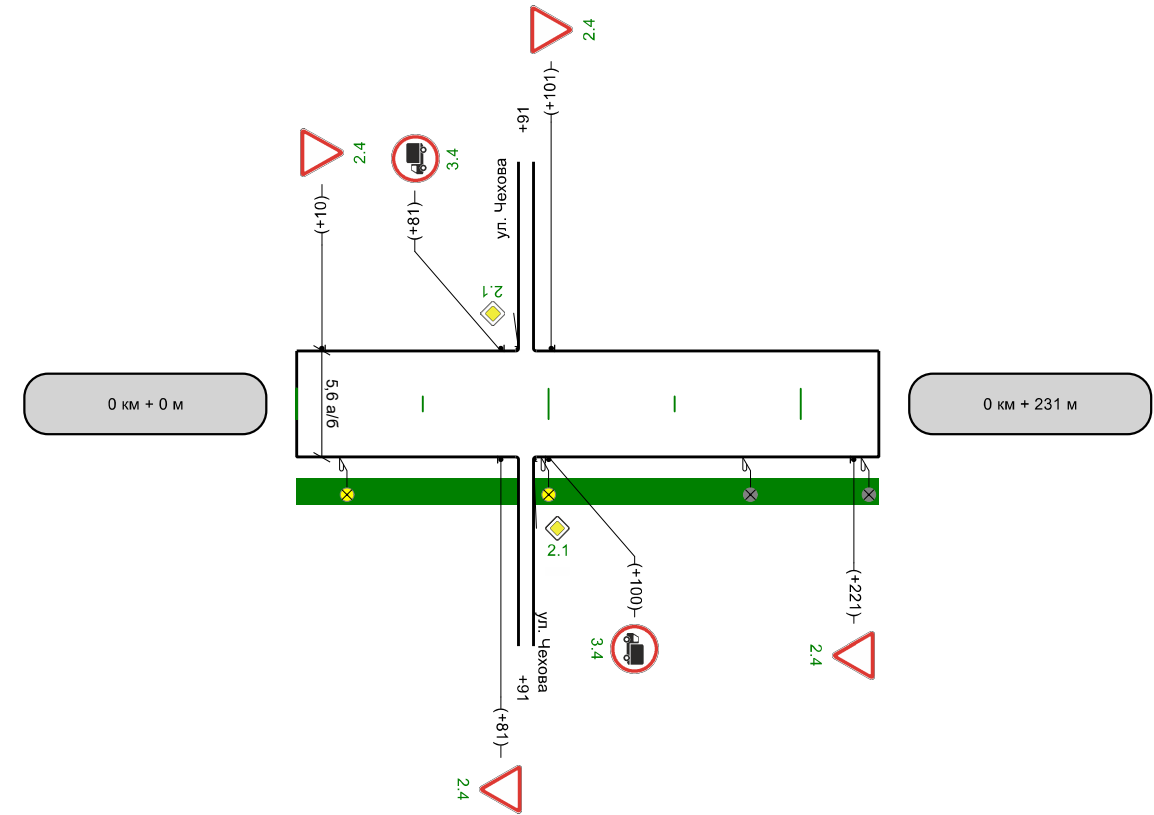
69 604 410 ОП МП 032

от ул. Заводская (1-й участок) - до ул. Кирова
(км 0+000 - км 0+231)

Схема автомобильной дороги



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	15
Кривые в плане	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 59px; margin-right: 10px;"></div> <div style="text-align: center;"> $R=200\text{м}$ $P=9; a=13^\circ$ </div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 125px; margin-left: 10px;"></div> </div>
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 231

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+081	Требуется установить	1	справа
3	2.4	Уступите дорогу			0+101	Требуется установить	1	слева
4	2.4	Уступите дорогу			0+221	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Запрещающие знаки						
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+081	Требуется установить	1	слева
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+100	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+020	0+100		2/2	80	0	Справа
2	0+180	0+227		2/2	0	47	Справа
Итого:				4/4	80	47	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

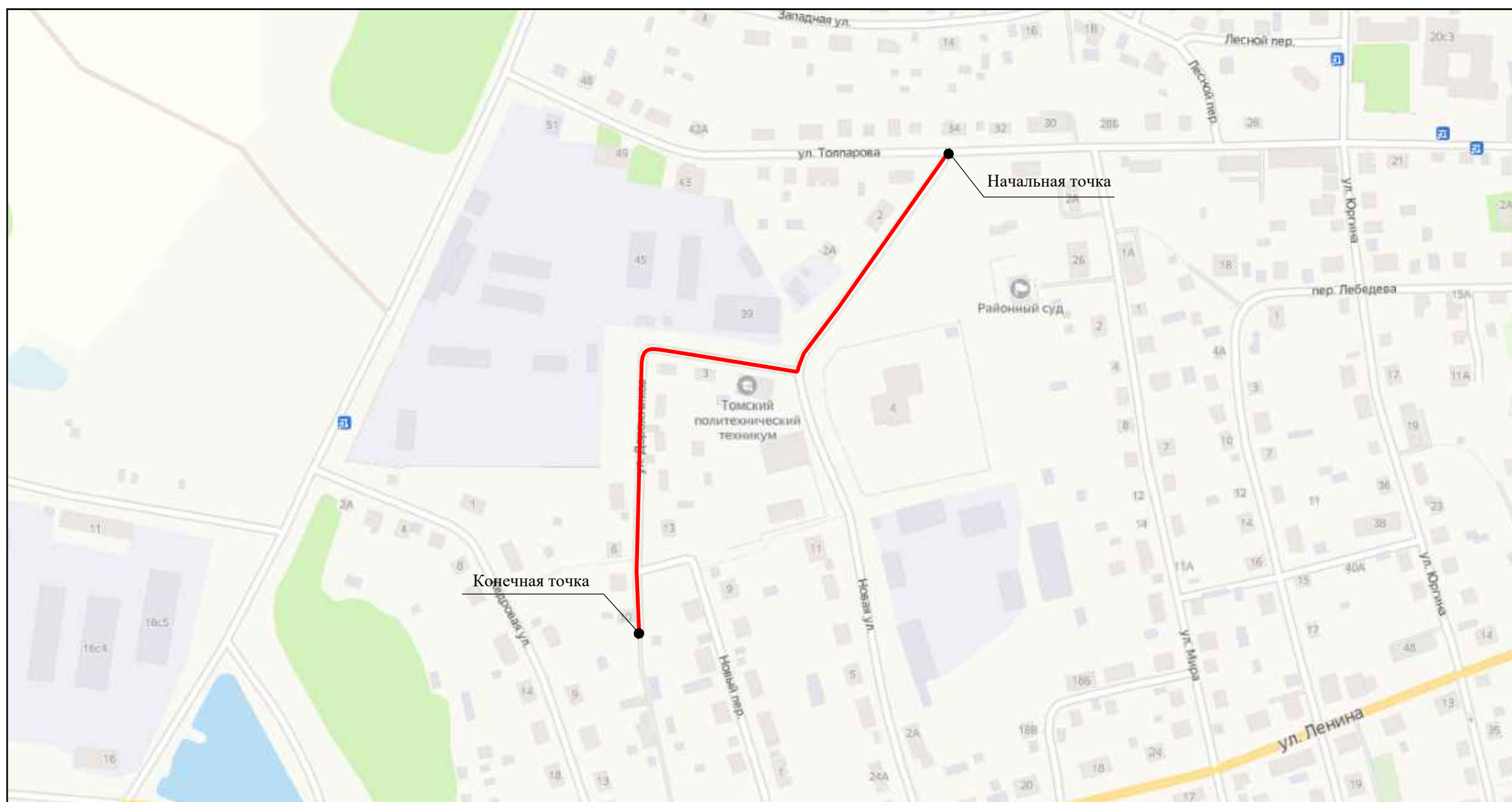
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+231		Справа	231	0	231
Итого:					231	0	231

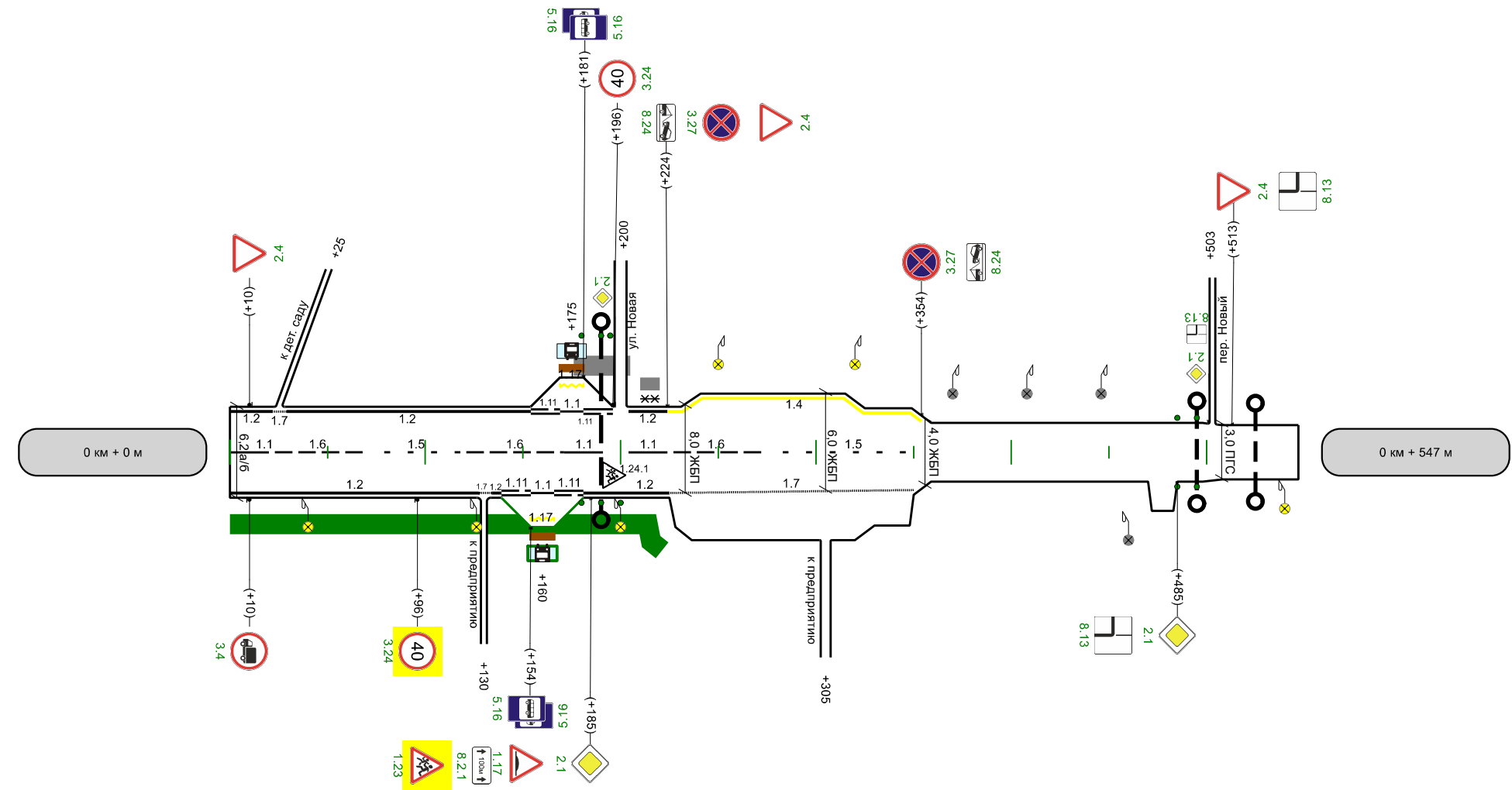
ул. Дорожников

69 604 410 ОП МП 033

от ул. Толпарова - в тупик
(км 0+000 - км 0+547)

Схема автомобильной дороги





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.11(м)	1.17(м)	1.24.1(шт)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	1.000	0.250	0.750	0.500	1.750	1.750	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	0.10	1.550	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0 - 1	84,000	343,000	130,000	131,000	150,000	139,000	60,000	24,000	1,000	
ИТОГО	84,000	343,000	130,000	131,000	150,000	139,000	60,000	24,000	1,000	
ЛИН.КМ	0,084	0,343	0,130	0,131	0,150	0,139	0,060	0,024	0,000	
ПРИВЕД.КМ	0,084	0,343	0,130	0,033	0,113	0,070	0,105	0,042	0,000	
ПЛОЩАДЬ	8,400	34,300	13,000	3,275	11,250	6,950	10,500	4,188	1,550	93,413

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность			0+096	Демонтировать	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность			0+185	Требуется установить	1	справа
3	1.23	Дети			0+096	Демонтировать	1	справа
4	1.23	Дети			0+185	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Знаки приоритета						
5	2.1	Главная дорога			0+185	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога			0+485	Требуется установить	1	справа
7	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
8	2.4	Уступите дорогу			0+055	Демонтировать	1	слева
9	2.4	Уступите дорогу			0+224	Требуется установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу			0+513	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+010	Требуется установить	1	справа
12	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+096	Установлено	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+196	Установлено	1	слева
14	3.27	Остановка запрещена			0+224	Требуется установить	1	слева
15	3.27	Остановка запрещена			0+255	Демонтировать	1	слева
16	3.27	Остановка запрещена			0+354	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Знаки особых предписаний						
17	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+154	Требуется установить	2	справа
18	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+181	Требуется установить	2	слева
19	5.19.1	Пешеходный переход			0+216	Демонтировать	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	5.19.1	Пешеходный переход			0+220	Демонтировать	1	слева
21	5.19.2	Пешеходный переход			0+216	Демонтировать	1	справа
22	5.19.2	Пешеходный переход			0+220	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
23	8.2.1	Зона действия			0+185	Требуется установить	1	справа
24	8.13	Направление главной дороги			0+485	Требуется установить	1	справа
25	8.13	Направление главной дороги			0+513	Требуется установить	1	слева
26	8.24	Работает эвакуатор			0+224	Требуется установить	1	слева
27	8.24	Работает эвакуатор			0+354	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:					8	
		Всего требуется установить:					19	
		Всего:					21	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+180	0+200	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+180	0+200	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	0+485	0+495	10/2	0/0	10/2	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+485	0+495	10/2	0/0	10/2	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			60/10	0/0	60/10			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+040	0+200		3/3	160	0	Справа
2	0+250	0+320		2/2	70	0	Слева
3	0+370	0+446		3/3	0	76	Слева
4	0+460	0+460		1/1	0	0	Справа
5	0+540	0+540		1/1	0	0	Справа
Итого:				10/10	230	76	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+160	Справа	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет				
2	0+175	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+210	0+220		10		Слева	Конструкция перильного типа	Металл		1,00	Детское учреждение
Итого:				10							

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+225		Справа	225	
2	0+176	0+205		Слева		29
3	0+210	0+220		Слева		10
Итого:					225	39